

# PLAN GOSPODARKI NISKOEMISYJNEJ DLA GMINY JELEŚNIA

WYKONAWCA:

**Kreatus sp. z o.o.**

43-300 Bielsko-Biała, 11 Listopada 60-62

nr KRS: 0000482632

NIP: 9372667946

REGON: 243401618

tel.: + 48 33 300 34 80

fax.: +48 33 300 30 87

e-mail: biuro@kreatus.eu

website: www.kreatus.eu

ZAMAWIAJĄCY:

**Gmina Jeleśnia.**

34-340 Jeleśnia

# SPIS TREŚCI

<b>1 ZGODNOŚĆ PGN Z DOKUMENTAMI MIĘDZYNARODOWYMI, UNIJNYMI ORAZ LOKALNYMI.....</b>	<b>4</b>
<b>1.1 DOKUMENTY MIĘDZYNARODOWE.....</b>	<b>7</b>
1.1.1 RAMOWA KONWENCJA UN FCCC „SZCZYT ZIEMI” .....	7
1.1.2 PROTOKÓŁ Z KIOTO I JEGO RATYFIKACJA PRZEZ UE .....	8
<b>1.2 DYREKTYWY I STRATEGIE UNIJNE.....</b>	<b>8</b>
1.2.1 DYREKTYWA CAFE .....	8
1.2.2 DYREKTYWA O PROMOCJI WYSOKOSPRAWNEJ KOGENERACJI .....	9
1.2.3 DYREKTYWA O CHARAKTERYSTYCE ENERGETYCZNEJ BUDYNKÓW.....	9
1.2.4 DYREKTYWA <i>ECODESIGN</i> O PROJEKTOWANIU URZĄDZEŃ POWSZECHNIE ZUŻYWAJĄCYCH ENERGIĘ... ..	10
1.2.5 DYREKTYWA W SPRAWIE EFEKTYWNOŚCI ENERGETYCZNEJ .....	10
1.2.6 STRATEGIA „ <i>EUROPA 2020</i> ” .....	10
<b>1.3 USTAWODAWSTWO KRAJOWE.....</b>	<b>11</b>
1.3.1 USTAWA O ODNAWIALNYCH ŹRÓDŁACH ENERGII.....	11
1.3.2 USTAWA PRAWO OCHRONY ŚRODOWISKA .....	11
1.3.3 USTAWA O EFEKTYWNOŚCI ENERGETYCZNEJ.....	13
1.3.4 WARUNKI TECHNICZNE, JAKIM POWINNY ODPOWIADAĆ BUDYNKI I ICH USYTUOWANIE.....	14
1.3.5 KRAJOWY PLAN DZIAŁAŃ DOTYCZĄCY EFEKTYWNOŚCI ENERGETYCZNEJ DLA POLSKI 2014 .....	17
1.3.6 KRAJOWY PLAN DZIAŁANIA W ZAKRESIE ENERGII ZE ŹRÓDEŁ ODNAWIALNYCH.....	19
1.3.7 POLITYKA ENERGETYCZNA POLSKI DO 2030 R. ....	20
1.3.8 KONCEPCJA PRZESTRZENNEGO ZAGOSPODAROWANIA KRAJU 2030 .....	21
1.3.9 NARODOWY PROGRAM ROZWOJU GOSPODARKI NISKOEMISYJNEJ.....	23
<b>1.4 DOKUMENTY O CHARAKTERZE REGIONALNYM .....</b>	<b>25</b>
1.4.1 PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO.....	25
1.4.2 REGIONALNE ZINTEGROWANE INWESTYCJE TERYTORIALNE W RAMACH RPO WSL 2014-2020 .....	26
1.4.3 PROGRAM OCHRONY POWIETRZA DLA STREF WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO .....	28
1.4.4 STRATEGIA ROZWOJU WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO „ŚLĄSKIE 2020+” .....	29
<b>1.5 POLITYKA LOKALNA W GMINIE JELEŚNIA.....</b>	<b>30</b>
1.5.1 PROGRAM OCHRONY ŚRODOWISKA.....	31
1.5.2 MIEJSCOWY PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO GMINY JELEŚNIA.....	31
1.5.3 STRATEGIA ROZWOJU GMINY JELEŚNIA DO 2015 ROKU .....	32
<b>2 CHARAKTERYSTYKA GMINY I GŁÓWNYCH ODBIORCÓW ENERGII.....</b>	<b>33</b>

<b>2.1</b>	<b>OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA GMINY .....</b>	<b>33</b>
2.1.1	LOKALIZACJA (POŁOŻENIE) .....	33
2.1.2	DEMOGRAFIA (LUDNOŚĆ) .....	34
2.1.3	BUDOWNICTWO .....	35
2.1.4	GOSPODARKA (PODMIOTY GOSPODARCZE).....	40
2.1.5	ZASOBY PRZYRODNICZE .....	40
2.1.6	TRANSPORT.....	43
2.1.7	OŚWIETLENIE ULICZNE .....	44
2.1.8	GOSPODARKA ODPADAMI .....	45
<b>2.2</b>	<b>CHARAKTERYSTYKA SYSTEMÓW ENERGETYCZNYCH.....</b>	<b>45</b>
2.2.1	SYSTEM ELEKTROENERGETYCZNY .....	45
2.2.2	SYSTEM GAZOWY.....	46
2.2.3	SYSTEM CIEPŁOWNICZY.....	46
<b>3</b>	<b>STAN ŚRODOWISKA.....</b>	<b>47</b>
<b>3.1</b>	<b>KLIMAT .....</b>	<b>47</b>
<b>3.2</b>	<b>POWIETRZE – STAN OBECNY.....</b>	<b>47</b>
3.2.1	PYŁ PM10 I PM2,5.....	53
3.2.2	DWUTLENEK SIARKI .....	65
3.2.3	TLENKI AZOTU (W TYM NO <sub>2</sub> ).....	69
3.2.4	BENZO(α)PIREN.....	75
3.2.5	BENZEN C <sub>6</sub> H <sub>6</sub> .....	77
<b>4</b>	<b>INWENTARYZACJA EMISJI DWUTLENKU WĘGLA .....</b>	<b>80</b>
<b>4.1</b>	<b>CHARAKTERYSTYKA OCENIANYCH SEKTORÓW .....</b>	<b>80</b>
4.1.1	SEKTOR BUDYNKÓW UŻYTECZNOŚCI PUBLICZNEJ.....	80
4.1.2	SEKTOR BUDYNKÓW MIESZKALNYCH .....	81
4.1.3	SEKTOR PRZEDSIĘBIORSTW.....	84
4.1.4	SEKTOR OŚWIETLENIA KOMUNALNEGO .....	87
4.1.5	SEKTOR TRANSPORTU.....	87
4.1.6	SEKTOR GOSPODARKI ODPADAMI .....	95
<b>4.2</b>	<b>PODSUMOWANIE INWENTARYZACJI – OBLICZENIE EMISJI CO<sub>2</sub>.....</b>	<b>96</b>
4.2.1	WSKAŹNIKI EMISJI .....	97
4.2.2	OBLICZENIA WIELKOŚCI EMISJI CO <sub>2</sub> .....	99
<b>4.3</b>	<b>PROGNOZA ZUŻYCIA ENERGII I EMISJI CO<sub>2</sub> .....</b>	<b>103</b>
<b>4.4</b>	<b>IDENTYFIKACJA OBSZARÓW PROBLEMÓW .....</b>	<b>105</b>

## **5 CELE GOSPODARKI NISKOEMISYJNEJ NA TERENIE GMINY . 108**

<b>5.1 CEL OPRACOWANIA .....</b>	<b>108</b>
<b>5.2 CELE STRATEGICZNE I SZCZEGÓŁOWE GOSPODARKI NISKOEMISYJNEJ .....</b>	<b>110</b>
5.2.1 CEL STRATEGICZNY .....	110
5.2.2 CELE SZCZEGÓŁOWE .....	111

## **6 DZIAŁANIA NA RZECZ GOSPODARKI NISKOEMISYJNEJ ..... 115**

<b>6.1 POTENCJAŁ REDUKCJI EMISJI CO<sub>2</sub> W GMINIE JELEŚNIA .....</b>	<b>115</b>
6.1.1 EFEKTYWNOŚĆ ENERGETYCZNA .....	115
6.1.2 OŚWIETLENIE ULICZNE .....	116
6.1.3 TRANSPORT.....	116
6.1.4 ECODRIVING .....	117
6.1.5 ODNAWIALNE ŹRÓDŁA ENERGII .....	117
6.1.6 ZIELONE ZAMÓWIENIA .....	119
<b>6.2 PLAN DZIAŁAŃ INWESTYCYJNYCH NA RZECZ GOSPODARKI NISKOEMISYJNEJ W GMINIE JELEŚNIA .....</b>	<b>120</b>
6.2.1 BUDYNKI PUBLICZNE .....	120
6.2.2 BUDYNKI MIESZKALNE .....	123

## **7 ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO ..... 128**

<b>7.1 OCHRONA PTAKÓW PODCZAS WYKONYWANIA PRAC TERMOMODERNIZACYJNYCH...</b>	<b>128</b>
<b>7.2 ZAKRES ODDZIAŁYWANIA PLANU GOSPODARKI NISKOEMISYJNEJ NA ŚRODOWISKO</b>	<b>130</b>

## **8 PODSUMOWANIE..... 132**

## **9 LITERATURA ..... 135**

## **10 SPIS TABEL ..... 141**

## **11 SPIS WYKRESÓW ..... 143**

## **12 SPIS RYSUNKÓW ..... 144**

# 1 STRESZCZENIE W JĘZYKU NIESPECJALISTYCZNYM

Gmina Jeleśnia zlokalizowana jest, zgodnie z corocznymi raportami Wojewódzkiego Inspektoratu Ochrony Środowiska w Katowicach, w strefie śląskiej z uwagi na ocenę jakości powietrza atmosferycznego.

W raportach z 2013 i 2014 w strefie śląskiej wystąpiło przekroczenie poziomu dopuszczalnego dla pyłów zawieszonych PM10 i PM2,5 wraz z benzo(a)pirenem, a także scharakteryzowana została strefa śląska do klasy D2 dla ozonu ze względu na przekraczanie poziomu celów długoterminowych. Ocena wartości rocznych stężeń dla pyłów zawieszonych i benzo(a)pirenu, która jest wyraźnie ponad wartościami dopuszczalnymi w okresie zimowym, czyli w sezonie grzewczym, jednoznacznie określa główną przyczynę występowania przekroczeń tj. emisję komunalno-bytową. Cały obszar Gminy może zostać zaliczony jako obszar problemowy z uwagi na występowanie zjawiska tzw. niskiej emisji w sezonie grzewczym i związane z tym przekroczenia dopuszczalnych wartości substancji zanieczyszczających w powietrzu atmosferycznym.

Plan Gospodarki Niskoemisyjnej to dokument, który ma na celu określenie obszary problemowe związane z zużyciem energii i emisji dwutlenku węgla na terenie Gminy Jeleśnia, a także wskazanie działań i sposobu prowadzenia polityki lokalnej służącej ograniczeniu emisji CO<sub>2</sub>.

Podstawowymi założeniami dla celu głównego gospodarki niskoemisyjnej na terenie Gminy Jeleśnia są:

- redukcja emisji gazów cieplarnianych,
- zwiększenie udziału energii pochodzącej z źródeł odnawialnych,
- redukcja zużycia energii finalnej, co ma zostać zrealizowane poprzez podniesienie efektywności energetycznej.

W celu określenie stanu aktualnego tj. oszacowania wielkości emisji gazów cieplarnianych, przeprowadzono inwentaryzację obejmującą Gminę w granicach administracyjnych. Oszacowano, że:

- zużycie energii finalnej wynosiło w roku 2013 - 226 021 MWh/rok,
- wartość emisji CO<sub>2</sub> wynosiła w roku 2013 - 90 411 Mg/rok,
- energia pochodząca z OZE wynosiła 9550 MWh/rok, co stanowiło 1,63% w produkcji energii w roku 2013

Rok 2013 to rok bazowy – wybrany ze względu na dostęp do danych od instytucji i mieszkańców. Pozyskanie danych dla ww. roku bazowego wynika również, z faktu, iż wiarygodność danych pozyskanych od poszczególnych sektorów jest stosunkowo największa w porównaniu do danych z lat wcześniejszych (nie we wszystkich inwentaryzowanych sektorach). Opracowany w dokumencie plan działań do 2020 r. pozwoli na osiągnięcie założonych celów ograniczenia zużycia energii finalnej, redukcji emisji CO<sub>2</sub> oraz wzrost produkcji energii ze źródeł odnawialnych.

Wartość emisji dwutlenku węgla została wyliczona w oparciu o wskaźniki emisji CO<sub>2</sub>, które znajdują się w dokumencie pn. Wartości opałowe (WO) i wskaźniki emisji CO<sub>2</sub> (WE) w roku 2010 do raportowania w ramach Wspólnotowego Systemu Handlu Uprawnieniami do Emisji za rok 2013, wydanego przez Krajowy Ośrodek Bilansowania i Zarządzania Emisjami, Warszawa z Listopada 2012. Wskaźniki emisji informują nt. ilości ton CO<sub>2</sub> przypadających na jednostkę zużycia poszczególnych nośników energii. Wskaźniki emisji zostały przyjęte dla wszystkich nośników energii, wykorzystywanych na terenie Gminy.

Cele i zobowiązania strategii długoterminowej opierają się na zebranych danych na temat zużycia energii finalnej oraz emisji CO<sub>2</sub> w 2013 w sektorach:

- Budynków użyteczności publicznej, dla których emisja CO<sub>2</sub> stanowi 0,98% udziału całkowitej emisji na terenie gminy. Sektor ten stanowią głównie obiekty szkół, przedszkoli, przychodni, budynki administracyjnych, obiektów kulturalnych i sportowych na terenie gminy.
- Budynków mieszkalnych dla których emisja CO<sub>2</sub> stanowi 27,68% udziału całkowitej emisji na terenie gminy. W skład sektora obiektów mieszkalnych wchodzi zabudowa jednorodzinna, wielorodzinna.
- Budynków przedsiębiorstw dla których emisja CO<sub>2</sub> stanowi 46,17% udziału całkowitej emisji na terenie gminy. W skład sektora obiektów mieszkalnych wchodzi zabudowa jednorodzinna, wielorodzinna.

- Oświetlenia, dla którego emisja CO<sub>2</sub> stanowi 0,31% udziału całkowitej emisji na terenie gminy;
- Transportu ogółem, dla którego emisja CO<sub>2</sub> stanowi 24,72% udziału całkowitej emisji na terenie gminy;
- Transportu publicznego, dla którego emisja CO<sub>2</sub> stanowi 0,15% udziału całkowitej emisji na terenie gminy.

Zaplanowane do realizacji działania na lata 2016-2020 pozwolą na:

1. Prognozowane oszczędności energii na poziomie 1157 MWh w okresie 2016-2020,
2. Prognozowany wzrost produkcji energii ze źródeł odnawialnych 156 MWh w okresie 2016-2020,
3. Prognozowana redukcja emisji CO<sub>2</sub> na poziomie 348 Mg CO<sub>2</sub> w okresie 2016-2020.

Ogółem koszt realizacji wszystkich planowanych inwestycji wynosi 4 785,90 tys. zł. Założone w planie działania z zakresu zwiększenia efektywności energetycznej oraz wykorzystania OZE zakładają osiągnięcie do 2020 roku:

1. redukcję zużycia energii finalnej do 2020 roku o 0,17 %.
2. zwiększenie udziału energii pochodzącej z źródeł odnawialnych 0,08 punktów procentowych;
3. redukcję emisji dwutlenku węgla do 2020 roku o 0,04 %;

Struktura odpowiedzialna za koordynację i kontrolę realizacji PGN to Referat Planowania Przestrzennego, Środowiska i Spraw Komunalnych UG Jeleśnia. Powyższe działania będą realizowane w ramach działania Referatu i w taki sam sposób finansowane (włącznie z monitoringiem i oceną). W związku z planowanym wdrożeniem działań przewidzianych w PGN – o ile zajdzie taka potrzeba – przewiduje się dostosowanie tej struktury do wymogów niezbędnych wdrożenia PGN.

## **2 ZGODNOŚĆ PGN Z DOKUMENTAMI MIĘDZYNARODOWYMI, UNIJNYMI ORAZ LOKALNYMI**

Problem ocieplania klimatu został dostrzeżony i poruszony na forum międzynarodowym już w 1992 r. na tzw. „Szczycie Ziemi”. Na następnej konferencji w 1997 r. w Kioto poczynione zostały bardziej szczegółowe ustalenia dotyczące redukcji emisji gazów cieplarnianych. Kolejne ustalenia przyjęte przez Unię Europejską to tzw. pakiet klimatyczno-energetyczny.

PGN dla Gminy Jeleśnia jest zgodny z ustawodawstwem unijnym oraz krajowym. Spełnia także cele określone w pakiecie klimatyczno-energetycznym oraz cele w zakresie jakości powietrza, wynikające z Dyrektywy CAFE<sup>1</sup>. Realizowane jest to m.in. poprzez: wzrost efektywności energetycznej oraz wzrost wykorzystania energii z odnawialnych źródeł energii (zwanymi dalej OZE), co w konsekwencji powoduje ograniczenie emisji gazów cieplarnianych. Plan jest także spójny z dokumentami lokalnymi, takimi jak: Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego oraz Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego dla Gminy Jeleśnia.

