

BUDOPROJEKT**PROJEKTOWANIE I NADZÓR BUDOWLANY mgr inż. Aleksander KALETKA**34-382 BYSTRA
BYSTRA 210tel. 693069706
tel./ fax 33 475 96 82NIP 553-135-99-14
REGON 070763172konto mBank: 05114020040000330246404958
e-mail: budoprojekt@poczta.onet.pl

INWESTYCJA

**REMONT DROGI GMINNEJ WRAZ Z
ODWODNIENIEM PRZYSIÓŁEK WTRZESZCZON
W PEWLI WIELKIEJ w km 0+550 – 1+650**

BRANŻA

DROGOWARODZAJ
OPRACOWANIA**PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY**

INWESTOR

**URZĄD GMINY JELEŚNIA
ul. Plebańska 1
34-340 Jeleśnia**

	Tytuł, imię nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
	mgr inż. Aleksander Kaletka	7/97 130/98	

Data opracowania: SIERPIEŃ 2014 r.

Umowa nr

OPRACOWANIE ZAWIERA

I. Część opisowa

1 Opis techniczny

- Podstawa opracowania
- Cel i zakres popracowania
- Charakterystyka inwestycji
- Cel remontu drogi
- Założenia projektowe przyjęte do realizacji remontu
- Uwagi

2 Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

SIERPIEŃ 2014r .

-BUDOPROJEKT Projektowanie i Nadzór Budowlany-
mgr inż. Aleksander Kaletka
34-382 Bystra 210
tel./fax: 33 475 96 82 kom. 693-069-706, e-mail: budoprojekt@poczta.onet.pl

1. O P I S T E C H N I C Z N Y

Odbudowy drogi wraz z odwodnieniem przysiółek Wytrzeszczon w Pewli Wielkiej w km 0+550 - 1+650

1. Podstawa opracowania.

- Zlecenie Urzędu Gminy Jeleśnia
- Polskie i Branżowe Normy Budowlane w zakresie związanym z opracowaniem.
- Wizja i pomiary w terenie.
- Uzgodnienia zakresu i technologii wykonania prac z inwestorem.

2. Cel i zakres opracowania

Niniejsza dokumentacja obejmuje odbudowę nawierzchni drogi gminnej wraz z odbudową zniszczonych ścianek wlotowych i wylotowych przepustów, wyczyszczenie rowów wzdłuż drogi, wymianę przepustu który w wyniku długotrwałych opadów i silnego nurtu został zniszczony i w obecnym stanie technicznym stwarza zagrożenie dla mieszkańców mieszkających korzystających z tej drogi.

Droga położona w miejscowości Pewel Wielka, Gmina Jeleśnia.

3. Charakterystyka inwestycji

W celu zabezpieczenia poprawy odwodnienia, projektuje się wykonanie odbudowy ścianek wlotowych i wylotowych przepustów wraz z czyszczeniem rowów odbudową płytami ażurowymi wlotów do przepustów, wykonaniem nowego przepustu i położenie nowej nawierzchni bitumicznej.

4. Cel remontu drogi.

Intencją opracowania dokumentacji technicznej jest poprawa bezpieczeństwa ruchu kołowego i pieszego na odcinku drogi zniszczonej w wyniku intensywnych opadów atmosferycznych.

Remont w/w drogi jest potrzebny gdyż w wyniku obfitych opadów deszczu nastąpiło wymycie nawierzchni drogi gminnej, zniszczenie i znaczne wymycie na przepustach. Aby zapobiec dalszemu podmywaniu korpusu drogi gminnej, należy dokonać odbudowy ścianek przepustów, wymienić zniszczony przepust oraz wykonać nawierzchnię drogi i zamontować bariery ochronne.

5. Założenia projektowe przyjęte do realizacji remontu.

Po konsultacjach i uzgodnieniu z Inwestorem przyjęto technologię remontu drogi:

- **wykonanie ściek wlotowych i wylotowych przepustów**
- **wymiana zniszczonego przepustu na nowy**
- **wykonanie czyszczenia rowów**
- **wykonanie nawierzchni mineralno-bitumicznej**
- **wykonanie poboczy z tłucznia**

6. Uwagi

Roboty należy prowadzić pod nadzorem osoby posiadającej odpowiednie kwalifikacje i uprawnienia budowlane do nadzorowania robót drogowych.

