

BUDOPROJEKT PROJEKTOWANIE I NADZÓR BUDOWLANY <u>mgr inż. Aleksander KALETKA</u>	
34-382 BYSTRA BYSTRA 210	tel. 693069706 tel./ fax 33 475 96 82
NIP 553-135-99-14 REGON 070763172	konto mBank: 05114020040000330246404958 e-mail: budoprojekt@poczta.onet.pl

INWESTYCJA	REMONT DROGI GMINNEJ WRAZ Z ODWODNIENIEM PRZYSIÓŁEK MOCZARKI W PRZYBOROWIE w km 0+000 – 0+100
------------	--

BRANŻA	DROGOWA
--------	----------------

RODZAJ OPRACOWANIA	PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY
-----------------------	---------------------------------------

INWESTOR	URZĄD GMINY JELEŚNIA ul. Plebańska 1 34-340 Jeleśnia
----------	---

	Tytuł, imię nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
	mgr inż. Aleksander Kaletka	7/97 130/98	

Data opracowania: SIERPIEŃ 2014 r.	Umowa nr
------------------------------------	----------

OPRACOWANIE ZAWIERA

I. Część opisowa

1 Opis techniczny

- Podstawa opracowania
- Cel i zakres opracowania
- Charakterystyka inwestycji
- Cel remontu drogi
- Stan drogi przed remontem
- Założenia projektowe przyjęte do realizacji remontu
- Uwagi

2 Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

1. O P I S T E C H N I C Z N Y

Odbudowy drogi wraz z odwodnieniem przysiółek Moczarki w Przyborowie w km 0+000 - 0+100

1. Podstawa opracowania.

- Zlecenie Urzędu Gminy Jeleśnia
- Polskie i Branżowe Normy Budowlane w zakresie związanym z opracowaniem.
- Wizja i pomiary w terenie.
- Uzgodnienia zakresu i technologii wykonania prac z inwestorem.

2. Cel i zakres opracowania

Niniejsza dokumentacja obejmuje remont nawierzchni drogi gminnej wraz z odbudową zniszczonych murów oporowych i ścianek wlotowych i wylotowych dwóch przepustów okularowych na potoku biegnącego wzdłuż drogi, który w wyniku długotrwałych opadów i silnego nurtu został zniszczony i w obecnym stanie technicznym stwarza zagrożenie dla mieszkańców mieszkających przy tej drodze.

Droga położona w miejscowości Przyborów, Gmina Jeleśnia.

3. Charakterystyka inwestycji

W celu zabezpieczenia przepustów od drogą przed dalszym podmywaniem, projektuje się wykonanie odbudowy murów i ścianek wlotowych i wylotowych wraz z odbudową części wypadowej pod przepustami. Po wykonaniu odbudowy murów i ścianek na przepustach zabudowane zostaną bariery ochronne typu SP 06/2.

4. Cel remontu drogi.

Intencją opracowania dokumentacji technicznej jest poprawa bezpieczeństwa ruchu kołowego i pieszego na odcinku drogi zniszczonej w wyniku intensywnych opadów atmosferycznych.

Remont w/w drogi jest potrzebny gdyż w wyniku obfitych opadów deszczu nastąpiło naruszenie korpusu drogi gminnej szczególnie na przepustach. Aby zapobiec dalszemu podmywaniu korpusu drogi gminnej, należy dokonać remontu murów oraz nawierzchni drogi oraz zamontować bariery ochronne wzdłuż muru zabezpieczające przed wpadnięciem do cieku.

5. Stan drogi przed remontem.

Projekt dotyczy remontu drogi gminnej, położonej w miejscowości Przyborów przysiółek Moczarki, gm. Jeleśnia, a w szczególności wykonanie odbudowy zniszczonych murów i ścianek na przepustach oraz naprawę zniszczonej nawierzchni drogi gminnej biegnącej wzdłuż potoku. W wyniku obfitych opadów atmosferycznych zniszczone są

mury oporowe i ścianki wlotowe i wylotowe przepustów okularowych oraz wymyta została nawierzchnia drogi. Podmyta droga zagraża bezpieczeństwu poruszających się po drodze stanowiącej jedyny dojazd do budynków mieszkalnych.