### **2.1 Dokumenty międzynarodowe**

#### **2.1.1 Ramowa Konwencja UN FCCC „Szczyt Ziemi”**

Problematyka ochrony klimatu sięga 1992 r., kiedy w trakcie konferencji pn. „Szczyt Ziemi” w Rio de Janeiro została podpisana Ramowa Konwencja Narodów Zjednoczonych w sprawie Zmian Klimatu (UN FCCC - United Nations Framework Convention on Climate Change). Stronami Konwencji Klimatycznej są aktualnie 193 kraje, w tym Polska, która ratyfikowała konwencję 28 lipca 1994 r. (Dz.U. z 1996 nr 53 poz.238).

---

<sup>1</sup> Skrót od “Clean Air For Europe” - Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady 2008/50/WE z dnia 21 maja 2008 r. w sprawie jakości powietrza i czystego powietrza dla Europy (Dz. Urz. UE L 152 z 11.06.2008 r.)



## **2.1.2 Protokół z Kioto i jego ratyfikacja przez UE**

Kraje, które zdecydowały się na ratyfikację postanowień protokołu z Kioto (w celu ograniczenia wzrostu temperatury na świecie), zobowiązały się od 2020 r. do redukcji emisji gazów cieplarnianych w tempie 5% rocznie, tak aby w 2050 r. osiągnąć poziom o 25-70% niższy niż obecnie. Polska została zobowiązana do redukcji emisji gazów cieplarnianych o 6% w stosunku do roku bazowego 1988 (większość krajów zobowiązała się do 1990 roku). Gazy objęte porozumieniem to: dwutlenek węgla, metan, podtlenek azotu, sześćfluorek siarki, fluorowęglowodory, perfluorowęglowce. Unia Europejska z końcem 2006 r. zobowiązała się do osiągnięcia celów Protokołu poprzez wprowadzenie pakietu klimatyczno-energetycznego 3x20% do roku 2020 (tzw. trójpaku). Przyjęto następujące cele szczegółowe pakietu klimatycznego:

redukcja emisji gazów cieplarnianych o 20%,

wzrost OZE o 20%, w tym 10% udział biopaliw,

wzrost efektywności energetycznej wykorzystania energii o 20%.

## **2.2 Dyrektywy i strategie unijne**

### **2.2.1 Dyrektywa CAFE**

Uwzględnienie najnowszych osiągnięć naukowych w zakresie zanieczyszczenia powietrza oraz w dziedzinie ochrony zdrowia (dowodzony negatywny wpływ pyłu zawieszonego PM<sub>2,5</sub> i innych substancji na organizm człowieka), a także zapewnienie przejrzystości i efektywności administracyjnej stanowiło podstawę wprowadzenia w życie Dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2008/50/WE z dnia 21 maja 2008 r. w sprawie jakości powietrza i czystego powietrza dla Europy (Dz. Urz. UE L 152 z 11.06.2008 r.), zwanej potocznie Dyrektywą CAFE (*Clean Air For Europe*). Dyrektywa CAFE zastępuje i zmienia szereg aktów prawnych Unii Europejskiej (cztery dyrektywy i decyzję<sup>2</sup>), wprowadza normy jakości powietrza dotyczące pyłu zawieszonego PM<sub>2,5</sub> i innych substancji oraz mechanizmy zarządzania jakością

---

<sup>2</sup> Dyrektywa Rady 96/62/WE, Dyrektywa Rady 1999/30/WE , Dyrektywa 2000/69/WE, Dyrektywa 2002/3/WE i decyzja Rady 97/101/WE

powietrza w strefach i aglomeracjach. Dyrektywa CAFE została wtransponowana do polskiej ustawy Prawo Ochrony Środowiska (Dz. U. z 2013 roku poz. 1232 z późn.zm.) i szeregu rozporządzeń w 2012 roku.

### **2.2.2 Dyrektywa o promocji wysokosprawnej kogeneracji**

Dyrektywa 2004/8/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 11 lutego 2004 r. w sprawie wspierania kogeneracji<sup>3</sup> w oparciu o zapotrzebowanie na ciepło użytkowe na rynku wewnętrznym energii oraz zmieniająca dyrektywę 92/42/EWG (Dz. Urz. L. 52 z 21.2.2004 r.) jako główne cele i działania wskazuje:

zwiększenie udziału energii z kogeneracji oraz zwiększenie efektywności wykorzystania energii pierwotnej i zmniejszenie emisji gazów cieplarnianych,

ułatwienie energii elektrycznej pochodzącej z kogeneracji o wysokiej wydajności, wyprodukowanej w jednostkach kogeneracji na małą skalę lub w jednostkach mikrokogeneracji, dostęp do sieci oraz korzystne bodźce ekonomiczne poprzez stosowanie taryf (art. 8,9).

### **2.2.3 Dyrektywa o charakterystyce energetycznej budynków**

Celem Dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2010/31/UE z dnia 19 maja 2010 r. w sprawie charakterystyki energetycznej budynków (Dz. Urz. UE L 153 z 18 czerwca 2010, str. 13) jest ograniczenie zużycia energii oraz zwiększenie wykorzystania energii ze źródeł odnawialnych w sektorze budynków, poprzez promocję poprawy charakterystyki energetycznej budynków w Unii.

Główne cele i działania to m. in:

- minimalne wymagania dotyczące charakterystyk energetycznych dla nowych i remontowanych budynków,
- utworzenie systemu certyfikacji energetycznej budynków,
- regularną kontrolę kotłów, systemów klimatyzacji i instalacji grzewczych.

---

<sup>3</sup> "kogeneracja" oznacza równoczesne wytwarzanie energii cieplnej i energii elektrycznej i/lub mechanicznej w trakcie tego samego procesu.

## **2.2.4 Dyrektywa *Ecodesign* o projektowaniu urządzeń powszechnie zużywających energię**

---

Dyrektywa 2005/32/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 6 lipca 2005 r. ustanawiająca ogólne zasady ustalania wymogów dotyczących ekoprojektu dla produktów wykorzystujących energię oraz zmieniająca dyrektywę Rady 92/42/EWG oraz dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady nr 96/57/WE i 2000/55/WE (Dz.Urz. L 191 z 22.7.2005 r.) określa ogólne wymogi Wspólnoty dotyczące ekoprojektu dla produktów wykorzystujących energię, mając na celu zapewnienie swobodnego przepływu tych produktów na rynku wewnętrznym. Dyrektywa przewiduje ustalenie wymogów, jakie muszą spełniać produkty wykorzystujące energię, aby mogły zostać wprowadzone na rynek oraz do użytkowania.

## **2.2.5 Dyrektywa w sprawie efektywności energetycznej**

---

Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady 2012/27/UE z dnia 25 października 2012 r. w sprawie efektywności energetycznej, zmiany dyrektyw 2009/125/WE i 2010/30/UE oraz uchylecia dyrektyw 2004/8/WE i 2006/32/WE (Dz.Urz. L 315 z 14.11.2012 r.) ustanawia wspólne ramy działań na rzecz promowania efektywności energetycznej w UE dla osiągnięcia jej celu, wzrostu efektywności energetycznej o 20% (zmniejszenie zużycia energii pierwotnej o 20%) do 2020 r. Dodatkowo, określa zasady opracowane w celu usunięcia barier na rynku energii oraz przewyżczenia nieprawidłowości w funkcjonowaniu rynku. Przewiduje również ustanowienie krajowych celów w zakresie efektywności energetycznej na rok 2020. W wyniku wdrożenia tej dyrektywy mają zostać ustanowione długoterminowe strategie wspierania inwestycji w renowację krajowych zasobów budynków mieszkaniowych i użytkowych zarówno publicznych, jak i prywatnych.

## **2.2.6 Strategia „Europa 2020”**

---

EUROPA 2020 - Strategia na rzecz inteligentnego i zrównoważonego rozwoju sprzyjającego włączeniu społecznemu obejmuje trzy wzajemnie ze sobą powiązane priorytety:

- rozwój inteligentny: rozwój gospodarki opartej na wiedzy i innowacji,
- rozwój zrównoważony: wspieranie gospodarki efektywniej korzystającej z zasobów, bardziej przyjaznej środowisku i bardziej konkurencyjnej,
- rozwój sprzyjający włączeniu społecznemu: wspieranie gospodarki o wysokim poziomie zatrudnienia, zapewniającej spójność społeczną i terytorialną.

Jednym z celów szczegółowych Strategii jest ograniczenie emisji gazów cieplarnianych o 20% w stosunku do poziomu z 1990 r. (lub nawet o 30%, jeśli warunki będą sprzyjające).

## **2.3 Ustawodawstwo krajowe**

### **2.3.1 Ustawa o odnawialnych źródłach energii**

Podstawowym dokumentem prawnym regulującym zasady wykorzystania odnawialnych źródeł energii jest ustawa z dnia 20 lutego 2015 r. o odnawialnych źródłach energii (Dz. U. z 2015 r. poz. 478 z późn. zmianami).

Ustawa określa:

1. zasady i warunki wykonywania działalności w zakresie wytwarzania energii elektrycznej z odnawialnych źródeł energii, biogazu rolniczego oraz biopłynów;
2. mechanizmy i instrumenty wspierające wytwarzanie energii elektrycznej z odnawialnych źródeł energii, biogazu rolniczego oraz ciepła
3. zasady wydawania gwarancji pochodzenia energii elektrycznej wytwarzanej z odnawialnych źródeł energii w instalacjach odnawialnego źródła energii;:
4. zasady realizacji krajowego planu działania w zakresie energii ze źródeł odnawialnych;
5. warunki i tryb certyfikowania instalatorów mikroinstalacji, małych instalacji i instalacji odnawialnego źródła energii o łącznej mocy zainstalowanej cieplnej nie większej niż 600 kW oraz akredytowania organizatorów szkoleń;
6. zasady współpracy międzynarodowej w zakresie odnawialnych źródeł energii oraz wspólnych projektów inwestycyjnych.

### **2.3.2 Ustawa Prawo Ochrony Środowiska**

Podstawowym dokumentem prawnym regulującym zasady ochrony środowiska oraz warunki korzystania z jego zasobów, z uwzględnieniem wymagań zrównoważonego

rozwoju jest ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. *Prawo ochrony środowiska* (Dz. U. z 2013 roku poz. 1232 z późn.zm.), zwana dalej POŚ. Ochrona powietrza ( art. 85. POŚ) polega na zapewnieniu jak najlepszej jego jakości, w szczególności poprzez:

- utrzymanie poziomów substancji w powietrzu poniżej dopuszczalnych dla nich poziomów lub co najmniej na tych poziomach,
- zmniejszanie poziomów substancji w powietrzu, co najmniej do dopuszczalnych - gdy nie są one dotrzymane,
- zmniejszanie i utrzymanie poziomów substancji w powietrzu poniżej poziomów docelowych albo poziomów celów długoterminowych lub co najmniej na tych poziomach.

Szczegółowe wytyczne zawarte są w powiązanych ustawach i rozporządzeniach. Dopuszczalne poziomy zanieczyszczeń (Tabela 1) są określone Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r., w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz.U. 2012, poz. 1031).

**Tabela 1. Dopuszczalne i docelowe poziomy zanieczyszczeń**

Nazwa substancji	Okres uśredniania wyników pomiarów	Poziom dopuszczalny substancji w powietrzu w $\mu\text{g}/\text{m}^3$	Dopuszczalna częstość przekraczania poziomu dopuszczalnego w roku kalendarzowym	Termin osiągnięcia poziomów dopuszczalnych
pył zawieszony PM2,5	rok kalendarzowy	25	-	2015
	24 godziny	20	-	2020
pył zawieszony PM10	24 godziny	50	35 razy	2005
	rok kalendarzowy	40	-	2005
benzo(a)piren	rok kalendarzowy	1 $\text{ng}/\text{m}^3$	-	2013

Źródło: Opracowanie własne na podstawie Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu, załącznik 1 i załącznik 2 (Dz. U. 2012, poz. 1031) <http://isap.sejm.gov.pl>

### **2.3.3 Ustawa o efektywności energetycznej**

Ustawa z dnia 11 czerwca 2016 r. o efektywności energetycznej (Dz. U. 2016, Nr 831) stwarza ramy prawne systemu działań na rzecz poprawy efektywności energetycznej gospodarki, prowadzących do uzyskania wymiernych oszczędności energii.

## **Ustawa określa:**

1. zasady opracowywania krajowego planu działań dotyczącego efektywności energetycznej;
2. zadania jednostek sektora publicznego w zakresie efektywności energetycznej;
3. zasady realizacji obowiązku uzyskania oszczędności energii;
4. zasady przeprowadzania audytu energetycznego przedsiębiorstwa.

### **Środkami poprawy efektywności energetycznej są:**

1. realizacja i finansowanie przedsięwzięcia służącego poprawie efektywności energetycznej;
2. nabycie urządzenia, instalacji lub pojazdu, charakteryzujących się niskim zużyciem energii oraz niskimi kosztami eksploatacji;
3. wymiana eksploatowanego urządzenia, instalacji, pojazdu o niskim zużyciu energii oraz niskimi kosztami eksploatacji lub ich modernizacja;
4. realizacja przedsięwzięcia termomodernizacyjnego w rozumieniu ustawy z dnia 21 listopada 2008 r. o wspieraniu termomodernizacji i remontów (Dz. U. z 2014 r. poz. 712 oraz z 2016 r. poz. 615);
5. wdrażanie systemu zarządzania środowiskowego, o którym mowa w art. 2 pkt 13 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1221/2009 z dnia 25 listopada 2009 r. w sprawie dobrowolnego udziału organizacji w systemie ekozarządzania i audytu we Wspólnocie (EMAS).

## **2.3.4 Warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie**

Dążąc do poprawy efektywności energetycznej budynków podjęto działania o charakterze administracyjnym, polegające m.in. na zastrzeniu przepisów techniczno-budowlanych w zakresie wymagań minimalnych, dotyczących oszczędności energii oraz izolacyjności cieplnej. Określono także tzw. ścieżkę dojścia do poziomu, jaki powinien być spełniony w 2021 r., zgodnie z wymogiem wynikającym z art. 9 dyrektywy 2010/31/UE w sprawie charakterystyki energetycznej budynków, kiedy to nowo wznoszone budynki powinny być tzw. budynkami o bardzo niskim, niemal zerowym zużyciu energii.

Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 5 lipca 2013 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. z 2013 r. poz. 926) (potocznie WT 2013) zmienione zostało Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. 2002 r. Nr 75, poz. 690) i wprowadzone zostały nowe wymogi (tabela 2).



**Tabela 2. Częstkowe maksymalne wartości wskaźnika  $EP_{H+W}$**

Lp.	Rodzaj budynku	Częstkowe maksymalne wartości wskaźnika $EP_{H+W}$ na potrzeby ogrzewania, wentylacji oraz przygotowania ciepłej wody użytkowej [kWh/(m <sup>2</sup> *rok)]		
		od 1 stycznia 2014 r.	od 1 stycznia 2017 r.	od 1 stycznia 2021 r.*)
1	Budynek mieszkalny:			
	a) jednorodzinny	120	95	70
	b) wielorodzinny	105	85	65
2	Budynek zamieszkania zbiorowego	95	85	75
3	Budynek użyteczności publicznej:			
	a) opieki zdrowotnej	390	290	190
	b) pozostałe	65	60	45
4	Budynek gospodarczy, magazynowy i produkcyjny	110	90	70
* Od 1 stycznia 2019 r. - w przypadku budynków zajmowanych przez władze publiczne oraz będących ich własnością.				

*Źródło: Opracowanie własne na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 5 lipca 2013 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. z 2013 r. poz. 926)*

### **2.3.5 Krajowy Plan Działań Dotyczący Efektywności Energetycznej dla Polski 2014**

Krajowy Plan Działań Dotyczący Efektywności Energetycznej dla Polski 2014 r. (KPDEE) został przyjęty przez Radę Ministrów w dniu 20 października 2014 r. KPDEE zawiera opis przyjętych i planowanych środków poprawy efektywności energetycznej określających działania mające na celu poprawę efektywności energetycznej w poszczególnych sektorach gospodarki, niezbędnych dla realizacji krajowego celu w zakresie oszczędnego gospodarowania energią na 2016 r. oraz dodatkowych środków służących osiągnięciu ogólnego celu w zakresie efektywności energetycznej, rozumianego, jako uzyskanie 20 % oszczędności w zużyciu energii pierwotnej w Unii Europejskiej do 2020 r. KPDEE jest trzecim krajowym planem, w tym pierwszym sporządzonym na podstawie dyrektywy 2012/27/UE w sprawie efektywności energetycznej.

Pierwszy KPDEE dotyczący efektywności energetycznej został przygotowany i przekazany Komisji Europejskiej w 2007 r. W dokumencie tym przedstawiono wyliczenie krajowego celu w zakresie oszczędnego gospodarowania energią na 2016 r. Cel ten wyznacza uzyskanie do 2016 r. oszczędności energii finalnej w ilości nie mniejszej niż 9% średniego krajowego zużycia tej energii w ciągu roku (tj. 4,59 Mtoe oszczędności energii finalnej do 2016 roku).

