

<b>BUDOPROJEKT</b> PROJEKTOWANIE I NADZÓR BUDOWLANY <u>Aleksander KALETKA</u>	
34-382 BYSTRA BYSTRA 210	tel. 693069706
NIP 553-135-99-14 REGON 070763172	konto mBank: 05114020040000330246404958 e-mail: budoprojekt@poczta.onet.pl

INWESTYCJA	<b>REMONT ŁĄCZNIKA DO ul. NAD SOPOTNIĄ W JELEŚNI 0+000 – 0+146</b>
------------	--

BRANŻA	<b>DROGOWA</b>
--------	----------------

RODZAJ OPRACOWANIA	<b>PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY</b>
--------------------	---------------------------------------

INWESTOR	<b>URZĄD GMINY JELEŚNIA</b> <b>ul. Plebańska 1</b> <b>34-340 Jeleśnia</b>
----------	---

	Tytuł, imię nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
	mgr inż. Aleksander Kaletka	7/97 130/98	

Data opracowania: MARZEC 2016 r.	Umowa nr
----------------------------------	----------

# **OPRACOWANIE ZAWIERA**

## **I. Część opisowa**

### **1. Opis techniczny**

- Podstawa opracowania
- Cel i zakres popracowania
- Charakterystyka inwestycji
- Cel remontu drogi
- Stan drogi przed remontem
- Założenia projektowe przyjęte do realizacji remontu
- Uwagi
- Mapa ewidencyjna z proj. odcinkiem drogi

### **2. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**

# 1. O P I S      T E C H N I C Z N Y

## Remont łącznika do ul. Nad Sopotnią w Jeleśni, w km 0+000 - 0+146

### **1. Podstawa opracowania.**

- Zlecenie Urzędu Gminy Jeleśnia
- Polskie i Branżowe Normy Budowlane w zakresie związanym z opracowaniem.
- Wizja i pomiary w terenie.
- Uzgodnienia zakresu i technologii wykonania prac z inwestorem.

### **2. Cel i zakres opracowania**

Niniejsza dokumentacja obejmuje remont nawierzchni drogi gminnej nr 11017/5 łącznik do ul. Nad Sopotnią w Jeleśni.

Długość remontowanego odcinka ulicy zweryfikowanego przez komisję gminną wynosi 146,0 m, szerokość jezdni drogi zmienna od min 2,8 m. Odcinek ulica w obecnym stanie technicznym stwarza utrudnienia dla mieszkańców mieszkających przy tej drodze jak również dla kierowców korzystających z tej drogi.

### **3. Charakterystyka inwestycji**

W celu zabezpieczenia nawierzchni i pasa drogi, projektuje się wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej po uprzednim wyprofilowaniu w wzmocnieniu podbudowy.

### **4. Cel remontu drogi.**

Intencją opracowania dokumentacji technicznej jest poprawa bezpieczeństwa ruchu kołowego i pieszego na odcinku zniszczonego łącznika.

### **5. Stan drogi przed remontem.**

Projekt dotyczy remontu części łącznika do ul. Nad Sopotnią, położonej w miejscowości Jeleśnia. Odcinek ulicy wykonany w nawierzchni tłuczniowej w wyniku użytkowania nawierzchnia droga została zniszczona i wymaga pilnego remontu.

### **6. Założenia projektowe przyjęte do realizacji remontu.**

Po konsultacjach i uzgodnieniu z Inwestorem przyjęto technologię remontu drogi:

- wykonanie profilowania i zagęszczenia podłoża
- wykonanie wzmocnienia istniejącej podbudowy tłuczniem łamanym
- wykonanie nawierzchni mineralno- bitumicznej gr 8 cm – 432,80 m<sup>2</sup>
- wykonanie poboczy z tłuczni- 116,80 m<sup>2</sup>

## **7. Uwagi**

***Roboty należy prowadzić pod nadzorem osoby posiadającej odpowiednie kwalifikacje i uprawnienia budowlane do nadzorowania robót drogowych.  
Użyte materiały posiadać muszą wymagane atesty i dopuszczenia do stosowania w budownictwie.***

## 2. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

### 1. Opis robót

Remontu łącznika do ul. Nad Sopotnią w Jelesni, w km lokalnym 0+000 – 0+146

Zakres robót przy realizacji zaprojektowanego przedsięwzięcia obejmuje wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej wraz ze wzmocnieniem istniejącej podbudowy.

