

BUDOPROJEKT

PROJEKTOWANIE I NADZÓR BUDOWLANY Aleksander KALETKA

**34-382 BYSTRA
BYSTRA 210**

tel. 693069706

**NIP 553-135-99-14
REGON 070763172**

**konto mBank: 05114020040000330246404958
e-mail: budoprojekt@poczta.onet.pl**

INWESTYCJA

**REMONT PARKINGU PRZED KOŚCIOŁEM
W PRZYBOROWIE**

BRANŻA

DROGOWA

RODZAJ
OPRACOWANIA

PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

INWESTOR

**URZĄD GMINY JELEŚNIA
ul. Plebańska 1
34-340 Jeleśnia**

	Tytuł, imię nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
	mgr inż. Aleksander Kaletka	7/97 130/98	

Data opracowania: MARZEC 2016 r.

Umowa nr

OPRACOWANIE ZAWIERA

I. Część opisowa

1. Opis techniczny

- Podstawa opracowania
- Cel i zakres popracowania
- Charakterystyka inwestycji
- Założenia projektowe przyjęte do realizacji remontu
- Uwagi
- Mapa ewidencyjna z proj. odcinkiem drogi

2. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

1. O P I S T E C H N I C Z N Y

Remont parkingu przed kościołem w Przyborowie,

1. Podstawa opracowania.

- Zlecenie Urzędu Gminy Jeleśnia
- Polskie i Branżowe Normy Budowlane w zakresie związanym z opracowaniem.
- Wizja i pomiary w terenie.
- Uzgodnienia zakresu i technologii wykonania prac z inwestorem.

2. Cel i zakres opracowania

Niniejsza dokumentacja obejmuje remont nawierzchni parkingu dla samochodów osobowych zlokalizowanego na działce nr 4415 w Przyborowie. Parking został zakwalifikowany przez komisję gminną do pilnego remontu ze względu na duże deformacje nawierzchni z kostki betonowej. Użytkowanie parkingu w obecnym stanie technicznym stwarza trudnienia wszystkim korzystającym z parkingu oraz może spowodować poważne uszkodzenie pojazdu.

3. Charakterystyka inwestycji

W celu wyrównania nawierzchni parkingu przyjęto rozebranie istniejącej nawierzchni i krawężników wraz z wykonaniem częściowej wymiany zanieczyszczonej podbudowy.

4. Założenia projektowe przyjęte do realizacji remontu.

Intencją opracowania dokumentacji technicznej jest naprawa zniszczonego parkingu z którego korzystają mieszkańcy i goście. Po konsultacjach i uzgodnieniu z Inwestorem przyjęto technologie remontu parkingu:

- wykonanie rozbiórek nawierzchni i krawężników parkingu materiał z rozbiórki do ponownej zabudowy
- wykonanie wymiany podbudowy w miejscach osiadania przez wbudowanie 120 m² podbudowy z kruszywa naturalnego grubości 160 cm,
- wykonanie profilowania i zagęszczenia istniejącego podłoża parkingu,
- wykonanie wyrównania istniejącej podbudowy tłuczniem łamanym gr 4 cm- 275 m²
- wykonanie ponownego ułożenia kostki betonowej i krawężników
- wykonanie nawierzchni mineralno- bitumicznej gr 4 cm – 144,40 m²
- wykonanie poboczy z tłuczniem- 11,40 m²

5. Uwagi

Roboty należy prowadzić pod nadzorem osoby posiadającej odpowiednie kwalifikacje i uprawnienia budowlane do nadzorowania robót drogowych. Użyte materiały posiadać muszą wymagane atesty i dopuszczenia do stosowania w budownictwie.

2. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1. Opis robót

Remontu parkingu przed kościołem w Przyborowie.

Zakres robót przy realizacji zaprojektowanego przedsięwzięcia obejmuje wykonanie remontu istniejącej zdeformowanej nawierzchni parkingu wraz ze wzmocnieniem części istniejącej podbudowy.

2. Elementy mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- prace ludzi przy sprzęcie mechanicznym,

3. Najczęściej występujące zagrożenia podczas realizacji robót ziemnych

Przewidywane zagrożenie to:

- Zasypanie pracowników w wyniku zawalenia się ścian wykopów
- Wpadnięcie do wykopu na skutek uderzenia (np. łyżką koparki)
- Obsunięcie się ziemi z krawędzi wykopu lub poślizgnięcie się
- Uderzenie pracownika w wykopie spadającą bryłą ziemi, kamieniem lub innym przedmiotem
- Porażenie prądem podczas prowadzenia robót w pobliżu przewodów energetycznych
- Zawadzenie sprzętem o wysokim zasięgu o linię energetyczną napowietrzną
- Nieprzestrzeganie warunków BHP podczas robót przy czynnych instalacjach (szczególnie przewodów energetycznych)

4. Instruktaż pracowników

Pracownicy biorący udział w procesie budowlanym powinni być przeszkoleni w ramach okresowych szkoleń BHP, zgodnie z przepisami szczegółowymi. Ponadto bezpośrednio przed przystąpieniem do realizacji robót związanych z przedmiotową inwestycją należy przeprowadzić indywidualny instruktaż polegający na:

- opracowaniu instrukcji bezpiecznego wykonywania prac opisanych w pkt. 1 oraz zaznajomienia się z nią pracowników.
- szczegółowym poinformowaniu pracowników o występujących zagrożeniach podczas realizacji robót zgodnie z pkt 3 i 4.
- przedstawieniu metod postępowania w przypadku wystąpienia bezpośredniego zagrożenia życia lub zdrowia

5. Techniczno- organizacyjne środki zapobiegawcze.

Dla zapobieżenia przewidywanym zagrożeniom należy przedsięwziąć następujące środki:

- a) Oznakować i zabezpieczyć teren przed dostępem osób postronnych.
- b) Zadbać o dobrą komunikację na terenie budowy, dotyczącą: dojścia pracowników do stanowiska pracy, dostawy materiałów budowlanych, zejścia do wykopów oraz uwzględnić możliwość ewentualnej ewakuacji osób zagrożonych lub poszkodowanych na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.
- c) Wykonać umocnienie konstrukcją rozporową ścian wykopów. Typ konstrukcji dostosować do głębokości, rodzaju gruntu, czasu utrzymania wykopu, obciążeń transportem, składowaniem materiałów i innych obciążeń w sąsiedztwie wykopów.
- d) Przy wykopach płytszych (do 1,0 m) i gruncie spoiwym wykonać ściany pochylone z uwzględnieniem klina naturalnego odłamu gruntu
- e) Ograniczyć napływ wód deszczowych i zapewnić ich odprowadzenie z dna wykopu
- f) Zachować bezpieczną odległość wykopów od innych budowli i obiektów (np. istn. ogrodzenia, drzewa, itp.)
- g) Przed każdorazowym rozpoczęciem robót w wykopie sprawdzić stan skarpi i umocnień
- h) Prace przy skrzyżowaniu z innymi sieciami prowadzić pod nadzorem osób odpowiedzialnych za dany rodzaj sieci

Przed rozpoczęciem robót ziemnych wykonać ręcznie wykopy kontrolne w miejscach skrzyżowania z istniejącymi sieciami uzbrojenia terenu

Kierownik Budowy przyjmując technologię wykonania i organizując plac budowy powinien sporządzić szczegółowy PLAN BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA (BIOZ) i przeszkolić pracowników pracujących na budowie.