Drugi KPDEE dotyczący efektywności energetycznej dla Polski, przygotowany w 2011 r., przedstawiał informacje o postępie w realizacji krajowego celu w zakresie oszczędnego gospodarowania energią i podjętych działaniach mających na celu usunięcie przeszkód w realizacji tego celu. Dokument ten został przyjęty przez Radę Ministrów w kwietniu 2012 r., a następnie został przekazany Komisji Europejskiej 20 października 2014 r.

W trzecim KPDEE wykorzystano informacje i dane dotyczące środków poprawy efektywności energetycznej zawarte w poprzednich krajowych planach. Przyjęte zostały następujące środki poprawy efektywności energetycznej<sup>4</sup>:

---

<sup>4</sup> Krajowy Plan Działań dotyczący efektywności energetycznej dla Polski 2014, Ministerstwo Gospodarki, Warszawa, październik 2014 r.,

Środki horyzontalne:

- białe certyfikaty,
- inteligentne sieci energetyczne,

Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko 2014-2020 (Priorytet Inwestycyjny 4.IV.),

Środki w zakresie efektywności energetycznej budynków i w instytucjach publicznych, w tym m.in.:

- regionalne programy operacyjne na lata 2014-2020,

Fundusz Termomodernizacji i Remontów,

System Zielonych Inwestycji (Zarządzanie energią w budynkach użyteczności publicznej),

LEMUR - energooszczędne budynki użyteczności publicznej.

Środki efektywności energetycznej w przemyśle i MŚP, w tym m.in.:

regionalne programy operacyjne na lata 2014-2020,

Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko 2014-2020,

System „zielonych inwestycji”.

- Efektywność wytwarzania i dostaw energii, w tym m.in.:
- Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko 2014-2020 Priorytet Inwestycyjny 4.V. (Promowanie strategii niskoemisyjnych)
- Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko 2014-2020 Priorytet Inwestycyjny 4.VII. (Promowanie wykorzystywania wysokosprawnej kogeneracji).

### **2.3.6 Krajowy plan działania w zakresie energii ze źródeł odnawialnych**

---

Krajowy plan działań w zakresie energii ze źródeł odnawialnych (KPD OZE) przyjęty przez Radę Ministrów w dniu 7 grudnia 2010 roku stanowi realizację zobowiązania wynikającego z art. 4 ust. 1 Dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/28/WE z dnia 23 kwietnia 2009 r. w sprawie promowania stosowania energii ze źródeł odnawialnych.

KPD OZE określa przewidywane końcowe zużycie energii brutto na lata 2010-2020, w podziale na ciepłownictwo, chłodnictwo, elektroenergetykę i transport. Ogólny cel krajowy w zakresie udziału energii ze źródeł odnawialnych w ostatecznym zużyciu energii brutto w 2020 r. określono na 15,5%, natomiast przewidywany rozkład wykorzystania OZE w układzie sektorowym przedstawia się następująco:

- dla ciepłownictwa i chłodnictwa (systemy sieciowe i niesieciowe) -17,05%,
- dla elektroenergetyki - 19,13%,
- dla transportu -10,14%.

W załączniku 1 do KPD OZE przedstawiono uwarunkowania i scenariusze pozyskiwania energii

- z różnego rodzaju źródeł odnawialnych:
  - energetyka wodna,
  - słoneczna energetyka cieplna,
  - fotowoltaika,
  - geotermia,
  - systemy grzewcze i chłodnicze w oparciu o pompy ciepła,
  - energetyka wiatrowa,
  - biomasa,
  - biogaz.

### **2.3.7 Polityka energetyczna Polski do 2030 r.**

---

Dokument pn. „Polityka energetyczna Polski do 2030 r.” został przyjęty przez Radę Ministrów dnia 10 listopada 2009 r. Określono w nim podstawowe kierunki polskiej polityki energetycznej, którymi są:

- poprawa efektywności energetycznej,
- wzrost bezpieczeństwa dostaw paliw i energii,
- dywersyfikacja struktury wytwarzania energii elektrycznej poprzez wprowadzenie energetyki jądrowej,
- rozwój wykorzystania odnawialnych źródeł energii, w tym biopaliw,
- rozwój konkurencyjnych rynków paliw i energii,
- ograniczenie oddziaływania energetyki na środowisko.

W dokumencie przedstawiono jedenaście głównych narzędzi realizacji aktualnie obowiązującej polityki energetycznej. Szczególne znaczenie, bezpośrednio związane z działaniem na rzecz gminy, posiadają:

- zhierarchizowane planowanie przestrzenne, zapewniające realizację priorytetów polityki energetycznej, planów zaopatrzenia w energię elektryczną, ciepło i paliwa gazowe gmin oraz planów rozwoju przedsiębiorstw energetycznych,
- ustawowe działania jednostek samorządu terytorialnego, uwzględniające priorytety polityki energetycznej państwa, w tym poprzez zastosowanie partnerstwa publiczno-prywatnego (PPP),
- wsparcie realizacji istotnych dla kraju projektów w zakresie energetyki (np. projekty inwestycyjne, prace badawczo-rozwojowe) ze środków publicznych, w tym funduszy europejskich.

Główne cele polityki energetycznej to m. in:

- dążenie do utrzymania zeroenergetycznego wzrostu gospodarczego, tj. rozwoju gospodarki następującego bez wzrostu zapotrzebowania na energię pierwotną. Jednym ze szczegółowych celów jest wzrost efektywności końcowego wykorzystania energii natomiast działania mające na celu poprawę efektywności energetycznej to:

- ustalanie narodowego celu wzrostu efektywności energetycznej,
- wprowadzenie systemowego mechanizmu wsparcia dla działań służących realizacji narodowego celu wzrostu efektywności energetycznej,
- stymulowanie rozwoju kogeneracji poprzez mechanizmy wsparcia, z uwzględnieniem kogeneracji ze źródeł poniżej 1 MW oraz odpowiednią politykę gmin,
- stosowanie obowiązkowych świadectw charakterystyki energetycznej dla budynków oraz mieszkań przy wprowadzaniu ich do obrotu oraz wynajmu,
- oznaczenie energochłonności urządzeń i produktów zużywających energię oraz wprowadzenie minimalnych standardów dla produktów zużywających energię,
- zobowiązanie sektora publicznego do pełnienia wzorcowej roli w oszczędnym gospodarowaniu energią,
- wsparcie inwestycji w zakresie oszczędności energii przy zastosowaniu kredytów preferencyjnych oraz dotacji ze środków krajowych i europejskich, w tym w ramach Ustawy o wspieraniu termomodernizacji i remontów, Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko, jak również regionalnych programów operacyjnych na lata 2014-2020 oraz środków Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej,
- kampanie informacyjne i edukacyjne, promujące racjonalne wykorzystanie energii.

### **2.3.8 Koncepcja Przestrzennego Zagospodarowania Kraju 2030**

Koncepcja Przestrzennego Zagospodarowania Kraju 2030 (zwana dalej KPZK 2030) została przyjęta przez Radę Ministrów w dniu 13 grudnia 2011 r. i stała się obowiązująca z dniem 27 kwietnia 2012 r. tj. od dnia ogłoszenia. KPZK 2030 jest najważniejszym krajowym dokumentem strategicznym dotyczącym zagospodarowania przestrzennego kraju. W dokumencie przedstawiono wizję zagospodarowania przestrzennego kraju w perspektywie najbliższych dwudziestu lat, określono cele i kierunki polityki zagospodarowania kraju służące jej urzeczywistnieniu oraz wskazano zasady oraz mechanizmy koordynacji i wdrażania publicznych polityk rozwojowych mających istotny wpływ terytorialny.

Cel strategiczny KPZK to efektywne wykorzystanie przestrzeni kraju i jej terytorialnie zróżnicowanych potencjałów rozwojowych dla osiągnięcia ogólnych celów rozwojowych – konkurencyjności, zwiększenia zatrudnienia, sprawności funkcjonowania państwa oraz spójności w wymiarze społecznym, gospodarczym i terytorialnym w długim okresie<sup>5</sup>.

Do celów polityki przestrzennego zagospodarowania kraju należy:

podwyższenie konkurencyjności głównych ośrodków miejskich Polski w przestrzeni europejskiej poprzez ich integrację funkcjonalną przy zachowaniu policentrycznej struktury systemu osadniczego sprzyjającej spójności,

poprawa spójności wewnętrznej i terytorialne równoważenie rozwoju kraju poprzez promowanie integracji funkcjonalnej, tworzenie warunków dla rozprzestrzeniania się czynników rozwoju wielofunkcyjny rozwój obszarów wiejskich oraz wykorzystanie potencjału wewnętrznego wszystkich terytoriów,

poprawa dostępności terytorialnej kraju w różnych skalach przestrzennych poprzez rozwijanie infrastruktury transportowej i telekomunikacyjnej,

kształtowanie struktur przestrzennych wspierających osiągnięcie i utrzymanie wysokiej jakości środowiska przyrodniczego i walorów krajobrazowych Polski,

zwiększenie odporności struktury przestrzennej na zagrożenia naturalne i utratę bezpieczeństwa energetycznego oraz kształtowanie struktur przestrzennych wspierających zdolności obronne państwa,

przywrócenie i utrwalenie ładu przestrzennego.

Szczegółowe cele w które wpisuje się PGN:

Cel 3: Poprawa dostępności terytorialnej kraju w różnych skalach przestrzennych poprzez rozwijanie infrastruktury transportowej i telekomunikacyjnej.

---

<sup>5</sup> UCHWAŁA Nr 239 RADY MINISTRÓW z dnia 13 grudnia 2011 r. w sprawie przyjęcia Koncepcji Przestrzennego Zagospodarowania Kraju 2030, Monitor Polski z 2012 r. nr 252 <http://isap.sejm.gov.pl>,

Kierunki działań:

Zmniejszenie zewnętrznych kosztów transportu

Zmniejszenie zewnętrznych kosztów transportu, w tym kosztów środowiskowych

Poprawa dostępności wewnątrz obszarów funkcjonalnych z preferencją dla rozwoju transportu publicznego

Cel 5: Zwiększenie odporności struktury przestrzennej kraju na zagrożenia naturalne i utraty bezpieczeństwa energetycznego oraz kształtowanie struktur przestrzennych wspierających zdolności obronne państwa

Kierunki działań:

Przeciwdziałanie zagrożeniu utraty bezpieczeństwa energetycznego i odpowiednie reagowanie na to zagrożenie;

Zwiększenie produkcji energii ze źródeł odnawialnych

### **2.3.9 Narodowy Program Rozwoju Gospodarki Niskoemisyjnej**

4 sierpnia 2015 r. Kierownictwo Ministerstwa Gospodarki przyjęło projekt Narodowego Programu Rozwoju Gospodarki Niskoemisyjnej (zwany dalej NPRGN). Projekt Programu został skierowany do uzgodnień międzyresortowych i konsultacji publicznych. Podstawą przygotowania NPRGN jest konieczność stworzenia ram dla budowy w dłuższej perspektywie optymalnego modelu nowoczesnej materiałooszczędnej i energooszczędnej gospodarki zorientowanej na innowacyjność i zdolnej do konkurencji na europejskim i globalnym rynku. Istotą Programu jest pobudzenie zmian skutkujących transformacją polskiej gospodarki w kierunku niskoemisyjnym przy zachowaniu zasady zrównoważonego rozwoju. Do Programu włączone zostały tylko te rozwiązania, które prowadząc do obniżenia emisyjności, będą jednocześnie wspierać rozwój gospodarczy i wzrost jakości życia społeczeństwa.

Celem głównym NPRGN jest rozwój gospodarki niskoemisyjnej przy zapewnieniu zrównoważonego rozwoju kraju. Celami szczegółowymi NPRGN są:

- niskoemisyjne wytwarzanie energii;



- poprawa efektywności gospodarowania surowcami i materiałami, w tym odpadami;
- rozwój zrównoważonej produkcji - obejmujący przemysł, budownictwo i rolnictwo;
- transformacja niskoemisyjna w dystrybucji i mobilności;
- promocja wzorców zrównoważonej konsumpcji.

NPRGN obejmuje działania mające na celu zwiększenie efektywności gospodarki oraz zmniejszenie poziomu jej emisyjności we wszystkich etapach cyklu życia tj. od etapu wydobywania surowców poprzez wytwarzanie produktów, transport i dystrybucję aż po użytkowanie produktów i zarządzanie odpadami.

Dokument składa się z kilku funkcjonalnych części.

- W pierwszej części przedstawiono ogólne informacje dotyczące powstania NPRGN oraz stanu polskiej gospodarki w kontekście transformacji niskoemisyjnej (diagnoza).
- W drugiej części zaprezentowany jest cel główny, cele szczegółowe, priorytety i działania NPRGN - przedstawiające z jednej strony szczegółowe uzasadnienie konieczności interwencji publicznej (będąc uzupełnieniem diagnozy), z drugiej wskazujące na konkretne działania - rekomendowane do podjęcia zarówno przez sektor publiczny, jak również przedstawicieli biznesu oraz organizacji pozarządowych.
- W części trzeciej opisano system wdrażania, monitoringu (wraz ze wskaźnikami) oraz symulacje wpływu NPRGN na wzrost gospodarczy, poziom zatrudnienia oraz emisyjność gospodarki.
- W ostatniej części zostaną przedstawione wyniki ewaluacji *ex-ante* oraz strategicznej oceny oddziaływania na środowisko.

Zgodnie z wynikami modelowania, realizacja NPRGN wpłynie pozytywnie na tempo wzrostu gospodarczego w średnim i długim okresie. Najważniejszym obszarem wpływającym dodatnio na poziom PKB i determinującym dodatnią dynamikę oddziaływania Programu na polską gospodarkę jest poprawa efektywności

energetycznej w budynkach mieszkalnych i niemieszkalnych. Podobny efekt, chociaż na mniejszą skalę, ma upowszechnienie się paliwooszczędnych pojazdów, a także działania w przemyśle oraz gospodarce odpadami.

Realizacja NPRGN jest zasadniczo neutralna dla rynku pracy w średnim i długim okresie.

Łączna redukcja emisji gazów cieplarnianych w wyniku analizowanych działań wyniesie w 2050 r. 149 MtCO<sub>2e</sub> w porównaniu do scenariusza bez podjęcia interwencji. Niemal połowa z tej liczby osiągnana jest poprzez wzrost znaczenia niskoemisyjnego wytwarzania energii w energetyce. NPRGN stanowi rozwinięcie Założeń Narodowego Programu Rozwoju Gospodarki Niskoemisyjnej, które zostały przyjęte przez Radę Ministrów 16 sierpnia 2011 r.

## **2.4 Dokumenty o charakterze regionalnym**

### **2.4.1 Plan Zagospodarowania przestrzennego Województwa Śląskiego**

PGN wpisuje się w cel 3 Planu zagospodarowania województwa śląskiego: „Ochrona zasobów środowiska, wzmocnienie systemu obszarów chronionych i wielofunkcyjny rozwój terenów otwartych”, kierunek 1 Ochrona zasobów środowiska, działanie 1.2.ochrona powietrza, obejmująca między innymi zagadnienia redukcji negatywnego oddziaływania na jakość powietrza emisji komunikacyjnej, przemysłowej i komunalnej, w tym przede wszystkim przez wprowadzanie proekologicznych źródeł ciepła, eksploatację instalacji i urządzeń zgodnie z wymogami ochrony środowiska oraz preferowanie wykorzystywania energii ze źródeł odnawialnych, takich jak:

- obszary produkcji biomasy na cele energetyczne,
- małe hydroelektrownie,
- energetyka wiatrowa,
- obszary zasilania energią geotermalną.

## 2.4.2 Regionalne Zintegrowane Inwestycje Terytorialne w ramach RPO WSL 2014-2020

Regionalne Inwestycje Terytorialne (zwane dalej RIT) to część Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych (zwane dalej ZIT) w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego na lata 2014-2020. Jest to nowa forma współpracy samorządów współfinansowana ze środków funduszy europejskich. Partnerstwa miast i otaczających je gmin oraz władze województw wspólnie ustalają cele i wskazują inwestycje niezbędne do ich osiągnięcia.

Instrument ZIT łączy działania finansowane z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego i Europejskiego Funduszu Społecznego. Strategia ZIT określa zintegrowane działania służące rozwiązywaniu problemów gospodarczych, środowiskowych, demograficznych i społecznych, wpływających na ich rozwój i funkcjonowanie. Strategia RIT została ujęta w dokumencie *STRATEGIA ROZWOJU SUBREGIONU POŁUDNIOWEGO WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO NA LATA 2014-2020* oraz *STRATEGIA REGIONALNYCH INWESTYCJI TERYTORIALNYCH SUBREGIONU POŁUDNIOWEGO WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO NA LATA 2014-2020*.

