

PROJEKT BUDOWLANY

ODBUDOWA DROGI WRAZ Z ODWODNIENIEM PRZYSIÓŁEK GŁUCHACZKI W PRZYBOROWIE W KM 0+450 – 1+750 (POWÓDŹ 2014)

Obiekt:

***Odbudowa drogi wraz z odwodnieniem Przysiółek Głuchaczki w Przyborowie
w km 0+450 – 1+750 (powódź 2014)***

Adres:

Przyborów, gmina Jeleśnia

Działki nr: 10044, 7202, 10311, 10296 – obręb ewidencyjny Przyborów

Inwestor:

Urząd Gminy w Jeleśni

34-340 Jeleśnia, ul. Plebańska 1

Jednostka projektowa:

Usługi inżynierskie w budownictwie mgr inż. Tomasz Kotajny

34-300 Żywiec, ul. Góra Burgałowska 22

Projektował:

mgr inż. Tomasz Kotajny

upr. nr SLK/1898/POOD/07 w specj. drogowej

Żywiec, kwiecień 2015 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

Strona tytułowa

Zawartość opracowania

Opis techniczny

Rysunek 1 – Plan sytuacyjny – Arkusz I - 1:1000

Rysunek 2 – Plan sytuacyjny – Arkusz II - 1:1000

Rysunek 3 – Przekroje typowe – część I - 1:50

Rysunek 4 – Przekroje typowe – część II - 1:50

Załączniki:

- oświadczenie projektanta

- kserokopia uprawnień

- zaświadczenie o przynależności do samorządu zawodowego

Opis techniczny

I. Przedmiot opracowania:

- *Projekt budowlany.*

Odbudowa drogi wraz z odwodnieniem Przysiółek Głuchaczki w Przyborowie w km 0+450 – 1+750 (powódź 2014).

II. Dane ogólne:

Inwestor – Urząd Gminy w Jeleśni, ul. Plebańska 1, 34-340 Jeleśnia

Lokalizacja - Gmina Jeleśnia, wieś Przyborów

Droga gminna, działki nr: 10044, 7202, 10311, 10296 – obręb ewidencyjny Przyborów

Jednostka projektowa - Usługi inżynierskie w budownictwie

mgr inż. Tomasz Kotajny

34-300 Żywiec, ul. Góra Burgałowska 22

Projektant - mgr inż. Tomasz Kotajny

upr. w specjalności drogowej nr SLK/1898/POOD/07

III. Podstawa formalno-prawna:

- umowa zawarta pomiędzy Zleceniodawcą i Biurem Projektowym;
- wytyczne branżowe;
- aktualne przepisy i normy prawne;
- mapa ewidencji gruntów;
- uzgodnienia dokonane w trakcie projektowania ze zleceniodawcą;
- wizja lokalna w terenie;
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 29.06.2002 r. Nr 74 poz. 676 – tekst jednolity).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dziennik Ustaw Nr 120, poz. 1133).

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 30.05.2000 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 30.05.2000 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63 poz. 735);
- Mapa ewidencji gruntów;

IV. Cel i zakres opracowania:

Celem opracowania jest wykonanie projektu budowlanego dla odbudowy drogi wraz z odwodnieniem Przysiółek Głuchaczki w Przyborowie w km 0+450 – 1+750 (powódź 2014).

Niniejsze opracowanie obejmuje projekt techniczny, opracowanie uproszczone.

Całkowita długość odbudowywanego odcinka drogi wynosi 1300,0m.

Zakres opracowania obejmuje :

- a) odbudowę drogi gminnej
- b) odwodnienie przedmiotowego odcinka drogi

V. Plan realizacyjny:

5.1. Opis stanu istniejącego.

Przedmiotowa droga zlokalizowana jest w miejscowości Przyborów w gminie Jeleśnia. W stanie istniejącym przedmiotowa droga gminna posiada jedną jezdnię, jednopasową, dwukierunkową o szerokości 3,00m. Wzdłuż drogi znajdują się pobocza utwardzone o szerokości 0,30-0,50m.

Droga posiada nawierzchnię bitumiczną. Niweleta drogi dostosowana jest do przyległego terenu. Na przedmiotowym odcinku drogi występują zjazdy indywidualne. Nawierzchnia zjazdów tłuczniowa.

Wody deszczowe z drogi, pól uprawnych i przyległych działek spływają do przydrożnych rowów.

Istniejąca droga jest w złym stanie technicznym. Liczne ubytki w nawierzchni i deformacje profilu nawierzchni. Ubytki w poboczach.

VI. Stan projektowany.

- Klasa drogi: L (lokalna) 1/2

- Droga: jednojezdniowa, jednopasowa, dwukierunkowa
- Przekrój poprzeczny: drogowy, jednostronny
- Szerokość jezdni: 3,00m
- Nawierzchnia jezdni: bitumiczna
- Pobocza: tłuczniowe szerokości 0,50m.

Na odbudowywanym odcinku drogi zaprojektowano wykonanie robót, które mają na celu poprawę przejezdności i rozwiązanie problemów odwodnienia. Projektuje się drogę o nawierzchni asfaltowej wraz z odwodnieniem wg wskazań Inwestora.

Przyjęto drogę o szerokości 3,00m. Pochylenie poprzeczne jednostronne 2%.

Odwodnienie drogi odbywać się będzie za pomocą korytek betonowych oraz rowów przydrożnych odprowadzających wodę do istniejących przepustów.

6.1. Jezdnia

W planie przebieg drogi gminnej pozostaje zasadniczo niezmieniony, wykonano jedynie nieznaczną korektę geometrii drogi na prostych i łukach. Geometria pionowa pozostaje zasadniczo bez zmian. W granicach opracowania wykonane zostanie wyrównanie krawędzi jezdni. Przebieg projektowanej odbudowy jest bezpośrednio powiązany z przebiegiem istniejącej drogi. Wykonanie odbudowy drogi gminnej ma na celu uzyskanie nowej nawierzchni na istniejącej jezdni (w miejscu istniejącej drogi – nie wychodzi poza ślad istniejącej jezdni), uzupełnienie z kruszywa łamanego istniejących poboczy tłuczniowych.

Projektowane roboty związane z nową nawierzchnią obejmą:

- KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI: oczyszczenie istniejącej nawierzchni. Skropienie emulsją asfaltową. Na tak przygotowanej podbudowie należy ułożyć warstwę profilującą z betonu asfaltowego 0/11mm o średniej grubości 3,0cm oraz warstwę ścieralną z betonu asfaltowego 0/11mm o grubości 3,0cm.

6.2. Pobocza, zjazdy i skrzyżowania.

Projektuje się odbudowę poboczy o szerokości 0,50m. Uzupełnienie poboczy należy wykonać z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm. Pochylenie poprzeczne pobocza w kierunku sąsiadujących działek.

