

BUDOPROJEKT

PROJEKTOWANIE I NADZÓR BUDOWLANY Aleksander KALETKA

**34-382 BYSTRA
BYSTRA 210**

tel. 693069706

**NIP 553-135-99-14
REGON 070763172**

konto mBank: 05114020040000330246404958
e-mail: budoprojekt@poczta.onet.pl

INWESTYCJA

**ODBUDOWA DROGI WRAZ Z ODWODNIENIEM
ul. BASIKOWA W KORBIELOWIE w km 0+000 –
0+280**

BRANŻA

DROGOWA

RODZAJ
OPRACOWANIA

PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

INWESTOR

**URZĄD GMINY JELEŚNIA
ul. Plebańska 1
34-340 Jeleśnia**

	Tytuł, imię nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
	mgr inż. Aleksander Kaletka	7/97 130/98	

Data opracowania: MARZEC 2015 r.

Umowa nr

OPRACOWANIE ZAWIERA

I. Część opisowa

1. Opis techniczny

- Podstawa opracowania
- Cel i zakres opracowania
- Charakterystyka inwestycji
- Cel remontu drogi
- Stan drogi przed remontem
- Założenia projektowe przyjęte do realizacji remontu
- Uwagi
- Przekrój typowy odbudowywanego odcinka drogi
- Mapa ewidencyjna z proj. odcinkiem drogi
- Mapa zasadnicza z proj. odcinkiem drogi
- Uzgodnienie z RZGW Żywiec

2. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

1. OPIS TECHNICZNY

Odbudowy drogi wraz z odwodnieniem ul. Basikowa w Korbielowie, w km 0+000 - 0+280

1. Podstawa opracowania.

- Zlecenie Urzędu Gminy Jeleśnia
- Polskie i Branżowe Normy Budowlane w zakresie związanym z opracowaniem.
- Wizja i pomiary w terenie.
- Uzgodnienia zakresu i technologii wykonania prac z inwestorem.

2. Cel i zakres opracowania

Niniejsza dokumentacja obejmuje remont nawierzchni drogi gminnej nr 5101/1, 5110/5 /ul. Basikowa/ wraz z zabezpieczeniem korpusu drogi gminnej murem oporowym od strony potoku Szczyrbok.

Długość odbudowywanego odcinka drogi zweryfikowanego przez komisję wynosi 280m, szerokość jezdni drogi zmienna od min 2,6 m. W wyniku długotrwałych opadów i silnego nurtu brzeg na którym wybudowana jest droga został uszkodzony i w obecnym stanie technicznym stwarza zagrożenie dla mieszkańców mieszkających przy tej drodze.

Droga położona w miejscowości Korbielów, Gmina Jeleśnia.

3. Charakterystyka inwestycji

W celu zabezpieczenia nawierzchni i pasa drogi przed dalszym podmywaniem, projektuje się wykonanie kamiennego muru oporowego na ławie żelbetowej wraz z umocnieniem pasa między drogą a murem oporowym. Po wykonaniu muru oporowego celem zabezpieczenia przed wpadnięciem do potoku zostanie zabudowana bariera ochronna SP- 05/2 .

4. Cel remontu drogi.

Intencją opracowania dokumentacji technicznej jest poprawa bezpieczeństwa ruchu kołowego i pieszego na odcinku drogi zniszczonej w wyniku intensywnych opadów deszczu.

Odbudowa w/w drogi jest konieczna gdyż w wyniku obfitych opadów deszczu nastąpiło naruszenie korpusu drogi gminnej szczególnie na styku droga i potok. Aby zapobiec dalszemu podmywaniu korpusu drogi gminnej, należy wykonać mur oporowy oraz zamontować bariery ochronne wzdłuż muru zabezpieczające przed wpadnięciem do cieku.

5. Stan drogi przed remontem.

Projekt dotyczy odbudowy drogi gminnej, położonej w miejscowości Korbielów gm. Jeleśnia, a w szczególności wykonanie muru oporowego oraz odbudowę zniszczonej nawierzchni drogi gminnej biegnącej wzdłuż potoku. W wyniku obfitych opadów atmosferycznych korpus został podmyty, Komisja do spraw usuwania skutków klęsk żywiołowych wytypowała odcinek drogi do odbudowy. Podmyta droga zagraża bezpieczeństwu poruszających się po drodze stanowiącej jedyny dojazd do budynków mieszkalnych.