Przedstawiono w nim analizę potencjałów, barier, wyzwań terytorialnych subregionu południowego. W tabeli 30 w słabych stronach ( dla całego subregionu południowego) wskazano m. in:

- niewystarczające wykorzystanie istniejących źródeł energii odnawialnej,
- wysoki poziom niskiej emisji, miejscowe i okresowe wysokie stężenie pyłów i zanieczyszczeń gazowych.

W zagrożeniach wskazano m. in:

- wzrost zanieczyszczenia powietrza oraz hałas z uwagi na wzrost natężenia ruchu,
- wysokie ceny gazu w porównaniu z węglem kamiennym, skutkujące wykorzystaniem węgla do ogrzewania budynków, co zwiększa niską emisję,
- wzrost konkurencyjności transportu indywidualnego względem transportu zbiorowego.

Powyższe słabe strony i zagrożenia uszczegółowiono w analizie SWOT w podziale na poszczególne obszary wsparcia.

Tabela 3. Analiza SWOT w podziale na poszczególne obszary wsparcia.

<b>Efektywność energetyczna, odnawialne źródła energii i gospodarka niskoemisyjna</b>	
<b>Mocne strony</b>	<b>Słabe strony</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• korzystny dla środowiska stan zagospodarowania przestrzennego - duże rozproszenie zabudowy mieszkaniowej w powiatach ziemskich,</li> <li>• duża świadomość ekologiczna mieszkańców (szeroka edukacja ekologiczna),</li> <li>• lokalizacja na terenie powiatu bielskiego i żywieckiego źródeł geotermalnych (Jaworze, Rajcza),</li> <li>• dobre warunki rozwoju OZE w zakresie energii słonecznej, biogazu, biomasy</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• niska efektywność energetyczna budynków użyteczności publicznej oraz budynków mieszkaniowych na terenie subregionu południowego,</li> <li>• niewystarczające wykorzystanie istniejących źródeł energii odnawialnej,</li> <li>• lokalne kotłownie opalane węglem niskiej jakości oraz flotami i miałami, skutkujące wysokim zanieczyszczeniem powietrza w okresie grzewczym</li> </ul>
<b>Szanse</b>	<b>Zagrożenia</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• możliwość pozyskania środków UE na realizację zadań inwestycyjnych z zakresu OZE, termomodernizacji, likwidacji niskiej emisji oraz niskoemisyjnego transportu miejskiego,</li> <li>• realizacja gminnych programów ograniczenia niskiej emisji przy współfinansowaniu ze środków WFOŚiGW.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• wzrost zanieczyszczenia powietrza oraz hałas z uwagi na wzrost natężenia ruchu,</li> <li>• wysokie ceny gazu w porównaniu z węglem kamiennym, skutkujące wykorzystaniem węgla do ogrzewania budynków, co zwiększa niską emisję,</li> <li>• wzrost konkurencyjności transportu indywidualnego względem transportu zbiorowego.</li> </ul>

Źródło: STRATEGIA ROZWOJU SUBREGIONU POŁUDNIOWEGO WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO NA LATA 2014-2020 oraz STRATEGIA REGIONALNYCH INWESTYCJI TERYTORIALNYCH SUBREGIONU POŁUDNIOWEGO WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO NA LATA 2014-2020.

PGN wpisuje się w Cel RIT I. Poprawa infrastruktury ochrony środowiska poprzez zabezpieczenie i wykorzystanie zasobów obszaru funkcjonalnego subregionu południowego. Niniejszy cel wynika z priorytetu III subregionu południowego: Rozwój infrastruktury i usług dla zrównoważonego rozwoju oraz jest spójny z jego celem operacyjnym III.1 Ochrona środowiska i zrównoważone wykorzystanie zasobów środowiska, III.2 Efektywność energetyczna, odnawialne źródła energii i gospodarka niskoemisyjna.

Cel I RIT będzie realizowany poprzez inwestycje wpisujące się w następujące priorytety inwestycyjne:

- (4a) Wspieranie wytwarzania i dystrybucji energii pochodzącej ze źródeł odnawialnych;
- (4c) Wspieranie efektywności energetycznej, inteligentnego zarządzania energią i wykorzystania odnawialnych źródeł energii w infrastrukturze publicznej, w tym w budynkach publicznych i w sektorze mieszkaniowym;
- (4e) promowanie strategii niskoemisyjnych dla wszystkich rodzajów terytoriów, w szczególności dla obszarów miejskich, w tym wspieranie zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej i działań adaptacyjnych mających oddziaływanie łagodzące na zmiany klimatu;
- (6b) Inwestowanie w sektor gospodarki wodnej celem wypełnienia zobowiązań określonych w dorobku prawnym Unii w zakresie środowiska oraz zaspokojenia wykraczających poza te zobowiązania potrzeb inwestycyjnych, określonych przez państwa członkowskie.

### **2.4.3 Program ochrony powietrza dla stref województwa śląskiego**

Zgodnie z definicją zawartą w ustawie z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 2 sierpnia 2012 r. (Dz.U. 2012, poz. 914) w sprawie stref, w których dokonuje się oceny jakości powietrza, powiat Jeleśnia należy do strefy śląskiej o kodzie PL2405. Na podstawie wyników oceny poziomów substancji w powietrzu i klasyfikacji stref określonych przez Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Katowicach, Zarząd Województwa Śląskiego zlecił opracowanie „Programu ochrony powietrza dla terenu województwa śląskiego mającego na celu osiągnięcie poziomów dopuszczalnych substancji w powietrzu oraz pułapu stężenia ekspozycji” (zwaną dalej POP) (uchwała

Nr IV/57/3/2014 Sejmiku Województwa Śląskiego z dnia 17 listopada 2014 r.). Jakość powietrza na terenie Gminy Jeleśnia przedstawiono w rozdziale 2 POP, zaś działania naprawcze w rozdziale 4. Działania niezbędne do przywrócenia standardów jakości powietrza, ujęte w POP, które winny być kontynuowane na terenie strefy śląskiej wraz z zestawieniem przewidywanych efektów ekologicznych przedstawiono w poniższej tabeli.

**Tabela 4. Zestawienie przewidzianych efektów ekologicznych działań naprawczych w poszczególnych gminach województwa śląskiego, w których wystąpiły przekroczenia poziomu dopuszczalnego PM10 i PM2,5**

<b>Ograniczenie emisji ze źródeł komunikacyjnych</b>	<b>Ze względu na brak badania natężenia ruchu na drogach ujętych działaniami pozwalającego na wyznaczenie jednoznacznych czynników określających wielkość emisji na drogach, szacunkowy spadek emisji zanieczyszczeń wynosić może około 15%.</b>
<b>Ograniczenie emisji ze źródeł punktowych</b>	Szacunkowy spadek emisji zanieczyszczeń o 5%

Źródło: opracowanie własne na podstawie Programu ochrony powietrza dla terenu województwa śląskiego mającego na celu osiągnięcie poziomów dopuszczalnych substancji w powietrzu oraz pułapu stężenia ekspozycji  
<https://bip.slaskie.pl/dokumenty/2015/01/29/1422520775.pdf>

#### **2.4.4 Strategia Rozwoju Województwa Śląskiego „Śląskie 2020+”**

Strategia Rozwoju Województwa Śląskiego „Śląskie 2020+” będąca aktualizacją Strategii Rozwoju Województwa Śląskiego „Śląskie 2020”, uchwalonej przez Sejmik Województwa Śląskiego 17 lutego 2010 roku, stanowi plan samorządu województwa określający wizję rozwoju, cele oraz główne sposoby ich osiągnięcia w kontekście występujących uwarunkowań w perspektywie 2020 roku. Niniejszy PGN wpisuje się w :

Obszar Priorytetowy (C) PRZESTRZEŃ; Cel operacyjny: C.1. Zrównoważone wykorzystanie zasobów środowiska; Cel operacyjny: C.3. Wysoki poziom ładunku przestrzennego i efektywne wykorzystanie przestrzeni.

## **2.5 Polityka lokalna w Gminie Jeleśnia**

Samorządy gminne pełnią szczególną rolę w planowaniu energetycznym ponieważ prawo zobowiązuje je do planowania i organizacji zaopatrzenia w ciepło, energię elektryczną i paliwa gazowe na swoim terenie.

Obowiązkiem gminy zgodnie z art. 7 Ustawy z dnia 11 marca 2013 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz.U. 2013, poz. 594 z późn.zm.), jest zapewnienie zaspokojenia zbiorowych potrzeb jej mieszkańców. Do zadań własnych gminy należą m. in. sprawy dotyczące:

gospodarki nieruchomościami, ochrony środowiska i przyrody oraz gospodarki wodnej,

gminnych dróg, ulic, mostów, placów oraz organizacji ruchu drogowego,

wodociągów i zaopatrzenia w wodę, kanalizacji, usuwania i oczyszczania ścieków komunalnych, utrzymania czystości i porządku oraz urządzeń sanitarnych, wysypisk i unieszkodliwiania odpadów komunalnych, zaopatrzenia w energię elektryczną i ciepłą oraz gaz.

Sposób wywiązywania się gminy z obowiązków nałożonych na nią w oparciu o wymienioną wyżej Ustawę uszczegółowiono w Ustawie z dnia 10 kwietnia 1997 r. Prawo energetyczne (tekst jednolity Dz.U. 2012, poz.1059 ze zm.). Do zadań własnych gminy ( art. 18 pkt. 1, PE) w zakresie zaopatrzenia w energię elektryczną, ciepło i paliwa gazowe należy:

planowanie i organizacja zaopatrzenia w ciepło, energię elektryczną i paliwa gazowe na obszarze gminy;

planowanie oświetlenia miejsc publicznych i dróg znajdujących się na terenie gminy;

finansowanie oświetlenia ulic, placów i dróg publicznych znajdujących się na terenie gminy;

planowanie i organizacja działań mających na celu racjonalizację zużycia energii i promocję rozwiązań zmniejszających zużycie energii na obszarze gminy.

Do obowiązków wójta (burmistrza, prezydenta miasta) należy opracowanie projektu założeń do planu zaopatrzenia w ciepło, energię elektryczną i paliwa gazowe oraz projektu planu zaopatrzenia w ciepło, energię elektryczną i paliwa gazowe, dla obszaru gminy lub jej części. Oba wymienione rodzaje dokumentów planistycznych są zatem opracowywane w gminie.

### **2.5.1 Program Ochrony Środowiska**

---

Gmina Jeleśnia posiada *PROGRAM OCHRONY ŚRODOWISKA DLA GMINY JELEŚNIA*, przedstawiono w nim m. in kwestie związane ochroną powietrza atmosferycznego. Z uwagi na fakt, iż horyzont czasowy dokumentu zakończył się w roku 2015, zarówno cele, jak również zawarte tam projekty zostaną zweryfikowane i zaktualizowane w toku kolejnej aktualizacji lub opracowywania nowych dokumentów

### **2.5.2 Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego Gminy Jeleśnia**

---

Gmina Jeleśnia posiada obowiązujący miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego, przyjęty Uchwałą NR XXVII/241/05 RADY GMINY JELEŚNIA z dnia 19 lipca 2005 w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Jeleśnia ( dalej MPZP).

Z punktu widzenia PGN, najbardziej istotne są wymogi w odniesieniu do środowiska naturalnego: *dla obszaru objętego planem, w zakresie zaopatrzenia w ciepło, ustala się następujące zasady:*

- 1) dopuszcza się stosowanie indywidualnych i zbiorowych systemów grzewczych.
- 2) dla zabudowy produkcyjnej i usługowej wprowadza się zakaz stosowania systemów grzewczych pracujących w oparciu o nieekologiczne paliwo stałe. (§65 MPZP). Obowiązujący MPZP na przestrzeni lat był aktualizowany szczegółowe zapisy to m. in<sup>6</sup>:

---

<sup>6</sup> UCHWAŁA NR VII/61/2011 RADY GMINY JELEŚNIA z dnia 30 czerwca 2011r. w sprawie zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego sołectwa Pewel Wielka w gminie Jeleśnia ,



- w ramach zaopatrywania w ciepło dopuszcza się stosowanie indywidualnych atestowanych urządzeń grzewczych oraz paliw zapewniających zachowanie dopuszczalnych standardów jakości powietrza. (§ 6 ust. 6. lit f MPZP),
- ustala się priorytet dla stosowania paliw niskoemisyjnych lub nieemisyjnych (§19 ust. 7 lit b. MPZP)

### **2.5.3 STRATEGIA rozwoju gminy Jeleśnia do 2015 roku**

---

Gmina Jeleśnia posiada strategię rozwoju pod nazwą *STRATEGIA rozwoju gminy Jeleśnia do 2015 roku*

Z uwagi na fakt, iż horyzont czasowy dokumentu zakończył się w roku 2015, zarówno cele, jak również zawarte tam projekty zostaną zweryfikowane i zaktualizowane w toku kolejnej aktualizacji lub opracowywania nowych dokumentów.

---

UCHWAŁA NR VII/62/2011 RADY GMINY JELEŚNIA z dnia 30 czerwca 2011r. w sprawie zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego sołectwa Korbielów w gminie Jeleśnia,

UCHWAŁA NR XVIII/117/2016 RADY GMINY JELEŚNIA z dnia 20 maja 2016. w sprawie zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego sołectwa Mutne w gminie Jeleśnia

## 3 CHARAKTERYSTYKA GMINY I GŁÓWNYCH ODBIORCÓW ENERGII

### 3.1 Ogólna charakterystyka Gminy

#### 3.1.1 Lokalizacja (położenie)

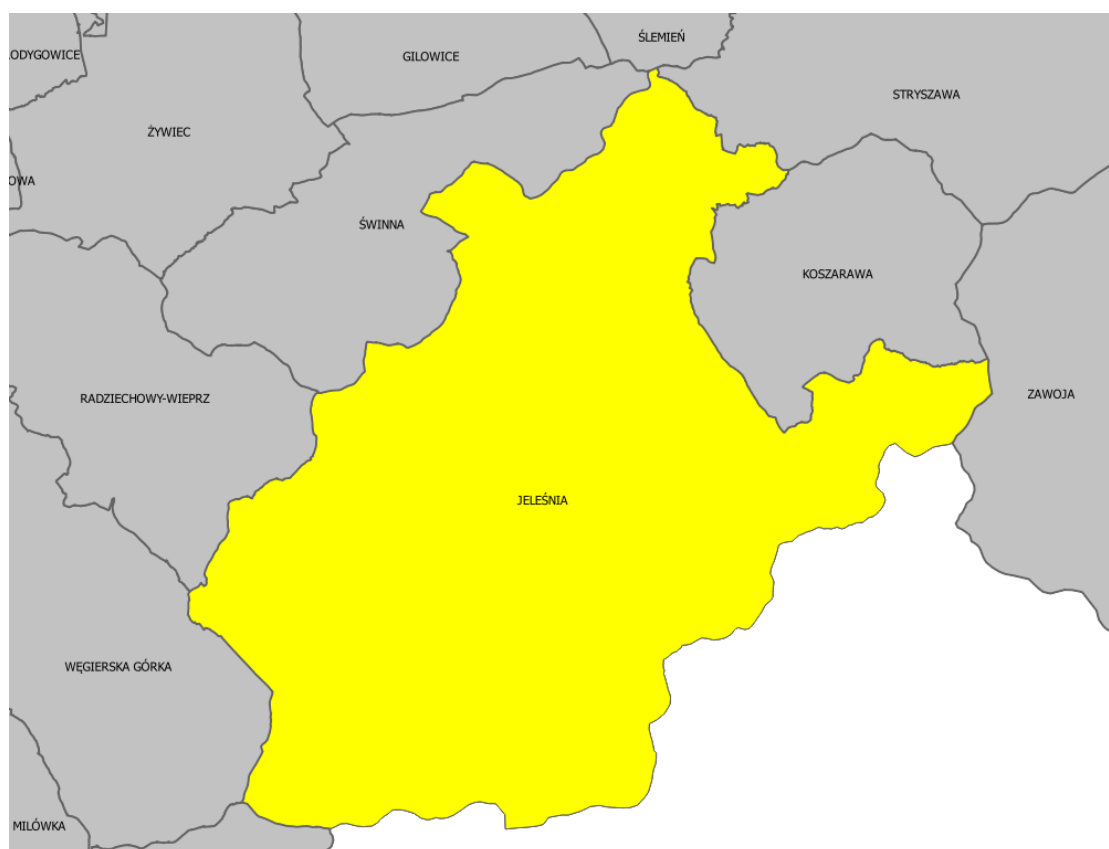
Gmina Jeleśnia to gmina wiejska w województwie śląskim, w powiecie żywieckim. W latach 1975–1998 gmina położona była w województwie bielskim. W jej skład wchodzi 9 wsi: Jeleśnia - siedziba gminy, Sopotnia Mała, Sopotnia Wielka, Korbielów, Krzyżowa, Krzyżówki, Pewel Wielka, Mutne i Przyborów. Z gminą sąsiadują gminy: Ujsoły, Węgierska Górka, Radziechowy-Wiepsz, Świnna, Ślemień, Stryszawa, Koszarawa, Zawoja. Gmina leży na granicy ze Słowacją.