Zjazdy występujące w obszarze projektowanej odbudowy posiadają nawierzchnię tłuczniową. Nawierzchnię zjazdów na długości i szerokości odpowiadającej stanowi istniejącemu należy wykonać z betonu asfaltowego 0/11mm o grubości 3,0cm układanego na warstwie profilującej o średniej gr. 3,0cm, którą ułożono na podbudowie z kruszywa łamanego. Spadek zjazdu wyprofilować w sposób pozwalający na optymalne połączenie projektowanej nawierzchni drogi gminnej z istniejącą nawierzchnią zjazdu.

Na skrzyżowaniach z drogami bocznymi o nawierzchni asfaltowej należy na drogach bocznych wykonać na odcinku około 5,0m nową warstwę ścieralną w celu prawidłowego nawiązania wysokościowego niwelety drogi bocznej z projektowaną niweletą drogi gminnej.

Nową warstwę ścieralną należy również ułożyć na mijance.

6.3. Odwodnienie drogi

Dla odbudowywanego odcinka drogi gminnej zaprojektowano powierzchniowe odwodnienie nawierzchni. Zaprojektowane spadki poprzeczne jezdni 2,0% i poboczy gruntowych 7,0% oraz istniejące spadki podłużne zapewniają swobodny spływ wód opadowych.

Dla odprowadzenia wód deszczowych projektuje się rów przydrożny oraz korytka ściekowe.

W kilometrażu: 0+450,00 – 0+759,00; 0+798,00 – 0+865,00 oraz w km 1+506,00 – 1+750,00 należy wykonać oczyszczenie oraz wyprofilowanie istniejącego rowu przydrożnego.

W kilometrażu: 0+865,00 – 1+474,00 istniejący rów przydrożny należy umocnić korytkami betonowymi 50x50x24cm.

Korytka układać na podsypce piaskowo- cementowej 1:4 grubości 5cm, którą należy ułożyć na podbudowie z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie o grubości 15,0cm.

Występujące na przedmiotowym odcinku drogi gminnej przepusty pod drogą gminną oraz pod zjazdami należy odbudować zgodnie w wytycznych podanych na rysunkach „Plan sytuacyjny”

Wszystkie ścianki czołowe zaprojektowano jako żelbetowe, wykonywane na mokro bezpośrednio na miejscu budowy z betonu (C25/30) B-30 hydrotechnicznego.

Zbrojenie murków ścianki ze stali A-II 18G2 i A-0St0S. Wymiary murków czołowych wynikać będą z warunków terenowych.

6.4. Ukształtowanie wysokościowe modernizowanego układu.

Niweletę budowanej jezdni należy nawiązać do istniejącego terenu.

Na początku i końcu odbudowywanego odcinka drogi, istniejącą nawierzchnię należy sfrezować na odcinku około 5,0 na głębokość 4,0cm w celu prawidłowego nawiązania wysokościowego proj. nawierzchni z istniejącą nawierzchnią drogi gminnej. Początek i koniec opracowania został dowiązany wysokościowo do stanu istniejącego.

Z uwagi na fakt wykonania opracowanie uproszczonego (brak map syt.-wys.) przyjmuje się, że dokładne spadki niwelety drogi przyjęte zostaną na etapie wykonawstwa po uzgodnieniu z inspektorem nadzoru.

VII. Konstrukcja nawierzchni:

Konstrukcja jezdni

4cm - warstwa ścieralna – beton asfaltowy 0/11mm

śr. 3cm - warstwa profilująca – beton asfaltowy 0/11mm

- skropienie istn. nawierzchni emulsja asfaltową w ilości 0,6kg/m²

- oczyszczenie i uzupełnienie ubytków istniejącej nawierzchni bitumicznej

konstrukcja pobocza

20cm - pobocze z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm.

konstrukcja rowu umocnionego

- ściek korytkowy betonowy 50x50x24cm

5cm - podsypka piaskowo-cementowa 1:4

15cm - podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie

VIII. Rozbiórki elementów drogowych

Rozbiórki elementów drogowych dotyczą poboczy, przepustów oraz fragmentów nawierzchni bitumicznej istniejącej jezdni. Za wyjątkiem w/w nie przewiduje się

innych rozbiórek elementów drogowych. Wszystkie nieprzydatne fragmenty rozbieranej nawierzchni drogowej należy wywieźć z terenu budowy.

IX. Uzbrojenie terenu.

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy wykonać ręcznie wykopy kontrolne, celem dokładnej lokalizacji istniejących na trasie przewodów uzbrojenia podziemnego. Wszystkie napotkane przewody podziemne na trasie wykonywanego wykopu, krzyżujące się lub biegnące równolegle z wykopem należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem, a w razie potrzeby podwiesić w sposób zapewniający ich eksploatację.

X. Roboty ziemne.

Roboty ziemne polegają na korytowaniu w określonych miejscach do głębokości określonej projektowanym typem nawierzchni.

Roboty ziemne prowadzić zgodnie z normą PN-S-02205.

W przypadku dużego nawodnienia gruntu istniejącego należy wykonać wymianę gruntu rodzimego. Wymianę gruntu należy wykonać na piasek, a jego zagęszczanie wykonywać sprzętem mechanicznym.

Wykonywanie wykopów należy prowadzić zgodnie z zasadami sztuki budowlanej i w dobrych warunkach atmosferycznych, aby nie doprowadzić do uplastycznienia podłoża.

XI. Elementy bezpieczeństwa ruchu

W rejonie istniejących przepustów pod drogą gminną należy zamontować stalowe bariery drogowe SP-05/2. Montaż barier przewidziano w km 0+850,00 – 0+860,00 po obu stronach jezdni oraz w km 1+464,00 – 1+484,00 po prawej stronie jezdni.

Projekt organizacji ruchu, oznakowania i zabezpieczenia robót na czas ich prowadzenia w pasie drogowym drogi gminnej zostanie wykonany przez Wykonawcę robót.

XII. Zieleń

Na przedmiotowym odcinku, w pasie drogowym drogi gminnej nie występuje roślinność w postaci drzew lub krzewów, której usytuowanie koliduje z planowaną przebudową drogi. Nie przewiduje się wycinki drzew i krzewów.

XIII. Ochrona gruntów rolnych i leśnych

W terenie pod planowaną inwestycję nie występują ograniczenia wynikające z ochrony gruntów rolnych i leśnych.

Przewidywany zakres oddziaływania na środowisko projektowanego przedsięwzięcia, a także warunki lokalne wynikające z usytuowania planowanej inwestycji nie wymusza stosowania specjalnych technik oraz technologii związanych ze specyfiką funkcji.