6. Założenia projektowe przyjęte do realizacji remontu.

Po konsultacjach i uzgodnieniu z Inwestorem przyjęto technologię remontu drogi:

- wykonanie kamiennego muru oporowego na ławie żelbetowej od strony potoku- 185 mb
- wykonanie odcinka odwodnienia ze korytek betonowych- 27mb
- wykonanie wzmocnienia na części drogi-169,90 m²
- wykonanie koszy siatkowo- kamiennych na części muru oporowego- 40m³
- wykonanie zasypki za murami 582,27 m³
- wykonanie nawierzchni mineralno- bitumicznej-819,10 m²
- wykonanie umocnienia nawierzchni między murem a jezdnią-202,5 m²
- wykonanie poboczy z tłucznia- 185,0m²
- zabudowanie bariery drogowej energochłonnej- 165,0 mb

7. Uwagi

Roboty należy prowadzić pod nadzorem osoby posiadającej odpowiednie kwalifikacje i uprawnienia budowlane do nadzorowania robót drogowych. Użyte materiały posiadać muszą wymagane atesty i dopuszczenia do stosowania w budownictwie.

2. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1. Zakres i kolejność robót

Odbudowa drogi wraz z odwodnieniem ul. Basikowa w Korbielowie, w km 0+000 – 0+280

Zakres robót przy realizacji zaprojektowanego przedsięwzięcia obejmuje wykonanie muru oporowego, odwodnienia ze ścieków betonowych, odbudowę nawierzchni mineralno-bitumicznej, zabudowanie barier energochłonnych:

2. Elementy mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- prace w wykopach stanowią zagrożenie przysypania ziemią,

3. Najczęściej występujące zagrożenia podczas realizacji robót ziemnych

Przewidywane zagrożenie to:

- Zasypanie pracowników w wyniku zawalenia się ścian wykopów
- Wpadnięcie do wykopu na skutek uderzenia (np. łyżką koparki)
- Obsunięcie się ziemi z krawędzi wykopu lub poślizgnięcie się
- Uderzenie pracownika w wykopie spadającą bryłą ziemi, kamieniem lub innym przedmiotem
- Porażenie prądem podczas prowadzenia robót w pobliżu przewodów energetycznych
- Zawadzenie sprzętem o wysokim zasięgu o linię energetyczną napowietrzną
- Nieprzestrzeganie warunków BHP podczas robót przy czynnych instalacjach (szczególnie przewodów energetycznych)

4. Instruktaż pracowników

Pracownicy biorący udział w procesie budowlanym powinni być przeszkoleni w ramach okresowych szkoleń BHP, zgodnie z przepisami szczegółowymi. Ponadto bezpośrednio przed przystąpieniem do realizacji robót związanych z przedmiotową inwestycją należy przeprowadzić indywidualny instruktaż polegający na:

- opracowaniu instrukcji bezpiecznego wykonywania prac opisanych w pkt. 1 oraz zaznajomienia się z nią pracowników.
- szczegółowym poinformowaniu pracowników o występujących zagrożeniach podczas realizacji robót zgodnie z pkt 3 i 4.
- przedstawieniu metod postępowania w przypadku wystąpienia bezpośredniego zagrożenia życia lub zdrowia

5. Techniczno- organizacyjne środki zapobiegawcze.

Dla zapobieżenia przewidywanym zagrożeniom należy przedsięwziąć następujące środki:

- a) Oznakować i zabezpieczyć teren przed dostępem osób postronnych.
- b) Zadbać o dobrą komunikację na terenie budowy, dotyczącą: dojścia pracowników do stanowiska pracy, dostawy materiałów budowlanych, zejścia do wykopów oraz uwzględnić możliwość ewentualnej ewakuacji osób zagrożonych lub poszkodowanych na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.
- c) Wykonać umocnienie konstrukcją rozporową ścian wykopów. Typ konstrukcji dostosować do głębokości, rodzaju gruntu, czasu utrzymania wykopu, obciążeń transportem, składowaniem materiałów i innych obciążeń w sąsiedztwie wykopów.
- d) Przy wykopach płytszych (do 1,0 m) i gruncie spoistym wykonać ściany pochylone z uwzględnieniem klina naturalnego odłamu gruntu
- e) Ograniczyć napływ wód deszczowych i zapewnić ich odprowadzenie z dna wykopu
- f) Zachować bezpieczną odległość wykopów od innych budowli i obiektów (np. istn. ogrodzenia, drzewa, itp.)
- g) Przed każdorazowym rozpoczęciem robót w wykopie sprawdzić stan skarp i umocnień

h) Prace przy skrzyżowaniu z innymi sieciami prowadzić pod nadzorem osób odpowiadających za dany rodzaj sieci

Przed rozpoczęciem robót ziemnych wykonać ręcznie wykopy kontrolne w miejscach skrzyżowania z istniejącymi sieciami uzbrojenia terenu

Kierownik Budowy przyjmując technologię wykonania i organizując plac budowy powinien sporządzić szczegółowy PLAN BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA (BIOZ)