Tabela 5 Dane na temat podziału administracyjnego Gminy Jeleśnia

Nazwa wskaźnika	Jednostka	2013	2014
Powierzchnia	ha	17 062	17 062

Źródło: Bank Danych Lokalnych, Główny Urząd Statystyczny, Dane za 2014 rok

**Rysunek 1 Mapa gminy Jeleśnia**



Źródło: Opracowanie własne na podstawie: PRG – Państwowy rejestr granic i powierzchni jednostek podziałów terytorialnych kraju [http://mapy.geoportal.gov.pl/wss/service/ATOM/httpauth/atom/CODGIK\\_PRG](http://mapy.geoportal.gov.pl/wss/service/ATOM/httpauth/atom/CODGIK_PRG)

### **3.1.2 Demografia (ludność)**

Stan ludności Gminy Jeleśnia na koniec 2014 roku wynosił 13426 osób według danych publikowanych przez Główny Urząd Statystyczny. Liczba kobiet na koniec 2014 roku wynosiła 6751 osób, a mężczyzn – 6675 osób (co stanowiło około 49,72% ogółu ludności). W ciągu ostatnich lat liczba ludności na terenie Miasta utrzymywała się na stałym poziomie. Szczegółowe informacje na temat zmian liczby ludności w latach 2009 - 2014 prezentuje tabela poniżej.

**Tabela 6 Stan ludności Gminy Jeleśnia w latach 2009 - 2014**

Nazwa wskaźnika	Jednostka	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Ludność ogółem	[osoba]	13385	13592	13572	13474	13478	13426
Kobiety	[osoba]	6658	6776	6761	6709	6723	6675
	[%]	49,74	49,85	49,82	49,79	49,88	49,72
Mężczyźni	[osoba]	6727	6816	6811	6765	6755	6751
	[%]	50,26	50,15	50,18	50,21	50,12	50,28

Źródło: Bank Danych Lokalnych, Główny Urząd Statystyczny, Dane za 2014 rok

Najważniejsze wskaźniki w odniesieniu do demografii prezentuje tabela poniżej.

**Tabela 7 Najważniejsze wskaźniki demograficzne dla Gminy Jeleśnia w 2013 i 2014 roku**

Nazwa wskaźnika	Jednostka	2013	2014
<b>Wskaźnik obciążenia demograficznego</b>			
Ludność w wieku nieprodukcyjnym na 100 osób w wieku produkcyjnym	[osoba]	58,2	58,8
Ludność w wieku poprodukcyjnym na 100 osób w wieku przedprodukcyjnym	[osoba]	92	96,2
Ludność w wieku poprodukcyjnym na 100 osób w wieku produkcyjnym	[osoba]	27,9	28,8
<b>Wskaźnik feminizacji</b>			
Współczynnik feminizacji ogółem	[osoba]	100	101
<b>Gęstość zaludnienia oraz wskaźniki</b>			
Ludność na 1 km <sup>2</sup>	[osoba]	79	79
Zmiana liczby ludności na 1000 mieszkańców	[osoba]	0,3	-3,9
<b>Urodzenia żywe, zgony i przyrost naturalny</b>			
Urodzenia żywe	-	9,8	9,7
Zgony	-	11,24	11,91
Przyrost naturalny	-	-1,4	-2,2

Źródło: Bank Danych Lokalnych, Główny Urząd Statystyczny, Dane za 2013 rok

### 3.1.3 Budownictwo

#### 3.1.3.1 Zabudowa mieszkaniowa

Na terenie Gminy Jeleśnia znajdowało się w 2014 roku łącznie 4 430 budynków mieszkalnych. Łączna powierzchnia zasobów mieszkaniowych na terenie Gminy Jeleśnia wyniosła w 2014 roku ponad 402442 metrów kwadratowych. Obejmowała ona łącznie 4506 mieszkań składających się z 19146 izb. Zmianę zasobów mieszkaniowych w latach 2009-2014 na terenie Gminy Jeleśnia prezentuje tabela poniżej.

**Tabela 8 Zasoby mieszkaniowe na terenie Gminy Jeleśnia w latach 2009 - 2014**

Nazwa wskaźnika	Jednostka	2009	2010	2011	2012	2013	2014
mieszkania	[sztuka]	4546	4354	4398	4434	4469	4506
izby	[sztuka]	18114	18358	18598	18766	18944	19146
powierzchnia użytkowa mieszkań	[m kw.]	378877	382851	388883	393111	397383	402442
średnia powierzchnia użytkowa mieszkania	[m kw.]	83,34	87,93	88,42	88,66	88,92	89,31

Źródło: Bank Danych Lokalnych, Główny Urząd Statystyczny, Dane za 2014 rok

Na terenie Gminy Jeleśnia 0,8% wszystkich zasobów mieszkaniowych stanowi własność gminy. Jednocześnie na terenie Gminy nie występują lokale socjalne. Dane prezentuje tabela poniżej.

**Tabela 9 Komunalne zasoby mieszkaniowe na terenie Gminy Jeleśnia w latach 2009 – 2014**

Nazwa wskaźnika	Jednostka	2009	2011	2012	2013	2014
<b>mieszkania komunalne ogółem</b>	[sztuka]	15	-	-	14	-
<b>Udział % w ogólnej liczbie mieszkań</b>	[%]	0,8	-	-	0,8	-
<b>mieszkania komunalne - powierzchnia użytkowa</b>	[m kw.]	1126	-	-	777	-
<b>Udział % w ogólnej powierzchni mieszkań</b>	[%]	0,3	-	-	0,2	-
<b>mieszkania socjalne ogółem</b>	[sztuka]	0	0	0	0	0
<b>Udział % w ogólnej liczbie mieszkań</b>	[%]	0	0	0	0	0
<b>mieszkania socjalne - powierzchnia użytkowa</b>	[m kw.]	0	0	0	0	0
<b>Udział % w ogólnej powierzchni mieszkań</b>	[%]	0	0	0	0	0

*Źródło: Bank Danych Lokalnych, Główny Urząd Statystyczny, Dane za 2013 rok*

### **3.1.3.2 Budynki użyteczności publicznej**

Na terenie Gminy Jeleśnia jest użytkowanych łącznie 39 instytucji publicznych. Instytucje należą do grup działających w sektora określonych poniżej:

- 1) urzędy i instytucje;
- 2) edukacja;
- 3) pozostałe.

Charakterystykę tych budynków przedstawia tabela poniżej.

**Tabela 10 Charakterystyka budynków użyteczności publicznej na terenie Gminy Jeleśnia**

Lp	Nazwa	Kod pocztowy	Miejscowość	Ulica	Nr budynku	Powierzchnia użytkowa	Rodzaj źródła ciepła c.o.	Rodzaj źródła ciepła c.w.u.	Rodzaj paliwa/energii
1	Urząd Gminy w Jeleśni, Gminny Ośrodek Pomocy Społecznej, Gminny Ośrodek Kultury w Jeleśni, Zakład Gospodarki Komunalnej w Jeleśni, Gminna Biblioteka Publiczna w Jeleśni, Przedszkole nr 1 w Jeleśni	34-340	Jeleśnia	Plebańska	1				
2	Przedszkole w Przyborowie	34-340	Przyborów	Babiogórska	231	350,00	Kotły węglowe wyprodukowane w latach 1980-2000	Jak c.o.	Węgiel kamienny
3	Przedszkole w Sopotni Wielkiej	34-340	Sopotnia Wielka	-	397				
4	Przedszkole w Sopotni Małej, Zespół Szkół nr 6 w Sopotni Małej	34-340	Sopotnia Mała	-	201				
5	Przedszkole w Korbielowie	34-335	Korbielów	Beskidzka	66				
6	Przedszkole w Krzyżowej	34-335	Krzyżowa	Jana Pawła II	228				
7	Przedszkole nr 2 w Jeleśni	34-340	Jeleśnia	Żywiecka	2				

8	Środowiskowy Dom Samopomocy Dla Osób Z Zaburzeniami Psychicznymi w Pewli Wielkiej	34-340	Pewla Wielka	-	-				
9	Zespół Szkół nr 1 w Jeleśni	34-340	Jeleśnia	Rynek	11	2 500,00	Kotły węglowe i olejowe	Jak c.o.	Węgiel kamienny Olej opałowy
10	Zespół Szkół nr 2 w Jeleśni	34-340	Jeleśnia	Żywiecka	17	13150,00	Kotły węglowe wyprodukowane w latach 1980-2000	Elektryczny podgrzewacz przepływowy	Węgiel kamienny
11	Zespół Szkół nr 3 w Krzyżowej	34-335	Krzyżowa	Szkolna	13	1549,90	Kotły kondensacyjne, opalane gazem ziemnym lub olejem opałowym lekkim, o mocy do 50 kW	Jak c.o.	Olej opałowy
12	Zespół Szkół nr 4 w Sopotni Wielkiej	34-340	Sopotnia Wielka	-	298	2096,00	Kotły węglowe wyprodukowane po 2000 r.	Elektryczny podgrzewacz przepływowy	Węgiel kamienny
13	Zespół Szkół nr 5 w Korbielowie	34-335	Korbielów	Beskidzka	40	2100,00	Kotły węglowe wyprodukowane w latach 1980-2000	Elektryczny podgrzewacz przepływowy	Węgiel kamienny

14	Zespół Szkół nr 7 w Przyborowie	34-340	Przyborów	Babiogórska	187	2 070,00	Kominki z zamkniętą komorą spalania, Kotle węglowe wyprodukowane w latach 1980-2000	Jak c.o.	Węgiel kamienny
									Drewno
15	Zespół Szkół nr 8 w Pewli Wielkiej	34-340	Pewla Wielka	-	100				
16	Szkoła Podstawowa nr 1 w Pewli Wielkiej	34-340	Pewla Wielka	-	355	600,00	Kotle węglowe wyprodukowane w latach 1980-2000	Jak c.o.	Węgiel kamienny
17	Szkoła Podstawowa w Mutnem	34-340	Mutne	-	59	420,00	Kotle węglowe wyprodukowane po 2000 r.	Jak c.o.	Węgiel kamienny

Źródło: Opracowanie własne na podstawie ankiet.



### 3.1.4 Gospodarka (podmioty gospodarcze)

Na terenie Gminy Jeleśnia działa łącznie 1180 podmiotów gospodarczych, z czego przeważają przedsiębiorstwa zajmujące się handlem i działalnością produkcyjno-usługową. Oprócz mikro i małych przedsiębiorstw stanowiących niemal większość podmiotów gospodarczych w mieście istnieją też przedsiębiorstwa większe, zatrudniające powyżej 50 osób. Szczegółowe dane na temat liczby i wielkości przedsiębiorstw na terenie Gminy przedstawia tabela poniżej.

Tabela 11 Podmioty gospodarcze według klas wielkości na terenie Gminy Jeleśnia

Przedsiębiorstwa według klas wielkości (liczba zatrudnionych)	Jednostka	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Ogółem	[podmiot gospodarczy]	1 171	1 193	1 157	1 166	1 165	1180
mikroprzedsiębiorstwo (do 9 osób)	[podmiot gospodarczy]	1 112	1 134	1 098	1 113	1 110	1136
małe przedsiębiorstwo (od 10 do 49 osób)	[podmiot gospodarczy]	56	56	56	50	52	41
średnie przedsiębiorstwo (od 50 do 249 osób)	[podmiot gospodarczy]	3	3	3	3	3	3
duże przedsiębiorstwo (od 250 osób)	[podmiot gospodarczy]	0	0	0	0	0	0

Źródło: Bank Danych Lokalnych, Główny Urząd Statystyczny, Dane za 2014 rok

### 3.1.5 Zasoby przyrodnicze

#### 3.1.5.1 Rolnictwo

Użytki rolne stanowią 40,68% ogólnej powierzchni Gminy Jeleśnia. Szczegółowy podział tych gruntów przedstawia tabela poniżej.

Tabela 12 Użytki rolne na terenie Gminy Jeleśnia w latach 2012 - 2014

Typ gruntu	Jednostka	2012	2013	2014
użytki rolne razem	[ha]	6945	6944	6941
	[% w ogólnej powierzchni]	40,70	40,70	40,68
użytki rolne - grunty orne	[ha]	4548	4548	4545
	[% w ogólnej powierzchni]	26,66	26,661	26,64
użytki rolne - sady	[ha]	63	63	63
	[% w ogólnej powierzchni]	3,69	3,69	3,69
użytki rolne - łąki trwałe	[ha]	773	772	771
	[% w ogólnej powierzchni]	4,53	4,52	4,52

użytki rolne - pastwiska trwałe	[ha]	1336	1336	1336
	[% w ogólnej powierzchni]	7,83	7,83	7,83
użytki rolne - grunty rolne zabudowane	[ha]	217	217	218
	[% w ogólnej powierzchni]	1,27	1,27	1,28
użytki rolne - grunty pod stawami	[ha]	0	0	0
	[% w ogólnej powierzchni]	0	0	0
użytki rolne - grunty pod rowami	[ha]	8	8	8
	[% w ogólnej powierzchni]	0,05	0,5	0,5

Źródło: Bank Danych Lokalnych, Główny Urząd Statystyczny, Dane za 2010 rok

### 3.1.5.2 Leśnictwo

Grunty leśne stanowią 55,56% ogólnej powierzchni Gminy Jeleśnia. Szczegółowy podział tych gruntów przedstawia tabela poniżej.

**Tabela 13 Powierzchnia gruntów leśnych na terenie Gminy Jeleśnia w 2012-2014 roku**

Typ gruntu	Jednostka	2012	2013	2014
grunty leśne oraz zadrzewione i zakrzewione razem	[ha]	9480	9480	9480
	[% w ogólnej powierzchni]	55,56	55,56	55,56
grunty leśne oraz zadrzewione i zakrzewione - lasy	[ha]	9469	9469	9469
	[% w ogólnej powierzchni]	55,50	55,50	55,50
grunty leśne oraz zadrzewione i zakrzewione - grunty zadrzewione i zakrzewione	[ha]	11	11	11
	[% w ogólnej powierzchni]	0,06	0,06	0,06

Źródło: Bank Danych Lokalnych, Główny Urząd Statystyczny, Dane za 2013 r

### 3.1.5.3 Obszary chronione

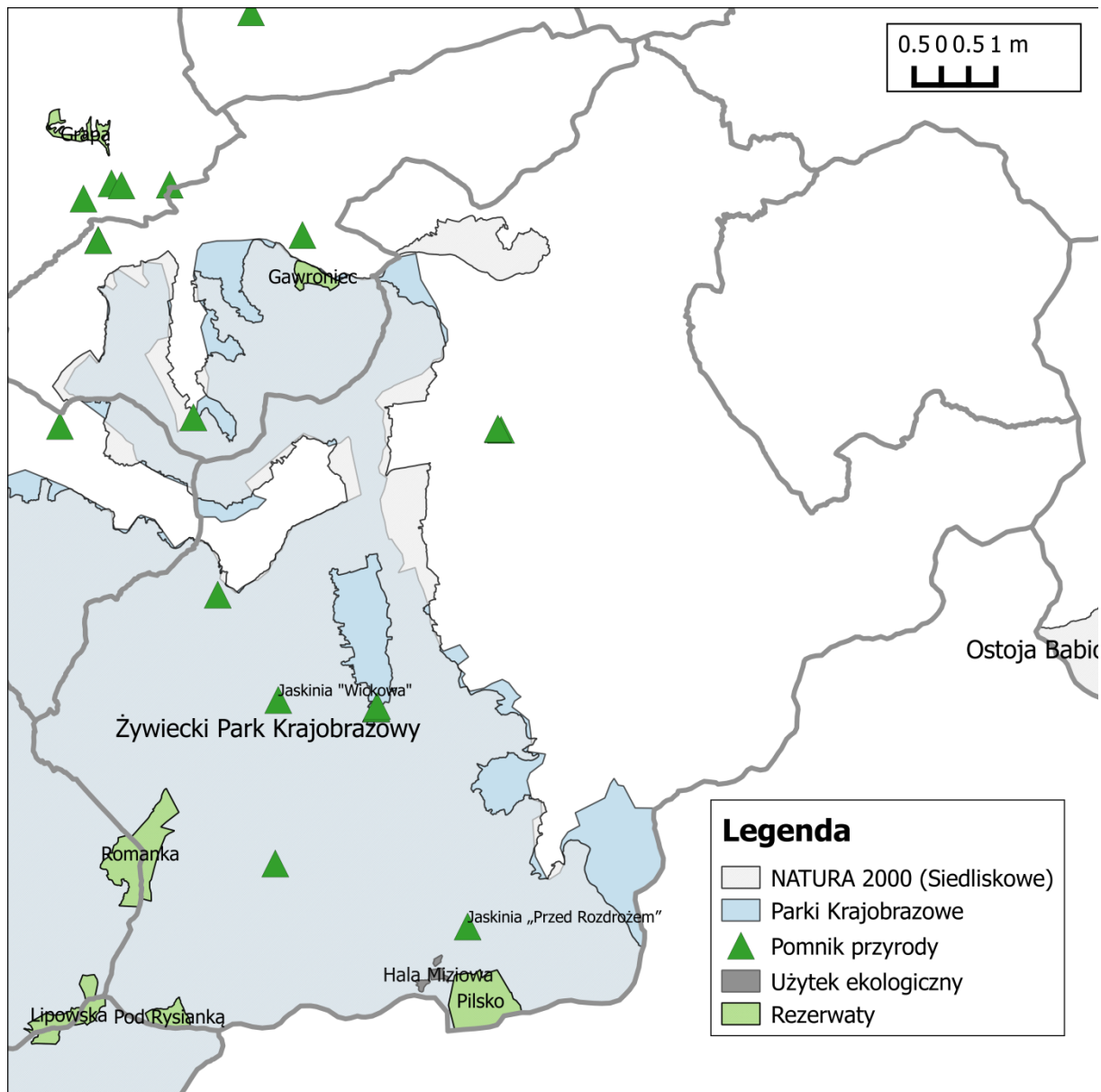
Na obszarze gminy Jeleśnia znajdują się zasoby przyrodnicze o charakterze obszarów prawnie chronionych, do których należą:

- Rezerwat przyrody Romanka
- Rezerwat przyrody Pod Rysianką
- Rezerwat przyrody Piłsko
- Żywiecki Park Krajobrazowy
- Obszar NATURA 2000 Beskid Żywiecki
- Pomnik przyrody w postaci skupiska 10 drzew
- Pomnik przyrody pn. Jaskinia "Wickowa"
- Pomnik przyrody pn. Jaskinia „Przed Rozdrożem”
- Pomnik przyrody w postaci skupiska 4 drzew
- Dwa pomniki przyrody w postaci dwóch pojedynczych drzew

- Pomnik przyrody stanowiący wodospad na potoku Sopotnia Wielka
- Użytek ekologiczny pn. Hala Cebulowa
- Użytek ekologiczny pn. Hala Miziowa
- Użytek ekologiczny pn. Hala Kamieniańska

Prezentuje je rysunek poniżej.