Oddziaływanie na środowisko w niewielkim stopniu na etapie budowy o zakresie lokalnym ograniczonym do granicy działki, na których wykonana zostanie inwestycja. Planowana inwestycja nie wpłynie negatywnie na formy ochrony przyrody żywej i nieożywionej oraz krajobrazu, nie zostanie pogorszony stan siedlisk przyrodniczych oraz siedlisk gatunków roślin i zwierząt. Planowane przedsięwzięcie nie będzie miało istotnego negatywnego oddziaływania na obszary prawnie chronione.

XIV. Informacja o wpisie przedmiotowego terenu do rejestru zabytków oraz o ochronie wynikającej z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego

Teren, na którym prowadzone będą roboty związane z zamierzeniem inwestycyjnym nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

XV. Informacja o wpływie eksploatacji górniczej

Teren objęty inwestycją nie znajduje się w granicach terenu górniczego i nie jest objęty wpływem eksploatacji górniczej.

XVI. Informacja o położeniu działki względem obszaru Natura 2000.

Teren na którym planuje się wykonanie projektowanej inwestycji nie leży na terenie obszaru „Natura 2000”.

XVII. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia

17.1. Wpływ w zakresie hałasu i zanieczyszczenia powietrza

Planowane wykonanie odbudowy drogi gminnej nie zwiększy niekorzystnego oddziaływania drogi na środowisko naturalne.

17.2. Wpływ na świat roślinny i zwierzęcy

W przedmiotowym obszarze nie występują chronione gatunki roślin i zwierząt. W związku z realizacją inwestycji nie wystąpią szczególne zagrożenia w omawianym zakresie.

17.3. Wpływ na powierzchnię ziemi i gleby

Proponowane rozwiązania nie będą miały wpływu na powierzchnię ziemi oraz gleby ze względu na to, że nie zmienia się dotychczasowy skład potoku pojazdów. Nie zwiększa się procent udziału pojazdów ciężarowych, które w większości przypadków są odpowiedzialne za zanieczyszczenia powierzchni ziemi i gleby.

17.4. Wpływ na złoża kopalin, warunki geologiczne, wody podziemne

Ze względu na charakter inwestycji (brak posadowienia na większych głębokościach) nie wystąpią niekorzystne oddziaływania w zakresie wpływu na złoża kopalin, warunki geologiczne i wody podziemne.

17.5. Wpływ w zakresie wód powierzchniowych

Planowana inwestycja nie wpłynie niekorzystnie na wody powierzchniowe.

17.6. Wpływ w zakresie krajobrazu, dóbr materialnych i kultury

Planowane rozwiązania nie będą powodowały niekorzystnego oddziaływania w zakresie krajobrazu.

Planowane wykonanie odbudowy drogi gminnej będzie miało niewielki wpływ na środowisko w jego bezpośrednim sąsiedztwie. Niekorzystne oddziaływania podczas wykonywania prac będą miały charakter przede wszystkim krótkotrwały i odwracalny (hałas, emisja zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego). Pozostałe niekorzystne oddziaływania będą w minimalnym stopniu wpływały na środowisko otoczenia drogi. Odbudowa drogi spowoduje zmniejszenie się niekorzystnych oddziaływań oraz uciążliwości dla ruchu.

XVIII. Opis dostępności dla osób niepełnosprawnych

Przedmiotowa odbudowa drogi gminnej nie ogranicza dostępności osobom niepełnosprawnym.

XIX. Zalecenia.

Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość wykonanych robót, bezpieczeństwo wszelkich czynności na terenie budowy, metody użyte przy budowie oraz za ich zgodność z normami i dokumentacją projektową.

W czasie wykonywania robót Wykonawca powinien, zainstalować wszystkie tymczasowe urządzenia zabezpieczające i poprawiające bezpieczeństwo na czas trwania robót, zapewniając w ten sposób bezpieczeństwo pojazdów i pieszych.

Wykonawca powinien zapewnić stałe warunki widoczności w dzień i w nocy tych elementów, dla których jest to nieodzowne ze względów bezpieczeństwa.

Ze względu na fakt braku mapy sytuacyjno-wysokościowej projektant przyjął nawierzchnię oraz zlokalizował urządzenia odwadniające jedynie na podstawie oględzin. Dopuszcza się zmiany w lokalizacji urządzeń odwadniających w trakcie robót po uzgodnieniu z projektantem.

Wykonawca jest zobowiązany do stosowania wyłącznie materiałów posiadających świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie.

Po zakończeniu robót budowlanych teren placu budowy należy uporządkować i zagospodarować zgodnie z przeznaczeniem.

W miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem podziemnym, prace ziemne wykonywać ręcznie.

Opracował:

mgr inż. Tomasz Kotajny

PROJEKT BUDOWLANY

ODBUDOWA DROGI WRAZ Z ODWODNIENIEM PRZYSIÓŁEK GŁUCHACZKI W PRZYBOROWIE W KM 0+450 – 1+750 (POWÓDŹ 2014)

Obiekt:

***Odbudowa drogi wraz z odwodnieniem Przysiółek Głuchaczki w Przyborowie
w km 0+450 – 1+750 (powódź 2014)***

Adres:

Przyborów, gmina Jeleśnia

Działki nr: 10044, 7202, 10311, 10296 – obręb ewidencyjny Przyborów

Inwestor:

Urząd Gminy w Jeleśni

34-340 Jeleśnia, ul. Plebańska 1

Jednostka projektowa:

Usługi inżynierskie w budownictwie mgr inż. Tomasz Kotajny

34-300 Żywiec, ul. Góra Burgałowska 22

Projektował:

mgr inż. Tomasz Kotajny

upr. nr SLK/1898/POOD/07 w specj. drogowej

Żywiec, kwiecień 2015 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

Strona tytułowa

Zawartość opracowania

Opis techniczny

Rysunek 1 – Plan sytuacyjny – Arkusz I - 1:1000

Rysunek 2 – Plan sytuacyjny – Arkusz II - 1:1000

Rysunek 3 – Przekroje typowe – część I - 1:50

Rysunek 4 – Przekroje typowe – część II - 1:50

Załączniki:

- oświadczenie projektanta

- kserokopia uprawnień

- zaświadczenie o przynależności do samorządu zawodowego

Opis techniczny

I. Przedmiot opracowania:

- *Projekt budowlany.*

Odbudowa drogi wraz z odwodnieniem Przysiółek Głuchaczki w Przyborowie w km 0+450 – 1+750 (powódź 2014).