Użyte materiały posiadać muszą wszystkie wymagane atesty i dopuszczenia do stosowania w budownictwie.

2. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1. Zakres i kolejność robót

Odbudowa drogi wraz z odwodnieniem przysiółek Wytrzeszczon w Pewli Wielkiej w km 0+550 – 1+650

Zakres robót przy realizacji zaprojektowanego przedsięwzięcia obejmuje wykonanie odbudowy ścianek przepustów oraz odbudowę nawierzchni mineralno-bitumicznej:

2. Elementy mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- prace w wykopach stanowią zagrożenie przysypania ziemią
- praca w pobliżu sprzętu

3. Najczęściej występujące zagrożenia podczas realizacji robót ziemnych

Przewidywane zagrożenie to:

- Zasypanie pracowników w wyniku zawalenia się ścian wykopów
- Wpadnięcie do wykopu na skutek uderzenia (np. łyżką koparki)
- Obsunięcie się ziemi z krawędzi wykopu lub poślizgnięcie się
- Uderzenie pracownika w wykopie spadającą bryłą ziemi, kamieniem lub innym przedmiotem
- Porażenie prądem podczas prowadzenia robót w pobliżu przewodów energetycznych
- Zawadzenie sprzętem o wysokim zasięgu o linię energetyczną napowietrzną
- Nieprzestrzeganie warunków BHP podczas robót przy czynnych instalacjach (szczególnie przewodów energetycznych)

4. Instruktaż pracowników

Pracownicy biorący udział w procesie budowlanym powinni być przeszkoleni w ramach okresowych szkoleń BHP, zgodnie z przepisami szczegółowymi. Ponadto bezpośrednio przed przystąpieniem do realizacji robót związanych z przedmiotową inwestycją należy przeprowadzić indywidualny instruktaż polegający na:

- opracowaniu instrukcji bezpiecznego wykonywania prac opisanych w pkt. 1 oraz zaznajomienia się z nią pracowników.
- szczegółowym poinformowaniu pracowników o występujących zagrożeniach podczas realizacji robót zgodnie z pkt 3 i 4.
- przedstawieniu metod postępowania w przypadku wystąpienia bezpośredniego zagrożenia życia lub zdrowia

5. Techniczno- organizacyjne środki zapobiegawcze.

Dla zapobieżenia przewidywanym zagrożeniom należy przedsięwziąć następujące środki:

- a) Oznakować i zabezpieczyć teren przed dostępem osób postronnych.
- b) Zadbać o dobrą komunikację na terenie budowy, dotyczącą: dojścia pracowników do stanowiska pracy, dostawy materiałów budowlanych, zejścia do wykopów oraz uwzględnić możliwość ewentualnej ewakuacji osób zagrożonych lub poszkodowanych na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.
- c) Wykonać umocnienie konstrukcją rozporową ścian wykopów. Typ konstrukcji dostosować do głębokości, rodzaju gruntu, czasu utrzymania wykopu, obciążeń transportem, składowaniem materiałów i innych obciążeń w sąsiedztwie wykopów.
- d) Przy wykopach płytszych (do 1,0 m) i gruncie spoistym wykonać ściany pochylone z uwzględnieniem klina naturalnego odłamu gruntu
- e) Ograniczyć napływ wód deszczowych i zapewnić ich odprowadzenie z dna wykopu

- f) Zachować bezpieczną odległość wykopów od innych budowli i obiektów (np. istn. ogrodzenia, drzewa, itp.)
- g) Przed każdorazowym rozpoczęciem robót w wykopie sprawdzić stan skarp i umocnień
- h) Prace przy skrzyżowaniu z innymi sieciami prowadzić pod nadzorem osób odpowiedzialnych za dany rodzaj sieci
- i) Przed rozpoczęciem robót ziemnych wykonać ręcznie wykopy kontrolne w miejscach skrzyżowania z istniejącymi sieciami uzbrojenia terenu
- j) Kierownik Budowy lub inna osoba powinna sporządzić dla inwestycji PLAN BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA (BIOZ)**