

## **PRACOWNIA PROJEKTOWA**

mgr inż. Jerzy Koziołek  
 34-300 Żywiec  
 ul. Powstańców Śląskich 2  
 tel. (33) 862-2110  
 tel.kom. 509146248  
 e-mail: koziolek@epoczta.pl

Inwestycja:	<b>Odbudowa drogi gminnej wraz z odwodnieniem. Przysiółek Pielowa w Sopotni Małej w km 0+000 do km 1+000</b>	
Dokumentacja:	<b>PROJEKT WYKONAWCZY</b>	
Branża:	<b>Drogowa CPV 45233142-6</b>	
Inwestor:	Gmina Jeleśnia 34-340 Jeleśnia ul. Plebańska 1	
	Podpisy:	
Opracował:	mgr inż. Jerzy Koziołek Upr. bud. spec. konstrukcyjno- inżynieryjne Nr ewid. 70/M/84	
Data opracowania:	październik 214 r.	

# OPIS TECHNICZNY

## 1. Podstawa opracowania

Zlecenie i umowa z Gminą Jeleśnia :  
Odbudowa drogi wraz z odwodnieniem  
Przysiółek Pielowa w km 0+000 do km 1+1000

- Odbudowa nawierzchni
- poprawa odwodnienia drogi

### 1.1 Inwestor :

Gmina Jeleśnia  
34- 340 Jeleśnia ul. Plebańska 1

### 1.2 Projektant :

Pracownia Projektowa  
mgr inż. Jerzy Koziołek  
34-300 Żywiec ul. Powstańców Śląskich 2

### 1.3 Podstawa opracowania:

- mapa ewidencyjna w skali 1 : 2000
- wizja terenowa
- pomiary terenowe uzupełniające wykonane w miesiącu październik 214 r.

### 1.4 Podstawa projektowania:

Projekt opracowano zgodnie z n/w decyzjami i rozporządzeniami :

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dziennik Ustaw Nr 43 z dnia 14 maja 1999 r.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 listopada 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i form projektu budowlanego. Dziennik Ustaw Nr 140 z dnia 20 listopada 1998 r.
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1998 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych.
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 9 lipca 2006 r. w sprawie warunków jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub ziemi.

## 2. Stan istniejący

Droga posiada nawierzchnię gruntową szerokości 3.0 m  
Spadki podłużne drogi wahają się granicach od  $J= 5.0 \%$  do  $19.0 \%$   
Brak odwodnienia drogi.

## 3. Stan projektowany

Projekt przewiduje wykonanie nowej podbudowy i nawierzchni oraz poprawę odwodnienia przez wykonanie odbudowy rowów przydrożnych, ścieków z elementów prefabrykowanych w poboczu drogi. Sytuacyjnie trasa drogi będzie biegła po istniejącym pasie drogowym z niewielkimi korektami łuków poziomych i pionowych.

## 4. Nawierzchnia jezdni

### Projekt przewiduje :

- wytyczenie trasy drogi
- profilowanie i zagęszczanie podłoża drogi pod nową podbudowę i nawierzchnię
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego warstwa górna grubości 15 cm
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego warstwa dolna grubości 50 cm
- wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego warstwa ścieralna 4cm
- wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego warstwa wiążąca 4 cm
- wykonanie ścieków betonowych prefabrykowanych w poboczu drogi
- wykonanie ścieków betonowych prefabrykowanych w jezdni
- km 725mb, km 825 mb, km 920 mb, km 137mb, km 155mb, km 270 mb km 331mb,
- km 539 mb, km 555 mb, km 581 mb, km 968 mb,
- odbudowa rowów przydrożnych 660 mb
- odbudowa przepustów pod koroną drogi średnicy 40 cm
- km 825 mb, km 941 mb

### Parametry techniczne drogi :

- szerokość jezdni 3.0 m
- szerokość pasa drogowego 4.5 m
- przekrój poprzeczny jednostronny
- odwodnienie rowy przydrożne
- korytka betonowe prefabrykowane
- przepusty drogowe pod zjazdami

## 5. Odwodnienie

Odwodnienie drogi stanowią ścieki z elementów prefabrykowanych zaprojektowane w poboczu drogi po stronie lewej. W pasie jezdni zaprojektowano poprzeczne ścieki z korytek żelbetowych. Wody deszczowe ze ścieków betonowych odprowadzone są do istniejących cieków naturalnych i do przepustów drogowych.

W projekcie przewidziano odwodnienie powierzchniowe przez nadanie nowo projektowanej nawierzchni spadku poprzecznego 2 % do ścieków betonowych.

## 6. Roboty ziemne

Roboty ziemne polegają na wykonaniu wykopów pod nową podbudowę i nawierzchnię. Wykopy należy wykonać jako wykopy otwarte o ścianach pionowych.

Metody wykonywania robót - wykopy ( ręczne lub mechaniczne ) powinny być dostosowane do głębokości wykopów, danych geotechnicznych oraz posiadanego sprzętu mechanicznego.

## 7. Rozwiązanie technicznie ochrony środowiska

Zgodnie z Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 29 listopada 2002 r. Dziennik Ustaw Nr 212 § 20 dla drogi gminnej nie przewidziano oczyszczenia ścieków deszczowych przed wprowadzeniem do wód.

## 8. Urządzenia obce

**Uwaga !**

**Ze względu na uproszczony charakter opracowania nie dokonano uzgodnień branżowych**

Roboty ziemne prowadzone w pobliżu urządzeń obcych należy zgłosić do odpowiednich instytucji. Wszystkie prace w obrębie urządzeń obcych wykonywać ręcznie.

## 9. Geotechniczne warunki posadowienia

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1998 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych - § 7 pkt 1c wykopy do głębokości 1.2 m i nasypy do wysokości 3.0 m wykonywane zwłaszcza przy budowie dróg w prostych warunkach gruntowych – ustala się dla przedmiotowej inwestycji pierwszą kategorię geotechniczną.