**Rysunek 2 Formy chronionego krajobrazu na obszarze Gminy Jeleśnia**



Źródło: Opracowanie własne na podstawie: PRG – Państwowy rejestr granic i powierzchni jednostek podziałów terytorialnych kraju [http://mapy.geoportal.gov.pl/wss/service/ATOM/httpauth/atom/CODGIK\\_PRG](http://mapy.geoportal.gov.pl/wss/service/ATOM/httpauth/atom/CODGIK_PRG) oraz danych GDOS - Centralnego Rejestru Form Przyrody.

## **3.1.6 Transport**

---

### **3.1.6.1 Drogi**

---

Prze teren Gminy Jeleśnia przebiegają drogi o charakterze:

- wojewódzkim,
- powiatowym (,
- gminnym.

Do dróg wojewódzkich na terenie Gminy należy droga nr 945 o długości 15,2 km. Do dróg powiatowych na terenie Gminy Jeleśnia należą:

- droga powiatowa nr 1416 S,
- droga powiatowa nr 1417 S,
- droga powiatowa nr 1418 S,
- droga powiatowa nr 1419 S,
- droga powiatowa nr 1419 S,
- droga powiatowa nr 1420 S,
- droga powiatowa nr 1421 S,
- droga powiatowa nr 1422 S,
- droga powiatowa nr 1424 S,
- droga powiatowa nr 1425 S,
- droga powiatowa nr 1426 S.
- droga powiatowa nr 1479 S.

### **3.1.6.2 Pojazdy**

---

Na terenie Gminy Jeleśnia zarejestrowanych było łącznie 13598 pojazdów. Głównie to samochody osobowe. Ponadto istotną część stanowiły również motocykle i samochody ciężarowe.

Szczegółowe dane przedstawia tabela poniżej.

**Tabela 14 Pojazdy według rodzajów zarejestrowane na terenie Gminy Jeleśnia**

Lp.	Typ (według stan na dzień 20.05.2016)	Liczba	Udział %
1	Motocykl	517	3,80%
2	Motorower	484	3,56%
3	Samochód osobowy	9834	72,32%
4	Autobus	345	2,54%
5	Samochód ciężarowy	964	7,09%
6	Samochód specjalny	47	0,35%
7	Samochód ciężarowy uniwersalny	116	0,85%
8	Ciągnik rolniczy	582	4,28%
9	Samochód ciężarowy specjalizowany	42	0,31%
10	Przyczepa lekka	308	2,27%
11	Naczepa ciężarowa	76	0,56%
12	Ciągnik samochodowy	4	0,03%
13	Przyczepa ciężarowa	84	0,62%
14	Przyczepa specjalna	13	0,10%
15	Przyczepa ciężarowa rolnicza	26	0,19%
16	Samochodowy inny	94	0,69%
17	Przyczepa uniwersalna	13	0,10%
18	Przyczepa specjalizowana	27	0,20%
19	Przyczepa rolnicza uniwersalna	16	0,12%
20	Przyczepa rolnicza specjalizowana	6	0,04%
	<b>RAZEM</b>	<b>13598</b>	<b>-</b>

Źródło: Starostwo Powiatowe w Żywcu

### 3.1.6.3 Transport publiczny

Na terenie Gminy Jeleśnia nie jest realizowany publiczny transport zbiorowy. Do istotnych przewoźników realizujących usługi w tym zakresie na terenie Gminy należą firma prywatne Usługi Transportowe Przewóz Osób Jan Klimczak, F.U.H. Józef Kamiński Krzyżówki, Usługi Transportowe Władysław Chrustek, F.H.G.U. Ciućka Rafał, DREWPOL - Lucyna Gancarz, TEAM BUS - Janusz Wróbel.

### 3.1.7 Oświetlenie uliczne

Na terenie Gminy Jeleśnia oszacowano liczbę lamp w oparciu o długość dróg i średnie rozmieszczenie lamp drogowych. W związku z powyższym szacuje się, że na terenie Gminy zlokalizowanych jest około 192 punktów świetlnych, które świecą średnio 12 godzin w ciągu, a ich moc wynosi 200 W.

### **3.1.8 Gospodarka odpadami**

---

Na terenie Gminy Jeleśnia nie jest zlokalizowane wysypisko śmieci.

Działa jedynie oczyszczalnia ścieków, która obsługiwana jest przez spółkę gminną Gminy Jeleśnia - Zakład Gospodarki Komunalnej w Jeleśni. Przedmiotem działalności spółki jest:

- selektywna zbiórka odpadów komunalnych,
- zaopatrzenie w wodę,
- oczyszczanie i odprowadzanie ścieków,
- zimowe utrzymanie dróg.

## **3.2 Charakterystyka systemów energetycznych**

---

### **3.2.1 System elektroenergetyczny**

---

#### **3.2.1.1 Sieć przesyłowa**

---

Operatorem sieci przesyłowej na terenie Polski jest spółka PSE SA (Polskie Sieci Elektroenergetyczne SA). Przedmiotem działania Polskich Sieci Elektroenergetycznych S.A. jest świadczenie usług przesyłania energii elektrycznej, przy zachowaniu wymaganych kryteriów bezpieczeństwa pracy Krajowego Systemu Elektroenergetycznego (KSE).

Na terenie Gminy Jeleśnia nie są zlokalizowane linie elektroenergetyczne wysokiego napięcia będące w eksploatacji spółki PSE. Jednocześnie jak wynika z pozyskanych informacji w planach rozwojowych krajowej sieci przesyłowej nie przewiduje się na terenie Gminy budowy nowych obiektów elektroenergetycznych o napięciu 220 kV i wyższym.

#### **3.2.1.2 Sieć dystrybucyjna**

---

Operatorem sieci dystrybucyjnej na terenie Gminy Jeleśnia jest spółka TAURON Dystrybucja SA. Podstawowe zadania spółki, nałożone przepisami Prawa Energetycznego to:

- prowadzenie ruchu sieciowego w sieci dystrybucyjnej,
- prowadzenie eksploatacji, konserwacji i remontów sieci dystrybucyjnej,
- planowanie rozwoju sieci dystrybucyjnej,

- zapewnienie rozbudowy sieci dystrybucyjnej,
- współpraca z innymi operatorami systemów elektroenergetycznych lub przedsiębiorstwami energetycznymi w zakresie określonym w Prawie energetycznym,
- dysponowanie mocą określonych jednostek wytwórczych przyłączonych do sieci dystrybucyjnej,
- bilansowanie systemu oraz zarządzanie ograniczeniami systemowymi;
- dostarczanie użytkownikom sieci i operatorom innych systemów elektroenergetycznych określonych Prawem energetycznym informacji,
- umożliwienie realizacji umów sprzedaży energii elektrycznej przez odbiorców przyłączonych do sieci poprzez wypełnianie warunków określonych w Prawie energetycznym,
- utrzymanie odpowiedniego poziomu bezpieczeństwa pracy sieci dystrybucyjnej.

## **3.2.2 System gazowy**

---

### **3.2.2.1 Sieć przesyłowa**

---

Na obszarze Gminy Jeleśnia nie są zlokalizowane elementy gazowej sieci wysokiego ciśnienia, które eksploatuje Operator Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A. GAZ-SYSTEM S.A. nie przewiduje realizacji zadań inwestycyjnych do 2025 na obszarze Gminy Jeleśnia.

### **3.2.2.2 Sieć dystrybucyjna**

---

Na obszarze Gminy Jeleśnia nie są zlokalizowane elementy gazowej sieci niskiego i średniego ciśnienia, które eksploatuje Polska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o. Ponadto na terenie Gminy nie przewiduje realizacji zadań inwestycyjnych związanych z budową sieci.

## **3.2.3 System ciepłowniczy**

---

Gmina Jeleśnia nie posiada scentralizowanego systemu ciepłowniczego. Obsługiwana jest poprzez lokalne systemy ciepłownicze zlokalizowana na terenie gminy. Należą do nich kotłownie indywidualne, które zaopatrują w energię ciepłą budynki mieszkalne, budynki mieszkalno-usługowe, budynki użyteczności publicznej oraz budynki należące do przedsiębiorstw.

## 4 STAN ŚRODOWISKA

### 4.1 Klimat

Klimat powiatu żywieckiego, na terenie którego położona jest gmina Jeleśnia, położony jest na terenie karpackiej dzielnicy klimatycznej (klasyfikacja wg R. Gumińskiego), charakteryzującej się występowaniem zależnej od wysokości nad poziomem morza piętrowości klimatycznej. Klimat cechuje się tu dużą zmiennością pogody. Średnia roczna suma opadów na terenie gminy zależna jest od wysokości nad poziomem morza i wynosi od około 900 mm w Jeleśni do około 1150 mm na stokach Pilska. Maksymalne wartości notowane są w miesiącach letnich (czerwiec-lipiec), a minimalne w miesiącach zimowych (styczeń-luty).

Na terenie powiatu okres zalegania pokrywy śnieżnej wynosi od 65 do 140 dni. Pierwsze opady pojawiają się zazwyczaj w listopadzie, a pokrywa śnieżna utrzymuje się do kwietnia. Najbardziej obfite opady śniegu przypadają na przełom lutego i marca. Na terenie gminy Jeleśnia pokrywa śnieżna zalega od około 100 dni (w dolinie rzeki Koszarawy) do około 150 dni na stokach górskich o północnej ekspozycji.

Średnia roczna temperatura w powiecie żywieckim osiąga od 5°C w obszarze grzbietów górskich do 8°C w dolinach rzek. Na obszarze gminy Jeleśnia najniższe średnie temperatury notowane są na grzbietach górskich (od 2 do 4°C), natomiast najwyższa średnia temperatura występuje w Kotlinie Jeleśniańskiej i dolinie rzeki Koszarawy, gdzie średnia roczna temperatura waha się od 6 do 8°C.

### 4.2 Powietrze – stan obecny

Na stan powietrza atmosferycznego na terenie gminy Jeleśnia wpływ ma przede wszystkim lokalna emisja zanieczyszczeń przez gospodarstwa indywidualne oraz niewielkie zakłady produkcyjno-usługowe (piekarnie, zakłady stolarskie itp.), a także transport samochodowy.

Omawiany obszar cechują niekorzystne warunki przewietrzania, związane z położeniem w dolinie. Lokalna cyrkulacja powietrza powoduje powstawanie zastoisk chłodnego powietrza (o temperaturach o kilka stopni niższych niż na terenach



położonych wyżej), sprzyjających utrzymywaniu się silnych i długotrwałych inwersji termicznych. Zjawisko to niekorzystnie wpływa na warunki aerosanitarnie, uniemożliwia bowiem rozproszenie się zanieczyszczeń powietrza i ich koncentrację blisko powierzchni terenu. Na skutek tego zjawiska nawet niewielkie emisje mogą powodować silne zanieczyszczenie powietrza.

Jako, że gmina Jeleśnia nie jest zgazyfikowana oraz nie posiada systemu ciepłowniczego, znaczy udział w emisji zanieczyszczeń do powietrza mają gospodarstwa indywidualne, w których ogrzewanie oparte jest o tradycyjne nieefektywne kotły grzewcze o przestarzałej konstrukcji. Dodatkowym problemem jest używanie paliwa o niskiej jakości (węgiel i muł węglowy) oraz niestety spalanie materiałów odpadowych i odpadów komunalnych.

Źródłem zanieczyszczeń powietrza jest również transport kołowy. Emisja ze źródeł tego typu uzależniona jest m. in. od natężenia i płynności ruchu, stanu dróg i pojazdów czy rodzaju spalanego paliwa, a emitowane substancje to w głównej mierze CO, NO<sub>x</sub>, tlenki siarki, cząstki stałe (sadza, metale) czy lotne związki organiczne.

Przez obszar gminy Jeleśnia przebiega piętnastokilometrowy odcinek drogi wojewódzkiej nr 945 prowadzącej z Żywca do Korbielowa w kierunku granicy ze Słowacją. Sieć dróg powiatowych ma łączną długość około 45 km, natomiast łączna długość dróg gminnych to około 180 km.

Działając na podstawie art. 87 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. *Prawo ochrony środowiska* (Dz.U.2001.62.627) z późn. zm. wojewoda dokonuje corocznej oceny jakości powietrza w strefach. Przy podziale na strefy wyróżnia się aglomeracje o liczbie mieszkańców powyżej 250 tysięcy, miasta o liczbie mieszkańców powyżej 100 tysięcy oraz pozostały obszar województwa, poza obszarem wymienionych wcześniej miast i aglomeracji miejskich.

Na obszarze woj. śląskiego, zgodnie z zapisami w/w ustawy, zdefiniowanych zostało 5 stref:

- strefa śląska,
- aglomeracja górnośląska,
- aglomeracja rybnicko-jastrzębska,
- miasto Bielsko-Biała,
- miasto Częstochowa.

Gmina Jeleśnia położona jest w obszarze strefy śląskiej (kod strefy PL2405).

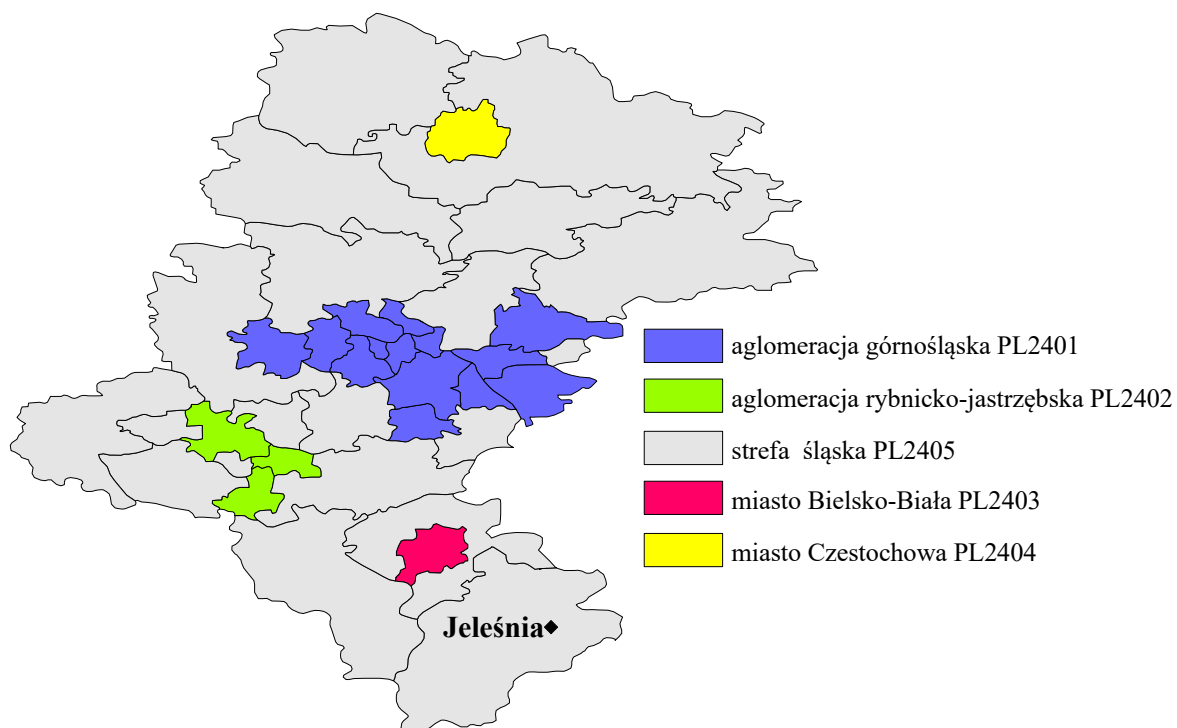
Zgodnie z art. 89 w/w ustawy dokonuje się corocznej oceny poziomu substancji w powietrzu w każdej ze stref, a na podstawie uzyskanych wyników dokonywana jest klasyfikacja stref. Zanieczyszczenia pod kątem spełniania kryteriów określonych w celu ochrony zdrowia, uwzględniane w rocznych ocenach jakości powietrza, to m. in. benzen, NO<sub>2</sub>, SO<sub>2</sub>, CO, pył PM<sub>10</sub>, pył PM<sub>2,5</sub> i benzo(a)piren.