6. Założenia projektowe przyjęte do realizacji remontu.

Po konsultacjach i uzgodnieniu z Inwestorem przyjęto technologię remontu drogi:

- **wykonanie podłania istniejących ław fundamentowych ścień i murów**
- **wykonanie kotwienia zbrojenia i nadbetonowania murów i ścianek**
- **wykonanie przedłużenia murów**
- **wykonanie koszy siatkowo- kamiennych**
- **wykonanie zasypki za murami**
- **wykonanie nawierzchni mineralno-bitumicznej**
- **wykonanie poboczy z tłuczni**

7. Uwagi

Roboty należy prowadzić pod nadzorem osoby posiadającej odpowiednie kwalifikacje i uprawnienia budowlane do nadzorowania robót drogowych. Użyte materiały posiadać muszą wszystkie wymagane atesty i dopuszczenia do stosowania w budownictwie.

2. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1. Zakres i kolejność robót

Odbudowa drogi wraz z odwodnieniem przysiółek Moczarki w Przyborowie, w km 0+000 – 0+100

Zakres robót przy realizacji zaprojektowanego przedsięwzięcia obejmuje wykonanie odbudowy murów i ściek przepustów okularowych oraz odbudowę nawierzchni mineralno-bitumicznej:

2. Elementy mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- prace w wykopach stanowią zagrożenie przysypania ziemią,

3. Najczęściej występujące zagrożenia podczas realizacji robót ziemnych

Przewidywane zagrożenie to:

- Zasypanie pracowników w wyniku zawalenia się ścian wykopów
- Wpadnięcie do wykopu na skutek uderzenia (np. łyżką koparki)
- Obsunięcie się ziemi z krawędzi wykopu lub poślizgnięcie się
- Uderzenie pracownika w wykopie spadającą bryłą ziemi, kamieniem lub innym przedmiotem
- Porażenie prądem podczas prowadzenia robót w pobliżu przewodów energetycznych
- Zawadzenie sprzętem o wysokim zasięgu o linię energetyczną napowietrzną
- Nieprzestrzeganie warunków BHP podczas robót przy czynnych instalacjach (szczególnie przewodów energetycznych)

4. Instruktaż pracowników

Pracownicy biorący udział w procesie budowlanym powinni być przeszkoleni w ramach okresowych szkoleń BHP, zgodnie z przepisami szczegółowymi. Ponadto bezpośrednio przed przystąpieniem do realizacji robót związanych z przedmiotową inwestycją należy przeprowadzić indywidualny instruktaż polegający na:

- opracowaniu instrukcji bezpiecznego wykonywania prac opisanych w pkt. 1 oraz zaznajomienia się z nią pracowników.
- szczegółowym poinformowaniu pracowników o występujących zagrożeniach podczas realizacji robót zgodnie z pkt 3 i 4.
- przedstawieniu metod postępowania w przypadku wystąpienia bezpośredniego zagrożenia życia lub zdrowia

5. Techniczno- organizacyjne środki zapobiegawcze.

Dla zapobieżenia przewidywanym zagrożeniom należy przedsięwziąć następujące środki:

- a) Oznakować i zabezpieczyć teren przed dostępem osób postronnych.
- b) Zadbać o dobrą komunikację na terenie budowy, dotyczącą: dojścia pracowników do stanowiska pracy, dostawy materiałów budowlanych, zejścia do wykopów oraz uwzględnić możliwość ewentualnej ewakuacji osób zagrożonych lub poszkodowanych na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.
- c) Wykonać umocnienie konstrukcją rozporową ścian wykopów. Typ konstrukcji dostosować do głębokości, rodzaju gruntu, czasu utrzymania wykopu, obciążeń transportem, składowaniem materiałów i innych obciążeń w sąsiedztwie wykopów.
- d) Przy wykopach płytszych (do 1,0 m) i gruncie spoistym wykonać ściany pochylone z uwzględnieniem klina naturalnego odłamu gruntu
- e) Ograniczyć napływ wód deszczowych i zapewnić ich odprowadzenie z dna wykopu

- f) Zachować bezpieczną odległość wykopów od innych budowli i obiektów (np. istn. ogrodzenia, drzewa, itp.)
- g) Przed każdorazowym rozpoczęciem robót w wykopie sprawdzić stan skarp i umocnień
- h) Prace przy skrzyżowaniu z innymi sieciami prowadzić pod nadzorem osób odpowiadających za dany rodzaj sieci
- i) Przed rozpoczęciem robót ziemnych wykonać ręcznie wykopy kontrolne w miejscach skrzyżowania z istniejącymi sieciami uzbrojenia terenu
- j) Kierownik Budowy lub inna osoba powinna sporządzić dla inwestycji PLAN BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA (BIOZ)**