II. Dane ogólne:

Inwestor – Urząd Gminy w Jeleśni, ul. Plebańska 1, 34-340 Jeleśnia

Lokalizacja - Gmina Jeleśnia, wieś Przyborów

Droga gminna, działki nr: 10044, 7202, 10311, 10296 – obręb ewidencyjny Przyborów

Jednostka projektowa - Usługi inżynierskie w budownictwie

mgr inż. Tomasz Kotajny

34-300 Żywiec, ul. Góra Burgałowska 22

Projektant - mgr inż. Tomasz Kotajny

upr. w specjalności drogowej nr SLK/1898/POOD/07

III. Podstawa formalno-prawna:

- umowa zawarta pomiędzy Zleceniodawcą i Biurem Projektowym;
- wytyczne branżowe;
- aktualne przepisy i normy prawne;
- mapa ewidencji gruntów;
- uzgodnienia dokonane w trakcie projektowania ze zleceniodawcą;
- wizja lokalna w terenie;
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 29.06.2002 r. Nr 74 poz. 676 – tekst jednolity).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dziennik Ustaw Nr 120, poz. 1133).

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 30.05.2000 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 30.05.2000 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63 poz. 735);
- Mapa ewidencji gruntów;

IV. Cel i zakres opracowania:

Celem opracowania jest wykonanie projektu budowlanego dla odbudowy drogi wraz z odwodnieniem Przysiółek Głuchaczki w Przyborowie w km 0+450 – 1+750 (powódź 2014).

Niniejsze opracowanie obejmuje projekt techniczny, opracowanie uproszczone.

Całkowita długość odbudowywanego odcinka drogi wynosi 1300,0m.

Zakres opracowania obejmuje :

- a) odbudowę drogi gminnej
- b) odwodnienie przedmiotowego odcinka drogi

V. Plan realizacyjny:

5.1. Opis stanu istniejącego.

Przedmiotowa droga zlokalizowana jest w miejscowości Przyborów w gminie Jeleśnia. W stanie istniejącym przedmiotowa droga gminna posiada jedną jezdnię, jednopasową, dwukierunkową o szerokości 3,00m. Wzdłuż drogi znajdują się pobocza utwardzone o szerokości 0,30-0,50m.

Droga posiada nawierzchnię bitumiczną. Niweleta drogi dostosowana jest do przyległego terenu. Na przedmiotowym odcinku drogi występują zjazdy indywidualne. Nawierzchnia zjazdów tłuczniowa.

Wody deszczowe z drogi, pól uprawnych i przyległych działek spływają do przydrożnych rowów.

Istniejąca droga jest w złym stanie technicznym. Liczne ubytki w nawierzchni i deformacje profilu nawierzchni. Ubytki w poboczach.

VI. Stan projektowany.

- Klasa drogi: L (lokalna) 1/2

- Droga: jednojezdniowa, jednopasowa, dwukierunkowa
- Przekrój poprzeczny: drogowy, jednostronny
- Szerokość jezdni: 3,00m
- Nawierzchnia jezdni: bitumiczna
- Pobocza: tłuczniowe szerokości 0,50m.

Na odbudowywanym odcinku drogi zaprojektowano wykonanie robót, które mają na celu poprawę przejezdności i rozwiązanie problemów odwodnienia. Projektuje się drogę o nawierzchni asfaltowej wraz z odwodnieniem wg wskazań Inwestora.

Przyjęto drogę o szerokości 3,00m. Pochylenie poprzeczne jednostronne 2%.

Odwodnienie drogi odbywać się będzie za pomocą korytek betonowych oraz rowów przydrożnych odprowadzających wodę do istniejących przepustów.

6.1. Jezdnia

W planie przebieg drogi gminnej pozostaje zasadniczo niezmieniony, wykonano jedynie nieznaczną korektę geometrii drogi na prostych i łukach. Geometria pionowa pozostaje zasadniczo bez zmian. W granicach opracowania wykonane zostanie wyrównanie krawędzi jezdni. Przebieg projektowanej odbudowy jest bezpośrednio powiązany z przebiegiem istniejącej drogi. Wykonanie odbudowy drogi gminnej ma na celu uzyskanie nowej nawierzchni na istniejącej jezdni (w miejscu istniejącej drogi – nie wychodzi poza ślad istniejącej jezdni), uzupełnienie z kruszywa łamanego istniejących poboczy tłuczniowych.

Projektowane roboty związane z nową nawierzchnią obejmą:

- KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI: oczyszczenie istniejącej nawierzchni. Skropienie emulsją asfaltową. Na tak przygotowanej podbudowie należy ułożyć warstwę profilującą z betonu asfaltowego 0/11mm o średniej grubości 3,0cm oraz warstwę ścieralną z betonu asfaltowego 0/11mm o grubości 3,0cm.

6.2. Pobocza, zjazdy i skrzyżowania.

Projektuje się odbudowę poboczy o szerokości 0,50m. Uzupełnienie poboczy należy wykonać z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm. Pochylenie poprzeczne pobocza w kierunku sąsiadujących działek.

Zjazdy występujące w obszarze projektowanej odbudowy posiadają nawierzchnię tłuczniową. Nawierzchnię zjazdów na długości i szerokości odpowiadającej stanowi istniejącemu należy wykonać z betonu asfaltowego 0/11mm o grubości 3,0cm układanego na warstwie profilującej o średniej gr. 3,0cm, którą ułożono na podbudowie z kruszywa łamanego. Spadek zjazdu wyprofilować w sposób pozwalający na optymalne połączenie projektowanej nawierzchni drogi gminnej z istniejącą nawierzchnią zjazdu.

Na skrzyżowaniach z drogami bocznymi o nawierzchni asfaltowej należy na drogach bocznych wykonać na odcinku około 5,0m nową warstwę ścieralną w celu prawidłowego nawiązania wysokościowego niwelety drogi bocznej z projektowaną niweletą drogi gminnej.

Nową warstwę ścieralną należy również ułożyć na mijance.

6.3. Odwodnienie drogi

Dla odbudowywanego odcinka drogi gminnej zaprojektowano powierzchniowe odwodnienie nawierzchni. Zaprojektowane spadki poprzeczne jezdni 2,0% i poboczy gruntowych 7,0% oraz istniejące spadki podłużne zapewniają swobodny spływ wód opadowych.

Dla odprowadzenia wód deszczowych projektuje się rów przydrożny oraz korytka ściekowe.

W kilometrażu: 0+450,00 – 0+759,00; 0+798,00 – 0+865,00 oraz w km 1+506,00 – 1+750,00 należy wykonać oczyszczenie oraz wyprofilowanie istniejącego rowu przydrożnego.

W kilometrażu: 0+865,00 – 1+474,00 istniejący rów przydrożny należy umocnić korytkami betonowymi 50x50x24cm.

Korytka układać na podsypce piaskowo- cementowej 1:4 grubości 5cm, którą należy ułożyć na podbudowie z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie o grubości 15,0cm.

Występujące na przedmiotowym odcinku drogi gminnej przepusty pod drogą gminną oraz pod zjazdami należy odbudować zgodnie w wytycznych podanych na rysunkach „Plan sytuacyjny”

Wszystkie ścianki czołowe zaprojektowano jako żelbetowe, wykonywane na mokro bezpośrednio na miejscu budowy z betonu (C25/30) B-30 hydrotechnicznego.