Na terenie woj. śląskiego ocenę jakości powietrza prowadzi Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Katowicach w oparciu o wyniki badań z około 150 stanowisk pomiarowych (w latach 2008-2015 liczba stanowisk wahała się od 138 do 275).

Badania jakości powietrza obejmują pomiary:

- na stałych stacjach monitoringu (wykonywane w sposób ciągły z wykorzystaniem mierników automatycznych);
- manualne (wykonywane codziennie na stałych stacjach monitoringu);
- pasywne (pomiary stężenia benzenu).

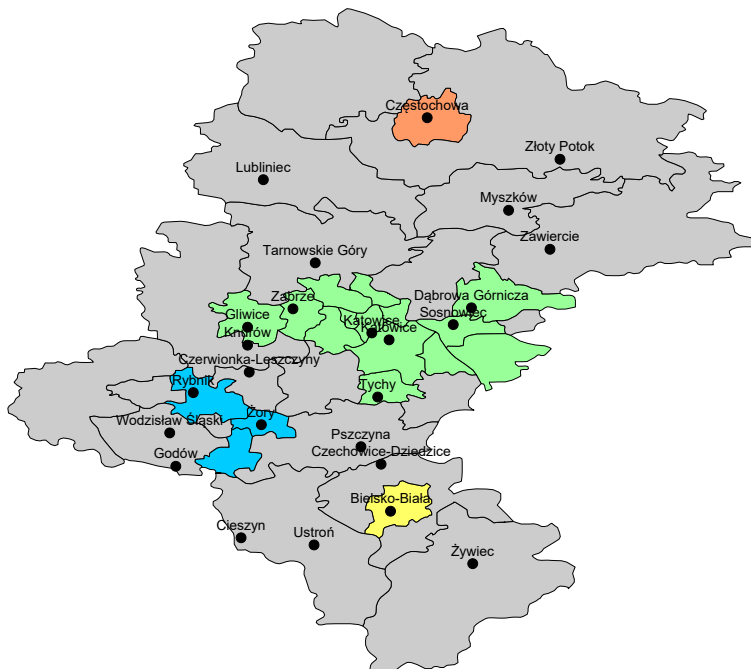
**Rysunek 3 Strefy w woj. śląskim, w których dokonuje się oceny jakości powietrza**



(opracowanie własne na podstawie „Czternasta roczna ocena jakości powietrza w woj. śląskim”)

Na rys. 4 przedstawiono położenie stałych stacji monitoringu jakości powietrza w woj. śląskim.

**Rysunek 4** Stałe stacje monitoringu w woj. śląskim



(opracowanie własne na podstawie „Trzynasta roczna ocena jakości powietrza w woj. śląskim”)

Ocena jakości powietrza umożliwia sklasyfikowanie stref do jednej z czterech klas (pięciu klas – do roku 2012 w klasyfikacji wyróżniono także klasę B):

- **klasy A** - jeżeli stężenia zanieczyszczenia na jej terenie nie przekraczały odpowiednio poziomów dopuszczalnych, poziomów docelowych, poziomów celów długoterminowych,
- **klasy B (do 2012 r.)**- jeżeli stężenia zanieczyszczenia na jej terenie przekraczały poziomy dopuszczalne, lecz nie przekraczały poziomu dopuszczalnego powiększonego o margines tolerancji,
- **klasy C** - jeżeli stężenia zanieczyszczenia na jej terenie przekraczały poziomy dopuszczalne lub docelowe powiększone o margines tolerancji, w przypadku gdy ten margines jest określony,
- **klasy C1 (od 2015 r.)** – jeżeli stężenia pyłu zawieszonego PM<sub>2,5</sub> na jej terenie przekraczały poziom dopuszczalny 20 µg/m<sup>3</sup> do osiągnięcia do dnia 1 stycznia 2020 roku

- **klasy D1** - jeżeli stężenia ozonu w powietrzu na jej terenie nie przekraczały poziomu celu długoterminowego,
- **klasy D2** - jeżeli stężenia ozonu na jej terenie przekraczały poziom celu długoterminowego.

Na terenie gminy Jeleśnia nie umiejscowiono żadnej stacji pomiarowej w ramach monitoringu powietrza prowadzonego przez Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska. Pomiarów prowadzone są natomiast na terenie Żywca. Obecnie pomiary prowadzone są na jednej stacji pomiarowej monitoringu jakości powietrza. Mieści się ona na ul. Kopernika 83a, w południowo-wschodniej części miasta, przy drodze wojewódzkiej nr 945, w obszarze niezbyt gęstej zabudowy jednorodzinnej, w odległości około 100 m od koryta rzeki Koszarawy.

Na stacji wykonywane są zarówno pomiary metodą automatyczną (tlenek azotu NO, dwutlenek azotu NO<sub>2</sub>, tlenki azotu NO<sub>x</sub>, pył zawieszony PM<sub>10</sub> oraz dwutlenek siarki SO<sub>2</sub>), jak i metodą manualną (arsen w PM<sub>10</sub>, benzo(a)piren w PM<sub>10</sub>, kadm w PM<sub>10</sub>, nikiel w PM<sub>10</sub>, pył zawieszony PM<sub>10</sub> oraz ołów).

Do grudnia 2014 r. pomiary jakości powietrza wykonywane były również na stacji pomiarowej położonej przy ul. Słowackiego 2. Stacja ta zlokalizowana była w centralnej części miasta, około 200 m na południowy-wschód od Rynku i znajdowała się na terenie Zespołu Szkół Ogólnokształcących im. M. Kopernika, w obszarze zabudowy handlowo-usługowej i jednorodzinnej. Na stacji wykonywane były automatyczne pomiary stężenia tlenu azotu NO, dwutlenku azotu NO<sub>2</sub>, tlenków azotu NO<sub>x</sub>, pyłu zawieszonego PM<sub>10</sub> oraz dwutlenku siarki SO<sub>2</sub>. Metodą pasywną mierzone było stężenie benzenu C<sub>6</sub>H<sub>6</sub>.

Wyniki klasyfikacji strefy śląskiej, na obszarze której położona jest gmina Jeleśnia, ze względu na kryterium ochrony zdrowia, na przestrzeni lat 2004-2015 zamieszczono w tabeli B. Z uwagi na odmienny sposób wyłaniania stref w latach 2004-2006 w tabeli podano klasę do jakiej zakwalifikowano powiat żywiecki, w latach 2007-2009 – klasę do jakiej zakwalifikowano strefę bielsko-żywiecką, natomiast dla lat 2010-2015 – klasę do jakiej zakwalifikowano strefę śląską.

**Tabela 15. Klasyfikacja strefy, na terenie której położona jest gmina Jeleśnia, dla wybranych zanieczyszczeń ze względu na kryterium ochrony zdrowia w latach 2004-2015**

Rok	zanieczyszczenie							
	pył PM10	pył PM2,5	SO2	B(a)P	O3	NO2	CO	benzen
2004	B	-	A	-	A	A	A	A
2005	C	-	A	-	A	A	A	A
2006	C	-	C	-	A	A	A	A
2007	C	-	A	C	-	A	A	A
2008	C	-	A	C	-	A	A	A
2009	C	-	A	C	-	A	A	A
2010	C	C	C	C	C	A	A	A
2011	C	C	A	C	A	A	A	A
2012	C	C	C	C	C	A	A	A
2013	C	C	A	C	C	A	A	A
2014	C	C	A	C	C	A	A	A
2015	C	C, C1	A	C	C	A	A	A

(opracowanie własne na podstawie „Czwarta...” – „Czternasta roczna ocena jakości powietrza w woj. śląskim”)

#### **4.2.1 PYŁ PM10 i PM2,5**

Źródła pyłu podzielić można na:

- komunalne –głównie paleniska domowe opalane węglem, drewnem lub biomasą;
- liniowe – emisja z transportu drogowego i komunikacji;
- spalania energetycznego – ciepłownie i elektrociepłownie;
- przemysłowe – przemysł wydobywczy, metalurgiczny, chemiczny itp.;
- obszarowe – nieużytki, obszary niezrekultywowane, tereny przemysłowe i poprzemysłowe;
- składowiska odpadów, hałdy i inne.

W roku 2004 powiat żywiecki, na terenie którego położona jest gmina Jeleśnia zakwalifikowano do klasy B ze względu na przekroczenie dopuszczalnego średniorocznego poziomu stężenia pyłu PM10. Średnioroczne stężenie zmierzone na stacji w Żywcu wynosiło  $52 \mu\text{g}/\text{m}^3$ , a 24-godzinny poziom dopuszczalny przekraczany był 26 razy.

W roku 2005 ze względu na przekroczenie dopuszczalnego poziomu średniorocznych stężeń pyłu PM10 (wartość dopuszczalna  $40\mu\text{g}/\text{m}^3$ ) powiat żywiecki został zaliczony do klasy C dla tego zanieczyszczenia. Na omawianym obszarze średnioroczne stężenia pyłu PM10 wynosiły 43-44  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ . Przekroczona została również dopuszczalna częstość przekraczania poziomu 24-godzinnego PM10 wynoszącego 50  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  (35 razy) – na stacjach pomiarowych w Żywcu odnotowano 69 i 55 przypadków przekroczeń. W lutym 2005 r. zanotowano wystąpienie kilkudniowego epizodu, kiedy 24-godzinne stężenie PM10 na stacji pomiarowej przy ul. Kopernika przekraczało próg informowania równy 200  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ . 7 lutego stężenie PM10 osiągnęło wartość 302  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ , przekraczając poziom alarmowy. Przyczyną wystąpienia były warunki meteorologiczne – dzięki wyżowej pogodzie temperatura spadła poniżej  $-15^\circ\text{C}$ . Słaby wiatr, brak opadów oraz inwersje termiczne spowodowały, że zwiększona emisja spowodowana intensywniejszym ogrzewaniem przełożyła się na bardzo wysoki poziom zanieczyszczeń w powietrzu.

W roku 2006 powiat żywiecki ponownie zakwalifikowany został do klasy C. Było to spowodowane przekroczeniami zarówno średniorocznego stężenia PM10 jak i przekroczeniem dopuszczalnej częstości przekraczania poziomów 24-godzinnych. Stężenie średnioroczne w strefie wynosiło 49-51  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ , a poziom 24-godzinny PM10 przekraczany był na stacjach Żywcu 85 i 74 razy. Epizody bardzo wysokich poziomów PM10 wystąpiły w styczniu. Na stacji przy ul. Słowackiego 10 stycznia 2006 r. poziom PM10 wynosił 537  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ , przekraczając ponad półtorakrotnie poziom alarmowy.

Niestety w roku 2007 ze względu na zanieczyszczenie pyłem PM 10 strefa bielsko-żywiecka, na terenie której położona jest gmina Jeleśnia, zaliczona została do klasy C. Warto zauważyć, że stężenie średnioroczne w zmierzone w Żywcu mieściło się poniżej wartości dopuszczalnej ( $40\mu\text{g}/\text{m}^3$ ) i wynosiło 33  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  na stacji przy ul. Słowackiego oraz 39  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  na stacji przy ul. Kopernika. Poziom 24-godzinny przekraczany był na stacjach w Żywcu odpowiednio 38 i 74 razy. Niekorzystne warunki meteorologiczne w grudniu 2007 r. spowodowały kilkudniowy epizod bardzo wysokich stężeń pyłu PM10. Odnotowano wówczas stężenia 24-godzinne na poziomie 338  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  na stacji przy ul. Kopernika oraz 348  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  na stacji przy ul. Słowackiego.

W roku 2008 strefa bielsko-żywiecka ponownie została zakwalifikowana do klasy C. Stężenie średnioroczne PM10 na obu stacjach na terenie Żywca wynosiło  $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$ . Poziom 24-godzinny przekraczany był 53 i 71 razy. Nie zanotowano kilkudniowych epizodów stężeń 24-godzinnych powyżej  $200 \mu\text{g}/\text{m}^3$ . Niestety maksymalne stężenia PM10 kilkakrotnie przekroczyły dopuszczalny poziom 24-godzinny: na stacji przy ul. Słowackiego –  $354 \mu\text{g}/\text{m}^3$ , na stacji przy ul. Kopernika –  $325 \mu\text{g}/\text{m}^3$ . Tak wysokie stężenia PM10, powyżej poziomu alarmowego, wystąpiły na obu stacjach 4 stycznia 2008 r.

Również w 2009 r. poziom PM10 w powietrzu spowodował zakwalifikowanie strefy bielsko-żywieckiej do klasy C. Stężenia średnioroczne tego zanieczyszczenia na obszarze strefy wynosiły od 43 do  $49 \mu\text{g}/\text{m}^3$ . Poziomy 24-godzinne na zmierzone stacjach w Żywcu przekraczane były 87 razy (stacja przy ul. Słowackiego) oraz 96 (stacja przy ul. Kopernika). Nie odnotowano kilkudniowych okresów bardzo wysokiego poziomu PM10, niemniej jednak kilkakrotnie przekraczany był poziom  $200 \mu\text{g}/\text{m}^3$ . Maksymalne poziomy to  $276 \mu\text{g}/\text{m}^3$  (7 grudnia 2009 r. na stacji przy ul. Kopernika) i  $217 \mu\text{g}/\text{m}^3$  (14 stycznia 2009 r. na stacji przy ul. Słowackiego).

W roku 2010 strefę śląską, na obszarze której, zgodnie z nowym podziałem na strefy, położona jest gmina Jeleśnia, zakwalifikowano do klasy C. Na stacjach w Żywcu zanotowano wzrost poziomu średniorocznego pyłu PM10 w porównaniu z rokiem poprzednim. Na obu stacjach znacząco przekroczony został poziom dopuszczalny ( $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$ ) - pomiary wskazały  $59 \mu\text{g}/\text{m}^3$  na stacji przy ul. Kopernika i  $57 \mu\text{g}/\text{m}^3$  na stacji przy ul. Słowackiego. 24-godzinne poziomy PM10 przekraczane były odpowiednio 99 i 97 razy. W styczniu, lutym, listopadzie i grudniu, ze względu na niekorzystne warunki meteorologiczne oraz zwiększoną emisję na terenie powiatu żywieckiego kilkakrotnie dochodziło do przekroczeń stężenia pyłu PM10 powyżej  $200 \mu\text{g}/\text{m}^3$  (próg informowania). Kilkakrotnie, w lutym na stacji przy ul. Kopernika, a styczniu na stacji przy ul. Słowackiego poziom 24-godzinny przekroczył  $300 \mu\text{g}/\text{m}^3$ . Maksymalne wartości poziomu 24-godzinnego zmierzono 10 stycznia 2010 r. przy ul. Kopernika –  $462 \mu\text{g}/\text{m}^3$  oraz  $408 \mu\text{g}/\text{m}^3$  przy ul. Słowackiego.

Również w 2011 r. strefę śląską zaliczono do klasy C. Na stacjach pomiarowych w Żywcu odnotowano dalszy wzrost średniorocznego stężenia PM10, które wyniosło  $63 \mu\text{g}/\text{m}^3$  (ul. Słowackiego) oraz  $56 \mu\text{g}/\text{m}^3$  (ul. Kopernika). Niestety częściej



przekraczane były również poziomy 24-godzinne PM10. W województwie śląskim na wszystkich stacjach przekroczone zostały dopuszczalne częstotliwości przekroczeń. W Żywcu odnotowano 138 dni (ul. Słowackiego) i 69 dni (ul. Kopernika), kiedy poziom 24-godzinny przekraczał  $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$ . Według wskazań na obu stacjach, odnotowano kilka dni w styczniu, lutym i listopadzie, kiedy poziom 24-godzinny przekraczał wartość  $200 \mu\text{g}/\text{m}^3$ . Dodatkowo taka sytuacja wystąpiła na stacji przy ul. Słowackiego również w grudniu, a poziom alarmowy  $300 \mu\text{g}/\text{m}^3$  przekroczony został na tej stacji styczniu i listopadzie. Najwyższe wartości 24-godzinnego poziomu PM10 zmierzono 11 listopada 2011 r. –  $327 \mu\text{g}/\text{m}^3$  (ul. Słowackiego) oraz 18 lutego 2011 r. –  $275 \mu\text{g}/\text{m}^3$  (ul. Kopernika).

