

BUDOPROJEKT

PROJEKTOWANIE I NADZÓR BUDOWLANY Aleksander KALETKA

**34-382 BYSTRA
BYSTRA 210**

tel. 693069706

**NIP 553-135-99-14
REGON 070763172**

**konto mBank: 05114020040000330246404958
e-mail: budoprojekt@poczta.onet.pl**

INWESTYCJA

**ODBUDOWA DROGI WRAZ Z ODWODNIENIEM
PRZYSIÓŁEK GRYGUSIE W SOPOTNI
WIELKIEJ, w km 0+000 – 1+070**

BRANŻA

DROGOWA

RODZAJ
OPRACOWANIA

PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

INWESTOR

**URZĄD GMINY JELEŚNIA
ul. Plebańska 1
34-340 Jeleśnia**

	Tytuł, imię nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
	mgr inż. Aleksander Kaletka	7/97 130/98	

Data opracowania: MARZEC 2015 r.

Umowa nr

OPRACOWANIE ZAWIERA

I. Część opisowa

1 Opis techniczny

- Podstawa opracowania
- Cel i zakres popracowania
- Charakterystyka inwestycji
- Cel remontu drogi
- Założenia projektowe przyjęte do realizacji remontu
- Uwagi
- Przekrój typowy odbudowywanego odcinka drogi
- Mapa ewidencyjna z proj. odcinkiem drogi
-
-

2 Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

MARZEC 2015r .

-BUDOPROJEKT Projektowanie i Nadzór Budowlany Aleksander Kaletka

34-382 Bystra 210

kom. 693-069-706, e-mail: budoprojekt@poczta.onet.pl

1. O P I S T E C H N I C Z N Y

Odbudowy drogi wraz z odwodnieniem Przysiółek Grygusie w Sopotni Wielkiej, w km 0+000 - 1+070

1. Podstawa opracowania.

- Zlecenie Urzędu Gminy Jeleśnia
- Polskie i Branżowe Normy Budowlane w zakresie związanym z opracowaniem.
- Wizja i pomiary w terenie.
- Uzgodnienia zakresu i technologii wykonania prac z inwestorem.

2. Cel i zakres opracowania

Niniejsza dokumentacja obejmuje remont nawierzchni drogi gminnej nr 3420 w Przysiółku Grygusie w Sopotni Wielkiej.

Długość zakwalifikowanego przez komisję odcinka drogi wynosi 1070m, szerokość jezdni drogi zmienna od min 2,6 m. W wyniku opadów nawierzchnia drogi została uszkodzona, pobocza wymyte i uszkodzone zostały dwa przepusty, w obecnym stanie technicznym droga stwarza zagrożenie dla mieszkańców mieszkających przy tej drodze.

3. Charakterystyka inwestycji

Droga przebiega po stoku o pochyleniu w kierunku wschodnim, droga w najniższym położeniu włączona jest do drogi powiatowej i wznosi się w kierunku południowym. Ze względu na małą skrajnię pasa drogowego droga posiada słabe odwodnienie powierzchniowe. W części drogi przebiega zabudowany kolektor sanitarny, ponadto przez pas drogowy mogą przebiegać prywatne linie wodociągowe i w trakcie robót ziemnych kierownik zobowiązany jest przeprowadzić wywiad z sąsiadującymi mieszkańcami.

4. Cel remontu drogi.

Intencją opracowania dokumentacji technicznej jest poprawa bezpieczeństwa ruchu kołowego i pieszego na odcinku drogi zniszczonej w wyniku opadów deszczu.

Odbudowa w/w drogi jest konieczna gdyż w wyniku obfitych opadów deszczu nastąpiło wymycie istniejącej nawierzchni, wymycie pobocza, uszkodzeniu uległy przepusty.

Komisja do spraw usuwania skutków klęsk żywiołowych zakwalifikowała tę drogę do odbudowy. Uszkodzona droga zagraża bezpieczeństwu poruszających się po drodze stanowiącej jedyny dojazd do budynków mieszkalnych położonych w Przysiółku Grygusie.