Zbrojenie murków ścianki ze stali A-II 18G2 i A-0St0S. Wymiary murków czołowych wynikać będą z warunków terenowych.

6.4. Ukształtowanie wysokościowe modernizowanego układu.

Niweletę budowanej jezdni należy nawiązać do istniejącego terenu.

Na początku i końcu odbudowywanego odcinka drogi, istniejącą nawierzchnię należy sfrezować na odcinku około 5,0 na głębokość 4,0cm w celu prawidłowego nawiązania wysokościowego proj. nawierzchni z istniejącą nawierzchnią drogi gminnej. Początek i koniec opracowania został dowiązany wysokościowo do stanu istniejącego.

Z uwagi na fakt wykonania opracowanie uproszczonego (brak map syt.-wys.) przyjmuje się, że dokładne spadki niwelety drogi przyjęte zostaną na etapie wykonawstwa po uzgodnieniu z inspektorem nadzoru.

VII. Konstrukcja nawierzchni:

Konstrukcja jezdni

4cm - warstwa ścieralna – beton asfaltowy 0/11mm

śr. 3cm - warstwa profilująca – beton asfaltowy 0/11mm

- skropienie istn. nawierzchni emulsja asfaltową w ilości 0,6kg/m²

- oczyszczenie i uzupełnienie ubytków istniejącej nawierzchni bitumicznej

konstrukcja pobocza

20cm - pobocze z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm.

konstrukcja rowu umocnionego

- ściek korytkowy betonowy 50x50x24cm

5cm - podsypka piaskowo-cementowa 1:4

15cm - podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie

VIII. Rozbiórki elementów drogowych

Rozbiórki elementów drogowych dotyczą poboczy, przepustów oraz fragmentów nawierzchni bitumicznej istniejącej jezdni. Za wyjątkiem w/w nie przewiduje się

innych rozbiórek elementów drogowych. Wszystkie nieprzydatne fragmenty rozbieranej nawierzchni drogowej należy wywieźć z terenu budowy.

IX. Uzbrojenie terenu.

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy wykonać ręcznie wykopy kontrolne, celem dokładnej lokalizacji istniejących na trasie przewodów uzbrojenia podziemnego. Wszystkie napotkane przewody podziemne na trasie wykonywanego wykopu, krzyżujące się lub biegnące równolegle z wykopem należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem, a w razie potrzeby podwiesić w sposób zapewniający ich eksploatację.

X. Roboty ziemne.

Roboty ziemne polegają na korytowaniu w określonych miejscach do głębokości określonej projektowanym typem nawierzchni.

Roboty ziemne prowadzić zgodnie z normą PN-S-02205.

W przypadku dużego nawodnienia gruntu istniejącego należy wykonać wymianę gruntu rodzimego. Wymianę gruntu należy wykonać na piasek, a jego zagęszczanie wykonywać sprzętem mechanicznym.

Wykonywanie wykopów należy prowadzić zgodnie z zasadami sztuki budowlanej i w dobrych warunkach atmosferycznych, aby nie doprowadzić do uplastycznienia podłoża.

XI. Elementy bezpieczeństwa ruchu

W rejonie istniejących przepustów pod drogą gminną należy zamontować stalowe bariery drogowe SP-05/2. Montaż barier przewidziano w km 0+850,00 – 0+860,00 po obu stronach jezdni oraz w km 1+464,00 – 1+484,00 po prawej stronie jezdni.

Projekt organizacji ruchu, oznakowania i zabezpieczenia robót na czas ich prowadzenia w pasie drogowym drogi gminnej zostanie wykonany przez Wykonawcę robót.

XII. Zieleń

Na przedmiotowym odcinku, w pasie drogowym drogi gminnej nie występuje roślinność w postaci drzew lub krzewów, której usytuowanie koliduje z planowaną przebudową drogi. Nie przewiduje się wycinki drzew i krzewów.

XIII. Ochrona gruntów rolnych i leśnych

W terenie pod planowaną inwestycję nie występują ograniczenia wynikające z ochrony gruntów rolnych i leśnych.

Przewidywany zakres oddziaływania na środowisko projektowanego przedsięwzięcia, a także warunki lokalne wynikające z usytuowania planowanej inwestycji nie wymusza stosowania specjalnych technik oraz technologii związanych ze specyfiką funkcji.

Oddziaływanie na środowisko w niewielkim stopniu na etapie budowy o zakresie lokalnym ograniczonym do granicy działki, na których wykonana zostanie inwestycja. Planowana inwestycja nie wpłynie negatywnie na formy ochrony przyrody żywej i nieożywionej oraz krajobrazu, nie zostanie pogorszony stan siedlisk przyrodniczych oraz siedlisk gatunków roślin i zwierząt. Planowane przedsięwzięcie nie będzie miało istotnego negatywnego oddziaływania na obszary prawnie chronione.

XIV. Informacja o wpisie przedmiotowego terenu do rejestru zabytków oraz o ochronie wynikającej z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego

Teren, na którym prowadzone będą roboty związane z zamierzeniem inwestycyjnym nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

XV. Informacja o wpływie eksploatacji górniczej

Teren objęty inwestycją nie znajduje się w granicach terenu górniczego i nie jest objęty wpływem eksploatacji górniczej.

XVI. Informacja o położeniu działki względem obszaru Natura 2000.

Teren na którym planuje się wykonanie projektowanej inwestycji nie leży na terenie obszaru „Natura 2000”.

XVII. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia

17.1. Wpływ w zakresie hałasu i zanieczyszczenia powietrza

Planowane wykonanie odbudowy drogi gminnej nie zwiększy niekorzystnego oddziaływania drogi na środowisko naturalne.

17.2. Wpływ na świat roślinny i zwierzęcy

W przedmiotowym obszarze nie występują chronione gatunki roślin i zwierząt. W związku z realizacją inwestycji nie wystąpią szczególne zagrożenia w omawianym zakresie.

17.3. Wpływ na powierzchnię ziemi i gleby

Proponowane rozwiązania nie będą miały wpływu na powierzchnię ziemi oraz gleby ze względu na to, że nie zmienia się dotychczasowy skład potoku pojazdów. Nie zwiększa się procent udziału pojazdów ciężarowych, które w większości przypadków są odpowiedzialne za zanieczyszczenia powierzchni ziemi i gleby.

17.4. Wpływ na złoża kopalin, warunki geologiczne, wody podziemne

Ze względu na charakter inwestycji (brak posadowienia na większych głębokościach) nie wystąpią niekorzystne oddziaływania w zakresie wpływu na złoża kopalin, warunki geologiczne i wody podziemne.

17.5. Wpływ w zakresie wód powierzchniowych

Planowana inwestycja nie wpłynie niekorzystnie na wody powierzchniowe.

