SKALA 1:1000

projektowane umocnienie osuwiska

projektowane umocnienie rowu korytkami betonowymi

projektowane oczyszczenie rowu

POCZĄTEK OPRACOWANIA
km 0+000,00

istn. mur oporowy

PROJ. ZABEZPIECZENIE OSUWISKA
pale ø200mm co 8,0m zwieńczone oczpem żelbetowym o przekroju 0,4x1,4m
km 0+030,00 – 0+224,00

ułożenie korytek betonowych 44x70x59cm za poboczu drogi (oprócz zjazdów)
km 0+030,00 – 0+388,00

umocnienie korpusu drogi koszami kamienno-siatkowymi
9 warstw x 150x50cm
posadowione na ławie fundamentowej betonowo-kamiennej
o przekroju 180x120cm

umocnienie korpusu drogi koszami kamienno-siatkowymi –6 warstw o przekroju 150x50cm
posadowione na ławie fundamentowej betonowo-kamiennej
o przekroju 180x120cm

ułożenie warstwy ścieralnej z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie gr. 20,0cm
na podbudowie z kruszywa łamanego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie gr. 30,0cm
oczyszczenie rowu
km 0+388,00 – 0+440,00

KONIEC OPRACOWANIA
km 0+440,00

PROJEKTOWANE ROBOTY:
- km 0+030,00 – 0+224,00 zabezpieczenie osuwiska pale ø200mm co 8,0m zwieńczone oczpem żelbetowym o przekroju 0,4x1,4m
- km 0+030,00 – 0+388,00 ułożenie korytek betonowych 44x70x59cm za poboczem drogi (oprócz zjazdów)
- km 0+388,00 – 0+444,00 oczyszczenie rowu
- km 0+068,00 wymiana przepustu ø60cm pod drogą gminną L=5,5m zabudować żelbetową komorę na wlocie do przepustu
- km 0+000,00 – 0+388,00 wykonanie nowej warstwy ścieralnej w formie nakładki z betonu asfaltowego 0/11mm gr. 5,0cm
- km 0+000,00 – 0+128,00 przed ułożeniem nakładki wykonać wymianę warstwy wiążącej wraz z podbudową
- km 0+030,00 – 0+080,00 wykonać umocnienie korpusu drogi od strony potoku koszami kamienno-siatkowymi
- km 0+128,00 – 0+136,00 wykonanie przepustu pod zjazdem ø50cm wraz ze ściankami czołowymi
- km 0+191,00 – 0+204,00 wykonanie przepustu pod zjazdem ø50cm wraz ze ściankami czołowymi
- km 0+218,00 – 0+230,00 wykonanie przepustu pod zjazdem ø50cm wraz ze ściankami czołowymi
- km 0+242,00 – 0+269,00 wycięcie i rozbiórka uszkodzonej nawierzchni asfaltowej na szerokości 1,5m oraz wykonanie w tym miejscu nowej nawierzchni wraz z podbudową
- km 0+269,00 – 0+277,00 wykonanie przepustu pod zjazdem ø50cm wraz ze ściankami czołowymi
- km 0+301,00 – 0+310,00 wykonanie przepustu pod zjazdem ø50cm wraz ze ściankami czołowymi
- km 0+293,00 – 0+373,00 wykonać umocnienie korpusu drogi od strony potoku koszami kamienno-siatkowymi
- km 0+356,00 udrożnienie przepustu ø50cm L=5,0m
- na końcowym odcinku (w miejscu zabezpieczenia korpusu drogi koszami kamienno-siatkowymi) przed ułożeniem nakładki wykonać wymianę warstwy wiążącej wraz z podbudową