5. Założenia projektowe przyjęte do realizacji remontu.

Po konsultacjach i uzgodnieniu z Inwestorem przyjęto technologię remontu drogi:

- wymiana dwóch zniszczonych przepustów 2x4mb fi 400 rury Vipro wraz z wykonaniem ścianek wlotowych i wylotowych
- wykonanie wzmocnienia podbudowy
- wykonaniu regulacji studzienek kanalizacyjnych
- wyk. czyszczenia i skropienia istniejącej nawierzchni bitumicznej
- wyk. nawierzchni mineralno- bitumicznej warstwa wiążąca gr 4 cm
- wyk. nawierzchni mineralno- bitumicznej warstwa ścieralna gr 4 cm
- wykonanie poboczy z tłucznia

6. Uwagi

Roboty należy prowadzić pod nadzorem osoby posiadającej odpowiednie kwalifikacje i uprawnienia budowlane do nadzorowania robót drogowych.

Użyte materiały posiadać muszą wymagane atesty i dopuszczenia do stosowania w budownictwie.

2. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1. Zakres i kolejność robót

Odbudowa drogi wraz z odwodnieniem Przysiółek Grygusie w Sopotni Wielkiej, w km 0+000 – 1+070

Zakres robót przy realizacji zaprojektowanego przedsięwzięcia obejmuje wykonanie wymiany dwóch przepustów, odbudowę nawierzchni mineralno-bitumicznej.

2. Elementy mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- prace w wykopach stanowią zagrożenie przysypania ziemią,

3. Najczęściej występujące zagrożenia podczas realizacji robót ziemnych

Przewidywane zagrożenie to:

- Zasypanie pracowników w wyniku zawalenia się ścian wykopów
- Wpadnięcie do wykopu na skutek uderzenia (np. łyżką koparki)
- Obsunięcie się ziemi z krawędzi wykopu lub poślizgnięcie się
- Uderzenie pracownika w wykopie spadającą bryłą ziemi, kamieniem lub innym przedmiotem
- Porażenie prądem podczas prowadzenia robót w pobliżu przewodów energetycznych
- Zawadzenie sprzętem o wysokim zasięgu o linię energetyczną napowietrzną
- Nieprzestrzeganie warunków BHP podczas robót przy czynnych instalacjach (szczególnie przewodów energetycznych)

4. Instruktaż pracowników

Pracownicy biorący udział w procesie budowlanym powinni być przeszkoleni w ramach okresowych szkoleń BHP, zgodnie z przepisami szczegółowymi. Ponadto bezpośrednio przed przystąpieniem do realizacji robót związanych z przedmiotową inwestycją należy przeprowadzić indywidualny instruktaż polegający na:

- opracowaniu instrukcji bezpiecznego wykonywania prac opisanych w pkt. 1 oraz zaznajomienia się z nią pracowników.
- szczegółowym poinformowaniu pracowników o występujących zagrożeniach podczas realizacji robót zgodnie z pkt 3 i 4.
- przedstawieniu metod postępowania w przypadku wystąpienia bezpośredniego zagrożenia życia lub zdrowia

5. Techniczno- organizacyjne środki zapobiegawcze.

Dla zapobieżenia przewidywanym zagrożeniom należy przedsięwziąć następujące środki:

- a) Oznakować i zabezpieczyć teren przed dostępem osób postronnych.
- b) Zadbać o dobrą komunikację na terenie budowy, dotyczącą: dojeżdżania pracowników do stanowiska pracy, dostawy materiałów budowlanych, zejścia do wykopów oraz uwzględnienie

możliwość ewentualnej ewakuacji osób zagrożonych lub poszkodowanych na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

c) Wykonać umocnienie konstrukcją rozporową ścian wykopów. Typ konstrukcji dostosować do głębokości, rodzaju gruntu, czasu utrzymania wykopu, obciążeń transportem, składowaniem materiałów i innych obciążeń w sąsiedztwie wykopów.

d) Przy wykopach płytszych (do 1,0 m) i gruncie spoistym wykonać ściany pochylone z uwzględnieniem klina naturalnego odłamu gruntu

e) Ograniczyć napływ wód deszczowych i zapewnić ich odprowadzenie z dna wykopu

f) Zachować bezpieczną odległość wykopów od innych budowli i obiektów (np. istn. ogrodzenia, drzewa, itp.)

g) Przed każdorazowym rozpoczęciem robót w wykopie sprawdzić stan skarp i umocnień

h) Prace przy skrzyżowaniu z innymi sieciami prowadzić pod nadzorem osób odpowiadających za dany rodzaj sieci

Przed rozpoczęciem robót ziemnych wykonać ręcznie wykopy kontrolne w miejscach skrzyżowania z istniejącymi sieciami uzbrojenia terenu

Kierownik Budowy przyjmując technologię wykonania i organizując plac budowy powinien sporządzić szczegółowy PLAN BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA (BIOZ)