17.6. Wpływ w zakresie krajobrazu, dóbr materialnych i kultury

Planowane rozwiązania nie będą powodowały niekorzystnego oddziaływania w zakresie krajobrazu.

Planowane wykonanie odbudowy drogi gminnej będzie miało niewielki wpływ na środowisko w jego bezpośrednim sąsiedztwie. Niekorzystne oddziaływania podczas wykonywania prac będą miały charakter przede wszystkim krótkotrwały i odwracalny (hałas, emisja zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego). Pozostałe niekorzystne oddziaływania będą w minimalnym stopniu wpływały na środowisko otoczenia drogi. Odbudowa drogi spowoduje zmniejszenie się niekorzystnych oddziaływań oraz uciążliwości dla ruchu.

XVIII. Opis dostępności dla osób niepełnosprawnych

Przedmiotowa odbudowa drogi gminnej nie ogranicza dostępności osobom niepełnosprawnym.

XIX. Zalecenia.

Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość wykonanych robót, bezpieczeństwo wszelkich czynności na terenie budowy, metody użyte przy budowie oraz za ich zgodność z normami i dokumentacją projektową.

W czasie wykonywania robót Wykonawca powinien, zainstalować wszystkie tymczasowe urządzenia zabezpieczające i poprawiające bezpieczeństwo na czas trwania robót, zapewniając w ten sposób bezpieczeństwo pojazdów i pieszych.

Wykonawca powinien zapewnić stałe warunki widoczności w dzień i w nocy tych elementów, dla których jest to nieodzowne ze względów bezpieczeństwa.

Ze względu na fakt braku mapy sytuacyjno-wysokościowej projektant przyjął nawierzchnię oraz zlokalizował urządzenia odwadniające jedynie na podstawie oględzin. Dopuszcza się zmiany w lokalizacji urządzeń odwadniających w trakcie robót po uzgodnieniu z projektantem.

Wykonawca jest zobowiązany do stosowania wyłącznie materiałów posiadających świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie.

Po zakończeniu robót budowlanych teren placu budowy należy uporządkować i zagospodarować zgodnie z przeznaczeniem.

W miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem podziemnym, prace ziemne wykonywać ręcznie.

Opracował:

mgr inż. Tomasz Kotajny

PROJEKT BUDOWLANY

ODBUDOWA DROGI WRAZ Z ODWODNIENIEM PRZYSIÓŁEK GŁUCHACZKI W PRZYBOROWIE W KM 0+450 – 1+750 (POWÓDŹ 2014)

Obiekt:

***Odbudowa drogi wraz z odwodnieniem Przysiółek Głuchaczki w Przyborowie
w km 0+450 – 1+750 (powódź 2014)***

Adres:

Przyborów, gmina Jeleśnia

Działki nr: 10044, 7202, 10311, 10296 – obręb ewidencyjny Przyborów

Inwestor:

Urząd Gminy w Jeleśni

34-340 Jeleśnia, ul. Plebańska 1

Jednostka projektowa:

Usługi inżynierskie w budownictwie mgr inż. Tomasz Kotajny

34-300 Żywiec, ul. Góra Burgałowska 22

Projektował:

mgr inż. Tomasz Kotajny

upr. nr SLK/1898/POOD/07 w specj. drogowej

Żywiec, kwiecień 2015 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

Strona tytułowa

Zawartość opracowania

Opis techniczny

Rysunek 1 – Plan sytuacyjny – Arkusz I - *1:1000*

Rysunek 2 – Plan sytuacyjny – Arkusz II - *1:1000*

Rysunek 3 – Przekroje typowe – część I - *1:50*

Rysunek 4 – Przekroje typowe – część II - *1:50*

Załączniki:

- oświadczenie projektanta

- kserokopia uprawnień

- zaświadczenie o przynależności do samorządu zawodowego

Opis techniczny

I. Przedmiot opracowania:

- *Projekt budowlany.*

Odbudowa drogi wraz z odwodnieniem Przysiółek Głuchaczki w Przyborowie w km 0+450 – 1+750 (powódź 2014).

II. Dane ogólne:

Inwestor – Urząd Gminy w Jeleśni, ul. Plebańska 1, 34-340 Jeleśnia

Lokalizacja - Gmina Jeleśnia, wieś Przyborów

Droga gminna, działki nr: 10044, 7202, 10311, 10296 – obręb ewidencyjny Przyborów

Jednostka projektowa - Usługi inżynierskie w budownictwie

mgr inż. Tomasz Kotajny

34-300 Żywiec, ul. Góra Burgałowska 22

Projektant - mgr inż. Tomasz Kotajny

upr. w specjalności drogowej nr SLK/1898/POOD/07

III. Podstawa formalno-prawna:

- umowa zawarta pomiędzy Zleceniodawcą i Biurem Projektowym;
- wytyczne branżowe;
- aktualne przepisy i normy prawne;
- mapa ewidencji gruntów;
- uzgodnienia dokonane w trakcie projektowania ze zleceniodawcą;
- wizja lokalna w terenie;
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 29.06.2002 r. Nr 74 poz. 676 – tekst jednolity).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dziennik Ustaw Nr 120, poz. 1133).

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 30.05.2000 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 30.05.2000 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63 poz. 735);
- Mapa ewidencji gruntów;

IV. Cel i zakres opracowania:

Celem opracowania jest wykonanie projektu budowlanego dla odbudowy drogi wraz z odwodnieniem Przysiółek Głuchaczki w Przyborowie w km 0+450 – 1+750 (powódź 2014).

Niniejsze opracowanie obejmuje projekt techniczny, opracowanie uproszczone.

Całkowita długość odbudowywanego odcinka drogi wynosi 1300,0m.

Zakres opracowania obejmuje :

- a) odbudowę drogi gminnej
- b) odwodnienie przedmiotowego odcinka drogi

V. Plan realizacyjny:

5.1. Opis stanu istniejącego.

Przedmiotowa droga zlokalizowana jest w miejscowości Przyborów w gminie Jeleśnia. W stanie istniejącym przedmiotowa droga gminna posiada jedną jezdnię, jednopasową, dwukierunkową o szerokości 3,00m. Wzdłuż drogi znajdują się pobocza utwardzone o szerokości 0,30-0,50m.

Droga posiada nawierzchnię bitumiczną. Niweleta drogi dostosowana jest do przyległego terenu. Na przedmiotowym odcinku drogi występują zjazdy indywidualne. Nawierzchnia zjazdów tłuczniowa.

Wody deszczowe z drogi, pól uprawnych i przyległych działek spływają do przydrożnych rowów.

Istniejąca droga jest w złym stanie technicznym. Liczne ubytki w nawierzchni i deformacje profilu nawierzchni. Ubytki w poboczach.

