

BUDOPROJEKT

PROJEKTOWANIE I NADZÓR BUDOWLANY Aleksander KALETKA

**34-382 BYSTRA
BYSTRA 210**

tel. 693069706

**NIP 553-135-99-14
REGON 070763172**

**konto mBank: 05114020040000330246404958
e-mail: budoprojekt@poczta.onet.pl**

INWESTYCJA

**REMONT ul. DRZEWNEJ W JELEŚNI
0+000 – 0+040**

BRANŻA

DROGOWA

RODZAJ
OPRACOWANIA

PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

INWESTOR

**URZĄD GMINY JELEŚNIA
ul. Plebańska 1
34-340 Jeleśnia**

	Tytuł, imię nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
	mgr inż. Aleksander Kaletka	7/97 130/98	

Data opracowania: MARZEC 2016 r.

Umowa nr

OPRACOWANIE ZAWIERA

I. Część opisowa

1. Opis techniczny

- Podstawa opracowania
- Cel i zakres popracowania
- Charakterystyka inwestycji
- Cel remontu drogi
- Stan drogi przed remontem
- Założenia projektowe przyjęte do realizacji remontu
- Uwagi
- Mapa ewidencyjna z proj. odcinkiem drogi

2. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

1. O P I S T E C H N I C Z N Y

Remont ul. Drzewnej w Jeleśni, w km 0+000 - 0+040

1. Podstawa opracowania.

- Zlecenie Urzędu Gminy Jeleśnia
- Polskie i Branżowe Normy Budowlane w zakresie związanym z opracowaniem.
- Wizja i pomiary w terenie.
- Uzgodnienia zakresu i technologii wykonania prac z inwestorem.

2. Cel i zakres opracowania

Niniejsza dokumentacja obejmuje remont nawierzchni drogi gminnej nr 11034 ul. Drzewna w Jeleśni.

Długość remontowanego odcinka ulicy zweryfikowanego przez komisję gminną wynosi 40,0 m, szerokość jezdni drogi zmienna od min 2,6 m. Odcinek ulica w obecnym stanie technicznym stwarza utrudnienia dla mieszkańców mieszkających przy tej drodze jak również dla kierowców korzystających z tej drogi.

3. Charakterystyka inwestycji

W celu zabezpieczenia nawierzchni i pasa drogi, projektuje się wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej po uprzednim wyprofilowaniu w wzmocnieniu podbudowy.

4. Cel remontu drogi.

Intencją opracowania dokumentacji technicznej jest poprawa bezpieczeństwa ruchu kołowego i pieszego na odcinku zniszczonej ulicy Drzewnej.

5. Stan drogi przed remontem.

Projekt dotyczy remontu części ulicy Wodna, położonej w miejscowości Jeleśnia. Ulica wykonana w nawierzchni tłuczniowej w wyniku użytkowania nawierzchnia droga została zniszczona i wymaga pilnego remontu.

6. Założenia projektowe przyjęte do realizacji remontu.

Po konsultacjach i uzgodnieniu z Inwestorem przyjęto technologię remontu drogi:

- wykonanie profilowania i zagęszczenia podłoża
- wykonanie wzmocnienia istniejącej podbudowy tłuczniem łamanym
- wykonanie nawierzchni mineralno- bitumicznej gr 8 cm – 120,75 m²
- wykonanie poboczy z tłuczniem- 13,60 m²

7. Uwagi

***Roboty należy prowadzić pod nadzorem osoby posiadającej odpowiednie kwalifikacje i uprawnienia budowlane do nadzorowania robót drogowych.
Użyte materiały posiadać muszą wymagane atesty i dopuszczenia do stosowania w budownictwie.***

2. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1. Opis robót

Remontu ul. Drzewnej w Jeleśni, w km 0+000 – 0+040

Zakres robót przy realizacji zaprojektowanego przedsięwzięcia obejmuje wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej wraz ze wzmocnieniem istniejącej podbudowy.

2. Elementy mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- prace ludzi przy sprzęcie mechanicznym,

3. Najczęściej występujące zagrożenia podczas realizacji robót ziemnych

Przewidywane zagrożenie to:

- Zasypanie pracowników w wyniku zawalenia się ścian wykopów
- Wpadnięcie do wykopu na skutek uderzenia (np. łyżką koparki)
- Obsunięcie się ziemi z krawędzi wykopu lub poślizgnięcie się
- Uderzenie pracownika w wykopie spadającą bryłą ziemi, kamieniem lub innym przedmiotem
- Porażenie prądem podczas prowadzenia robót w pobliżu przewodów energetycznych
- Zawadzenie sprzętem o wysokim zasięgu o linię energetyczną napowietrzną
- Nieprzestrzeganie warunków BHP podczas robót przy czynnych instalacjach (szczególnie przewodów energetycznych)

4. Instruktaż pracowników

Pracownicy biorący udział w procesie budowlanym powinni być przeszkoleni w ramach okresowych szkoleń BHP, zgodnie z przepisami szczegółowymi. Ponadto bezpośrednio przed przystąpieniem do realizacji robót związanych z przedmiotową inwestycją należy przeprowadzić indywidualny instruktaż polegający na:

- opracowaniu instrukcji bezpiecznego wykonywania prac opisanych w pkt. 1 oraz zaznajomienia się z nią pracowników.
- szczegółowym poinformowaniu pracowników o występujących zagrożeniach podczas realizacji robót zgodnie z pkt 3 i 4.
- przedstawieniu metod postępowania w przypadku wystąpienia bezpośredniego zagrożenia życia lub zdrowia

5. Techniczno- organizacyjne środki zapobiegawcze.

Dla zapobieżenia przewidywanym zagrożeniom należy przedsięwziąć następujące środki:

- a) Oznakować i zabezpieczyć teren przed dostępem osób postronnych.
- b) Zadbać o dobrą komunikację na terenie budowy, dotyczącą: dojścia pracowników do stanowiska pracy, dostawy materiałów budowlanych, zejścia do wykopów oraz uwzględnić możliwość ewentualnej ewakuacji osób zagrożonych lub poszkodowanych na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.
- c) Wykonać umocnienie konstrukcją rozporową ścian wykopów. Typ konstrukcji dostosować do głębokości, rodzaju gruntu, czasu utrzymania wykopu, obciążeń transportem, składowaniem materiałów i innych obciążeń w sąsiedztwie wykopów.
- d) Przy wykopach płytszych (do 1,0 m) i gruncie spoistym wykonać ściany pochylone z uwzględnieniem klina naturalnego odłamu gruntu
- e) Ograniczyć napływ wód deszczowych i zapewnić ich odprowadzenie z dna wykopu
- f) Zachować bezpieczną odległość wykopów od innych budowli i obiektów (np. istn. ogrodzenia, drzewa, itp.)
- g) Przed każdorazowym rozpoczęciem robót w wykopie sprawdzić stan skarp i umocnień
- h) Prace przy skrzyżowaniu z innymi sieciami prowadzić pod nadzorem osób odpowiedzialnych za dany rodzaj sieci

Przed rozpoczęciem robót ziemnych wykonać ręcznie wykopy kontrolne w miejscach skrzyżowania z istniejącymi sieciami uzbrojenia terenu

Kierownik Budowy przyjmując technologię wykonania i organizując plac budowy powinien sporządzić szczegółowy PLAN BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA (BIOZ) i przeszkolić pracowników pracujących na budowie.