### 2. Elementy mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- prace ludzi przy sprzęcie mechanicznym,

### 3. Najczęściej występujące zagrożenia podczas realizacji robót ziemnych

Przewidywane zagrożenie to:

- Zasypanie pracowników w wyniku zawalenia się ścian wykopów
- Wpadnięcie do wykopu na skutek uderzenia (np. łyżką koparki)
- Obsunięcie się ziemi z krawędzi wykopu lub poślizgnięcie się
- Uderzenie pracownika w wykopie spadającą bryłą ziemi, kamieniem lub innym przedmiotem
- Porażenie prądem podczas prowadzenia robót w pobliżu przewodów energetycznych
- Zawadzenie sprzętem o wysokim zasięgu o linię energetyczną napowietrzną
- Nieprzestrzeganie warunków BHP podczas robót przy czynnych instalacjach (szczególnie przewodów energetycznych)

### 4. Instruktaż pracowników

Pracownicy biorący udział w procesie budowlanym powinni być przeszkoleni w ramach okresowych szkoleń BHP, zgodnie z przepisami szczegółowymi. Ponadto bezpośrednio przed przystąpieniem do realizacji robót związanych z przedmiotową inwestycją należy przeprowadzić indywidualny instruktaż polegający na:

- opracowaniu instrukcji bezpiecznego wykonywania prac opisanych w pkt. 1 oraz zaznajomienia się z nią pracowników.
- szczegółowym poinformowaniu pracowników o występujących zagrożeniach podczas realizacji robót zgodnie z pkt 3 i 4.
- przedstawieniu metod postępowania w przypadku wystąpienia bezpośredniego zagrożenia życia lub zdrowia

### 5. Techniczno- organizacyjne środki zapobiegawcze.

Dla zapobieżenia przewidywanym zagrożeniom należy przedsięwziąć następujące środki:

- a) Oznakować i zabezpieczyć teren przed dostępem osób postronnych.
- b) Zadbać o dobrą komunikację na terenie budowy, dotyczącą: dojścia pracowników do stanowiska pracy, dostawy materiałów budowlanych, zejścia do wykopów oraz uwzględnić możliwość ewentualnej ewakuacji osób zagrożonych lub poszkodowanych na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.
- c) Wykonać umocnienie konstrukcją rozporową ścian wykopów. Typ konstrukcji dostosować do głębokości, rodzaju gruntu, czasu utrzymania wykopu, obciążeń transportem, składowaniem materiałów i innych obciążeń w sąsiedztwie wykopów.
- d) Przy wykopach płytszych (do 1,0 m) i gruncie spoistym wykonać ściany pochylone z uwzględnieniem klina naturalnego odłamu gruntu
- e) Ograniczyć napływ wód deszczowych i zapewnić ich odprowadzenie z dna wykopu
- f) Zachować bezpieczną odległość wykopów od innych budowli i obiektów (np. istn. ogrodzenia, drzewa, itp.)
- g) Przed każdorazowym rozpoczęciem robót w wykopie sprawdzić stan skarp i umocnień

h) Prace przy skrzyżowaniu z innymi sieciami prowadzić pod nadzorem osób odpowiadających za dany rodzaj sieci

Przed rozpoczęciem robót ziemnych wykonać ręcznie wykopy kontrolne w miejscach skrzyżowania z istniejącymi sieciami uzbrojenia terenu

**Kierownik Budowy przyjmując technologię wykonania i organizując plac budowy powinien sporządzić szczegółowy PLAN BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA (BIOZ) i przeszkolić pracowników pracujących na budowie.**