VI. Stan projektowany.

- Klasa drogi: L (lokalna) 1/2

- Droga: jednojezdniowa, jednopasowa, dwukierunkowa
- Przekrój poprzeczny: drogowy, jednostronny
- Szerokość jezdni: 3,00m
- Nawierzchnia jezdni: bitumiczna
- Pobocza: tłuczniowe szerokości 0,50m.

Na odbudowywanym odcinku drogi zaprojektowano wykonanie robót, które mają na celu poprawę przejezdności i rozwiązanie problemów odwodnienia. Projektuje się drogę o nawierzchni asfaltowej wraz z odwodnieniem wg wskazań Inwestora.

Przyjęto drogę o szerokości 3,00m. Pochylenie poprzeczne jednostronne 2%.

Odwodnienie drogi odbywać się będzie za pomocą korytek betonowych oraz rowów przydrożnych odprowadzających wodę do istniejących przepustów.

6.1. Jezdnia

W planie przebieg drogi gminnej pozostaje zasadniczo niezmieniony, wykonano jedynie nieznaczną korektę geometrii drogi na prostych i łukach. Geometria pionowa pozostaje zasadniczo bez zmian. W granicach opracowania wykonane zostanie wyrównanie krawędzi jezdni. Przebieg projektowanej odbudowy jest bezpośrednio powiązany z przebiegiem istniejącej drogi. Wykonanie odbudowy drogi gminnej ma na celu uzyskanie nowej nawierzchni na istniejącej jezdni (w miejscu istniejącej drogi – nie wychodzi poza ślad istniejącej jezdni), uzupełnienie z kruszywa łamanego istniejących poboczy tłuczniowych.

Projektowane roboty związane z nową nawierzchnią obejmą:

- KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI: oczyszczenie istniejącej nawierzchni. Skropienie emulsją asfaltową. Na tak przygotowanej podbudowie należy ułożyć warstwę profilującą z betonu asfaltowego 0/11mm o średniej grubości 3,0cm oraz warstwę ścieralną z betonu asfaltowego 0/11mm o grubości 3,0cm.

6.2. Pobocza, zjazdy i skrzyżowania.

Projektuje się odbudowę poboczy o szerokości 0,50m. Uzupełnienie poboczy należy wykonać z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm. Pochylenie poprzeczne pobocza w kierunku sąsiadujących działek.

Zjazdy występujące w obszarze projektowanej odbudowy posiadają nawierzchnię tłuczniową. Nawierzchnię zjazdów na długości i szerokości odpowiadającej stanowi istniejącemu należy wykonać z betonu asfaltowego 0/11mm o grubości 3,0cm układanego na warstwie profilującej o średniej gr. 3,0cm, którą ułożono na podbudowie z kruszywa łamanego. Spadek zjazdu wyprofilować w sposób pozwalający na optymalne połączenie projektowanej nawierzchni drogi gminnej z istniejącą nawierzchnią zjazdu.

Na skrzyżowaniach z drogami bocznymi o nawierzchni asfaltowej należy na drogach bocznych wykonać na odcinku około 5,0m nową warstwę ścieralną w celu prawidłowego nawiązania wysokościowego niwelety drogi bocznej z projektowaną niweletą drogi gminnej.

Nową warstwę ścieralną należy również ułożyć na mijance.

6.3. Odwodnienie drogi

Dla odbudowywanego odcinka drogi gminnej zaprojektowano powierzchniowe odwodnienie nawierzchni. Zaprojektowane spadki poprzeczne jezdni 2,0% i poboczy gruntowych 7,0% oraz istniejące spadki podłużne zapewniają swobodny spływ wód opadowych.

Dla odprowadzenia wód deszczowych projektuje się rów przydrożny oraz korytka ściekowe.

W kilometrażu: 0+450,00 – 0+759,00; 0+798,00 – 0+865,00 oraz w km 1+506,00 – 1+750,00 należy wykonać oczyszczenie oraz wyprofilowanie istniejącego rowu przydrożnego.

W kilometrażu: 0+865,00 – 1+474,00 istniejący rów przydrożny należy umocnić korytkami betonowymi 50x50x24cm.

Korytka układać na podsypce piaskowo- cementowej 1:4 grubości 5cm, którą należy ułożyć na podbudowie z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie o grubości 15,0cm.

Występujące na przedmiotowym odcinku drogi gminnej przepusty pod drogą gminną oraz pod zjazdami należy odbudować zgodnie w wytycznych podanych na rysunkach „Plan sytuacyjny”

Wszystkie ścianki czołowe zaprojektowano jako żelbetowe, wykonywane na mokro bezpośrednio na miejscu budowy z betonu (C25/30) B-30 hydrotechnicznego.

Zbrojenie murków ścianki ze stali A-II 18G2 i A-0St0S. Wymiary murków czołowych wynikać będą z warunków terenowych.

6.4. Ukształtowanie wysokościowe modernizowanego układu.

Niweletę budowanej jezdni należy nawiązać do istniejącego terenu.

Na początku i końcu odbudowywanego odcinka drogi, istniejącą nawierzchnię należy sfrezować na odcinku około 5,0 na głębokość 4,0cm w celu prawidłowego nawiązania wysokościowego proj. nawierzchni z istniejącą nawierzchnią drogi gminnej. Początek i koniec opracowania został dowiązany wysokościowo do stanu istniejącego.

Z uwagi na fakt wykonania opracowanie uproszczonego (brak map syt.-wys.) przyjmuje się, że dokładne spadki niwelety drogi przyjęte zostaną na etapie wykonawstwa po uzgodnieniu z inspektorem nadzoru.

VII. Konstrukcja nawierzchni:

Konstrukcja jezdni

4cm - warstwa ścieralna – beton asfaltowy 0/11mm

śr. 3cm - warstwa profilująca – beton asfaltowy 0/11mm

- skropienie istn. nawierzchni emulsja asfaltową w ilości 0,6kg/m²

- oczyszczenie i uzupełnienie ubytków istniejącej nawierzchni bitumicznej

konstrukcja pobocza

20cm - pobocze z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm.

konstrukcja rowu umocnionego

- ściek korytkowy betonowy 50x50x24cm

5cm - podsypka piaskowo-cementowa 1:4

15cm - podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie

VIII. Rozbiórki elementów drogowych

Rozbiórki elementów drogowych dotyczą poboczy, przepustów oraz fragmentów nawierzchni bitumicznej istniejącej jezdni. Za wyjątkiem w/w nie przewiduje się

innych rozbiórek elementów drogowych. Wszystkie nieprzydatne fragmenty rozbieranej nawierzchni drogowej należy wywieźć z terenu budowy.

IX. Uzbrojenie terenu.

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy wykonać ręcznie wykopy kontrolne, celem dokładnej lokalizacji istniejących na trasie przewodów uzbrojenia podziemnego. Wszystkie napotkane przewody podziemne na trasie wykonywanego wykopu, krzyżujące się lub biegnące równoległe z wykopem należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem, a w razie potrzeby podwiesić w sposób zapewniający ich eksploatację.

X. Roboty ziemne.

Roboty ziemne polegają na korytowaniu w określonych miejscach do głębokości określonej projektowanym typem nawierzchni.

Roboty ziemne prowadzić zgodnie z normą PN-S-02205.

W przypadku dużego nawodnienia gruntu istniejącego należy wykonać wymianę gruntu rodzimego. Wymianę gruntu należy wykonać na piasek, a jego zagęszczanie wykonywać sprzętem mechanicznym.

Wykonywanie wykopów należy prowadzić zgodnie z zasadami sztuki budowlanej i w dobrych warunkach atmosferycznych, aby nie doprowadzić do uplastycznienia podłoża.

XI. Elementy bezpieczeństwa ruchu

W rejonie istniejących przepustów pod drogą gminną należy zamontować stalowe bariery drogowe SP-05/2. Montaż barier przewidziano w km 0+850,00 – 0+860,00 po obu stronach jezdni oraz w km 1+464,00 – 1+484,00 po prawej stronie jezdni.

Projekt organizacji ruchu, oznakowania i zabezpieczenia robót na czas ich prowadzenia w pasie drogowym drogi gminnej zostanie wykonany przez Wykonawcę robót.

XII. Zieleń

Na przedmiotowym odcinku, w pasie drogowym drogi gminnej nie występuje roślinność w postaci drzew lub krzewów, której usytuowanie koliduje z planowaną przebudową drogi. Nie przewiduje się wycinki drzew i krzewów.

XIII. Ochrona gruntów rolnych i leśnych

W terenie pod planowaną inwestycję nie występują ograniczenia wynikające z ochrony gruntów rolnych i leśnych.

Przewidywany zakres oddziaływania na środowisko projektowanego przedsięwzięcia, a także warunki lokalne wynikające z usytuowania planowanej inwestycji nie wymusza stosowania specjalnych technik oraz technologii związanych ze specyfiką funkcji.

Oddziaływanie na środowisko w niewielkim stopniu na etapie budowy o zakresie lokalnym ograniczonym do granicy działki, na których wykonana zostanie inwestycja. Planowana inwestycja nie wpłynie negatywnie na formy ochrony przyrody żywej i nieożywionej oraz krajobrazu, nie zostanie pogorszony stan siedlisk przyrodniczych oraz siedlisk gatunków roślin i zwierząt. Planowane przedsięwzięcie nie będzie miało istotnego negatywnego oddziaływania na obszary prawnie chronione.

XIV. Informacja o wpisie przedmiotowego terenu do rejestru zabytków oraz o ochronie wynikającej z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego

Teren, na którym prowadzone będą roboty związane z zamierzeniem inwestycyjnym nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

XV. Informacja o wpływie eksploatacji górniczej

Teren objęty inwestycją nie znajduje się w granicach terenu górniczego i nie jest objęty wpływem eksploatacji górniczej.

XVI. Informacja o położeniu działki względem obszaru Natura 2000.

Teren na którym planuje się wykonanie projektowanej inwestycji nie leży na terenie obszaru „Natura 2000”.

XVII. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia

17.1. Wpływ w zakresie hałasu i zanieczyszczenia powietrza

Planowane wykonanie odbudowy drogi gminnej nie zwiększy niekorzystnego oddziaływania drogi na środowisko naturalne.

17.2. Wpływ na świat roślinny i zwierzęcy

W przedmiotowym obszarze nie występują chronione gatunki roślin i zwierząt. W związku z realizacją inwestycji nie wystąpią szczególne zagrożenia w omawianym zakresie.

17.3. Wpływ na powierzchnię ziemi i gleby

Proponowane rozwiązania nie będą miały wpływu na powierzchnię ziemi oraz gleby ze względu na to, że nie zmienia się dotychczasowy skład potoku pojazdów. Nie zwiększa się procent udziału pojazdów ciężarowych, które w większości przypadków są odpowiedzialne za zanieczyszczenia powierzchni ziemi i gleby.

17.4. Wpływ na złoża kopalin, warunki geologiczne, wody podziemne

Ze względu na charakter inwestycji (brak posadowienia na większych głębokościach) nie wystąpią niekorzystne oddziaływania w zakresie wpływu na złoża kopalin, warunki geologiczne i wody podziemne.

17.5. Wpływ w zakresie wód powierzchniowych

Planowana inwestycja nie wpłynie niekorzystnie na wody powierzchniowe.

17.6. Wpływ w zakresie krajobrazu, dóbr materialnych i kultury

Planowane rozwiązania nie będą powodowały niekorzystnego oddziaływania w zakresie krajobrazu.

Planowane wykonanie odbudowy drogi gminnej będzie miało niewielki wpływ na środowisko w jego bezpośrednim sąsiedztwie. Niekorzystne oddziaływania podczas wykonywania prac będą miały charakter przede wszystkim krótkotrwały i odwracalny (hałas, emisja zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego). Pozostałe niekorzystne oddziaływania będą w minimalnym stopniu wpływały na środowisko otoczenia drogi. Odbudowa drogi spowoduje zmniejszenie się niekorzystnych oddziaływań oraz uciążliwości dla ruchu.

XVIII. Opis dostępności dla osób niepełnosprawnych

Przedmiotowa odbudowa drogi gminnej nie ogranicza dostępności osobom niepełnosprawnym.

XIX. Zalecenia.

Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość wykonanych robót, bezpieczeństwo wszelkich czynności na terenie budowy, metody użyte przy budowie oraz za ich zgodność z normami i dokumentacją projektową.

W czasie wykonywania robót Wykonawca powinien, zainstalować wszystkie tymczasowe urządzenia zabezpieczające i poprawiające bezpieczeństwo na czas trwania robót, zapewniając w ten sposób bezpieczeństwo pojazdów i pieszych.

Wykonawca powinien zapewnić stałe warunki widoczności w dzień i w nocy tych elementów, dla których jest to nieodzowne ze względów bezpieczeństwa.

Ze względu na fakt braku mapy sytuacyjno-wysokościowej projektant przyjął nawierzchnię oraz zlokalizował urządzenia odwadniające jedynie na podstawie oględzin. Dopuszcza się zmiany w lokalizacji urządzeń odwadniających w trakcie robót po uzgodnieniu z projektantem.

Wykonawca jest zobowiązany do stosowania wyłącznie materiałów posiadających świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie.

Po zakończeniu robót budowlanych teren placu budowy należy uporządkować i zagospodarować zgodnie z przeznaczeniem.

W miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem podziemnym, prace ziemne wykonywać ręcznie.

Opracował:

mgr inż. Tomasz Kotajny