Podobnie jak w poprzednim roku, również w 2012 strefa śląska zakwalifikowana została do klasy C dla pyłu zawieszonego PM10. Wyniki pomiarów wykonanych na stacjach w Żywcu, w porównaniu z rokiem 2011, wykazują niewielkie obniżenie wartości średniorocznego stężenia pyłu PM10. Wynosiło ono  $60 \mu\text{g}/\text{m}^3$  na stacji przy ul. Słowackiego i  $42 \mu\text{g}/\text{m}^3$  na stacji przy ul. Kopernika. Zmniejszyła się również liczba incydentów przekroczeń poziomu 24-godzinnego: odpowiednio 124 i 53 dni. Niestety na pierwszej ze stacji aż 19 razy odnotowano stężenia powyżej  $200 \mu\text{g}/\text{m}^3$ , w tym w ciągu 3 dni przekroczony był poziom alarmowy  $300 \mu\text{g}/\text{m}^3$ , a w ciągu 2 dni (z rzędu) odnotowano poziom PM10 powyżej  $400 \mu\text{g}/\text{m}^3$  (28 i 29 stycznia 2012 r.  $423 \mu\text{g}/\text{m}^3$  oraz  $403 \mu\text{g}/\text{m}^3$ ). Znacznie niższe poziomy stężenie 24-godzinnych odnotowano na stacji przy ul. Kopernika, gdzie maksymalny poziom wynosił  $177 \mu\text{g}/\text{m}^3$ .

W roku 2013 strefa śląska, na terenie której położona jest gmina Jeleśnia zaliczona została do klasy C. Na obu stacjach na obszarze Żywca przekroczone zostało stężenie średnioroczne PM10 i wynosiło  $58 \mu\text{g}/\text{m}^3$  (ul. Słowackiego) i  $46 \mu\text{g}/\text{m}^3$  (ul. Kopernika). Wartości te były niższe niż w poprzednim roku. Na stacji przy ul. Słowackiego odnotowano zmniejszenie częstotliwości przekroczeń poziomów 24-godzinnych - 117 dni. Niestety najwyższa wartość stężenia pyłu PM10 na tej stacji znacznie przekraczała poziom alarmowy i wynosiła  $430 \mu\text{g}/\text{m}^3$  (24 stycznia 2013 r.). Od 14 do 16 stycznia poziom alarmowy przekroczony był przez 3 kolejne dni. Stężenia powyżej  $300 \mu\text{g}/\text{m}^3$  notowano również w grudniu. Było to związane z

niekorzystną sytuacją meteorologiczną powiązaną ze zwiększoną emisją do atmosfery.

W związku z wysokim poziomem pyłu PM10 również w 2014 r. strefa śląska została zakwalifikowana do klasy C. Na stacjach w Żywcu przekroczony został poziom średnioroczny  $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$  ( $55 \mu\text{g}/\text{m}^3$  przy ul. Słowackiego i  $49 \mu\text{g}/\text{m}^3$  przy ul. Kopernika). Przekroczona została również dopuszczalna częstość przekraczania poziomu 24-godzinnego. Na pierwszej z wymienionych stacji odnotowano 115 dni, kiedy stężenie PM10 przekraczało  $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$ , na drugiej – 113 dni. Niestety w grudniu 2014 r. na obu stacjach w Żywcu wystąpiły kilkudniowe incydenty przekroczenia 24-godzinnego poziomu ponad  $200 \mu\text{g}/\text{m}^3$ . Najwyższe zmierzone wartości przekroczyły poziom alarmowy ( $300 \mu\text{g}/\text{m}^3$ ) i wynosiły na stacji przy ul. Kopernika -  $322 \mu\text{g}/\text{m}^3$ , natomiast na stacji przy ul. Słowackiego -  $427 \mu\text{g}/\text{m}^3$ .

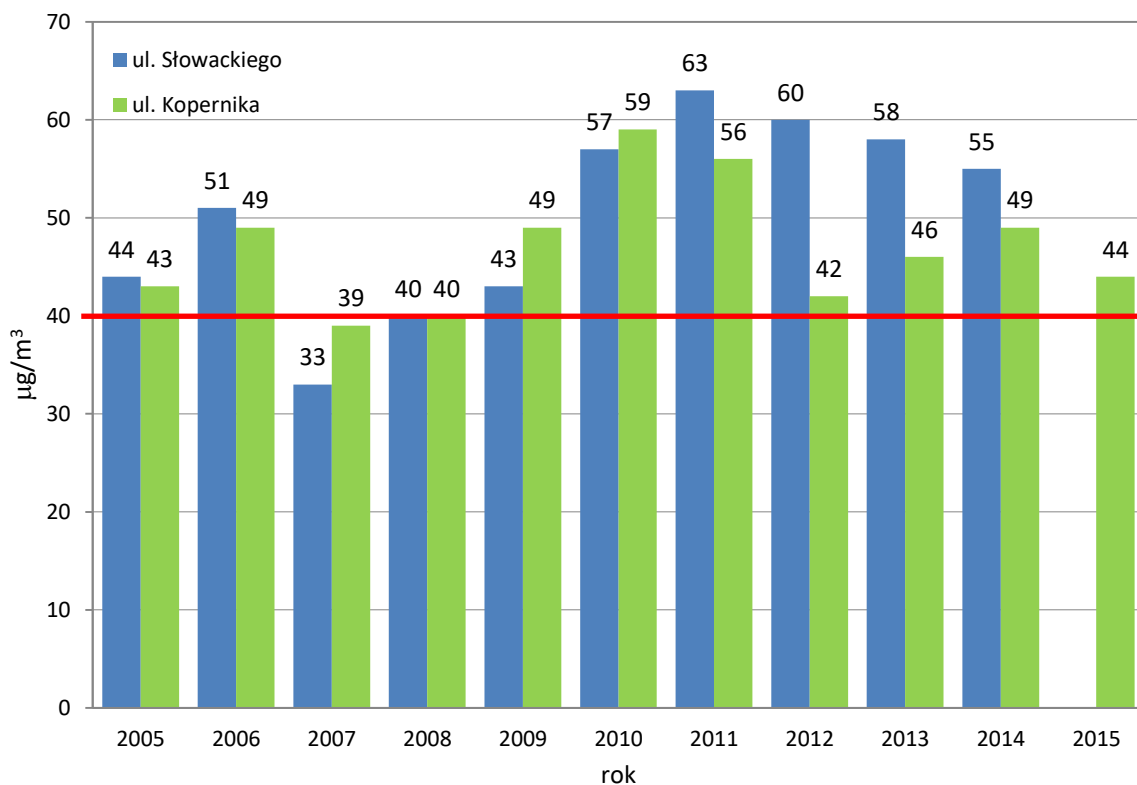
Od 2015 r. pomiary jakości powietrza na terenie powiatu żywieckiego prowadzone są jedynie na stacji w Żywcu przy ul. Kopernika. Niestety również w 2015 r. ze względu na przekroczenia średniorocznego poziomu stężenia pyłu PM 10 strefa śląska zakwalifikowana została do strefy C. Średnioroczne stężenie pyłu PM10 na stacji w Żywcu przekroczyło wartość dopuszczalną i wynosiło  $44 \mu\text{g}/\text{m}^3$ . Również stężenie 24-godzinne pyłu PM10 było przekraczane, a częstość tych przekroczeń (97 dni) prawie trzykrotnie przekracza dopuszczalną częstość przekraczania. W 2015 r. nie odnotowano o natomiast przekroczenia poziomu  $200 \mu\text{g}/\text{m}^3$ .

Na rys. 5 przedstawiono średnioroczne stężenia pyłu PM10 zmierzone na stacjach pomiarowych na terenie powiatu żywieckiego w latach 2005-2015.

Rys. 6 przedstawia z kolei liczbę dni, w których przekroczona została dopuszczalna częstość przekraczania stężeń 24-godzinnych pyłu PM10 na stacjach monitoringu powietrza w powiecie żywieckim w tym samym okresie czasu.

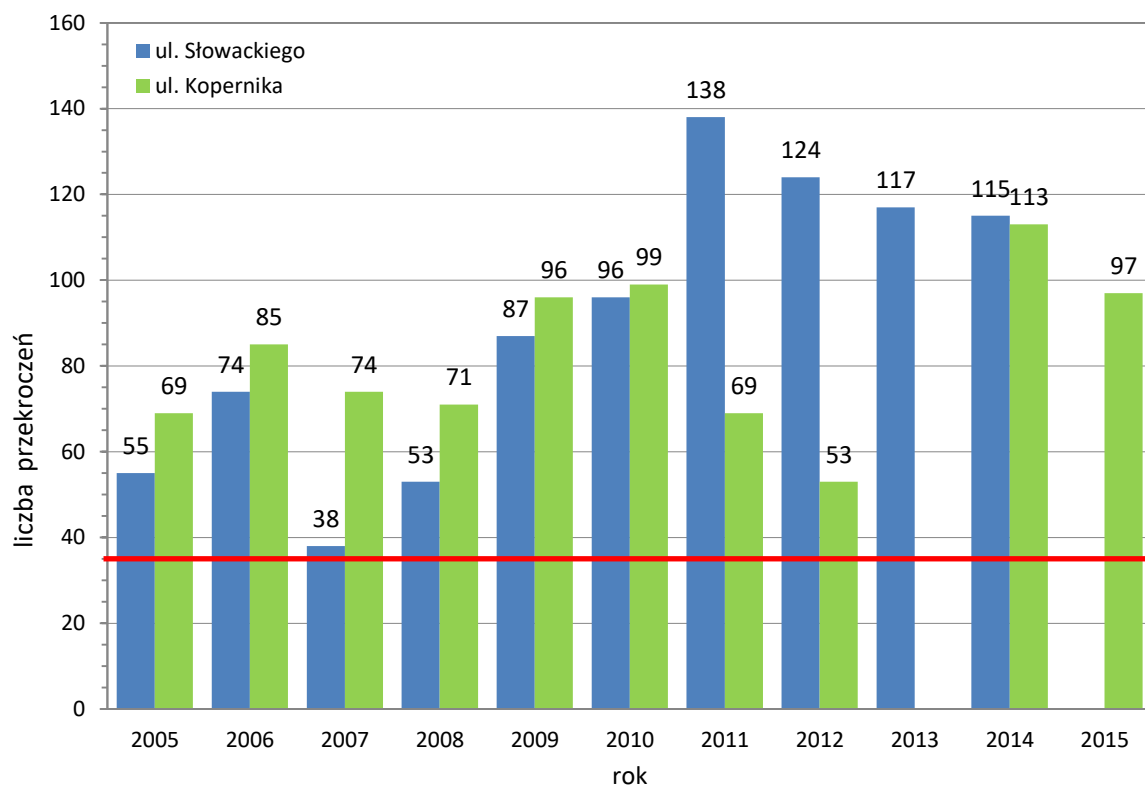
Maksymalne stężenia 24-godzinne pyłu PM10 zanotowane na stacjach pomiarowych w powiecie żywieckim w latach 2005-2015 przedstawiono na rys. 7.

**Rysunek 5 . Średnioroczne stężenie pyłu PM10 w powiecie żywieckim na podstawie pomiarów na stacjach monitoringu w Żywcu w latach 2005-2015**



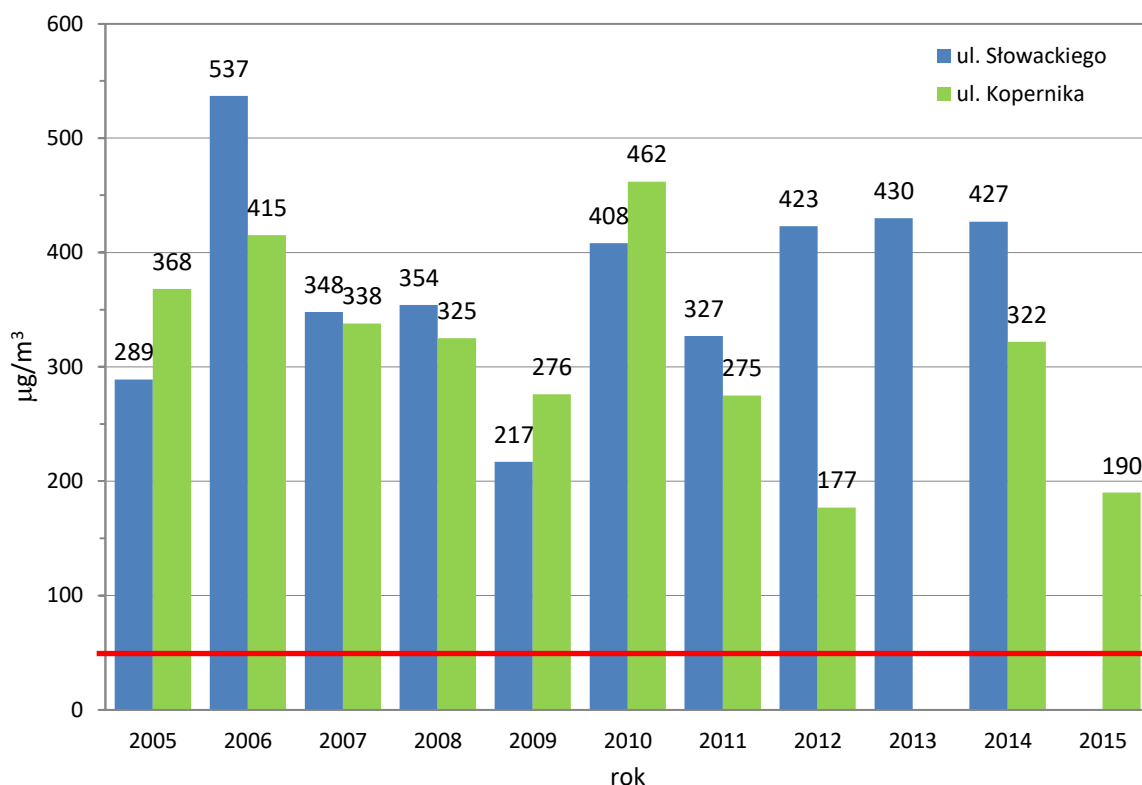
*(opracowanie własne na podstawie danych z systemu monitoringu jakości powietrza – WIOŚ Katowice)*

**Rysunek 6. Częstość przekraczania dopuszczalnego poziomu stężeń 24-godzinnych pyłu zawieszonego PM10 w latach 2005-2015 w powiecie żywieckim na podstawie pomiarów na stacjach monitoringu w Żywcu**



*(opracowanie własne na podstawie danych z systemu monitoringu jakości powietrza – WIOŚ Katowice)*

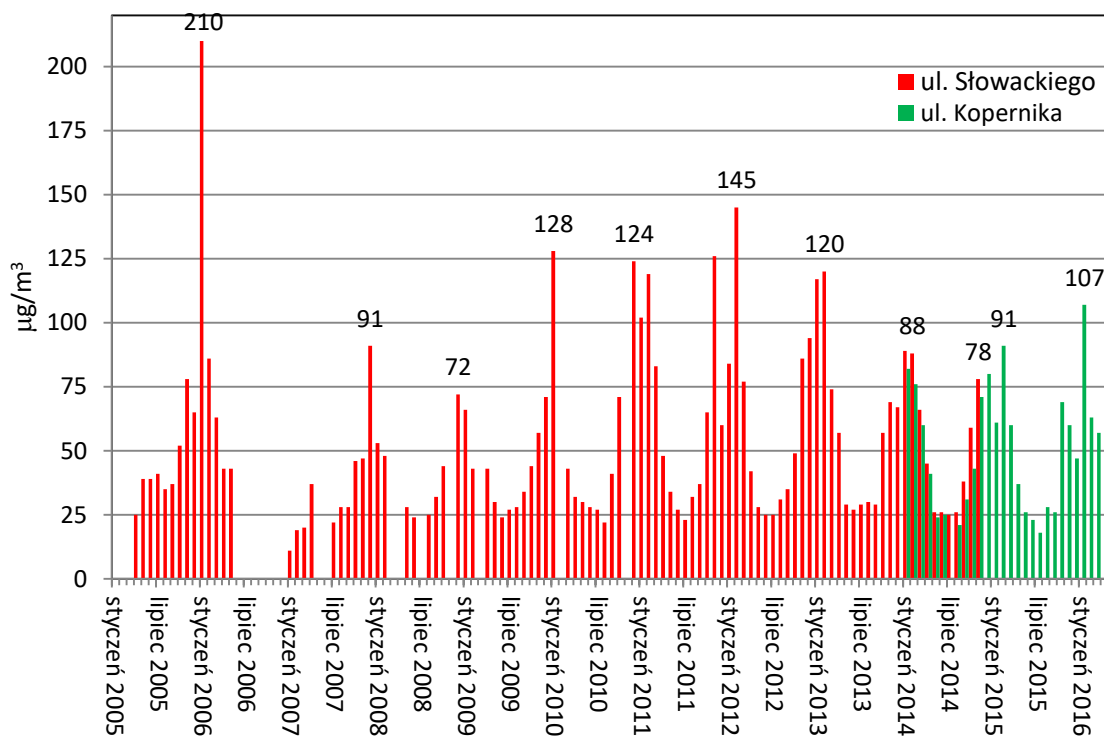
**Rysunek 7. Maksymalne 24-godzinne stężenia pyłu PM10 w powiecie żywieckim na podstawie pomiarów na stacjach monitoringu w Żywcu w latach 2005-2015**



(opracowanie własne na podstawie danych z systemu monitoringu jakości powietrza – WIOŚ Katowice)

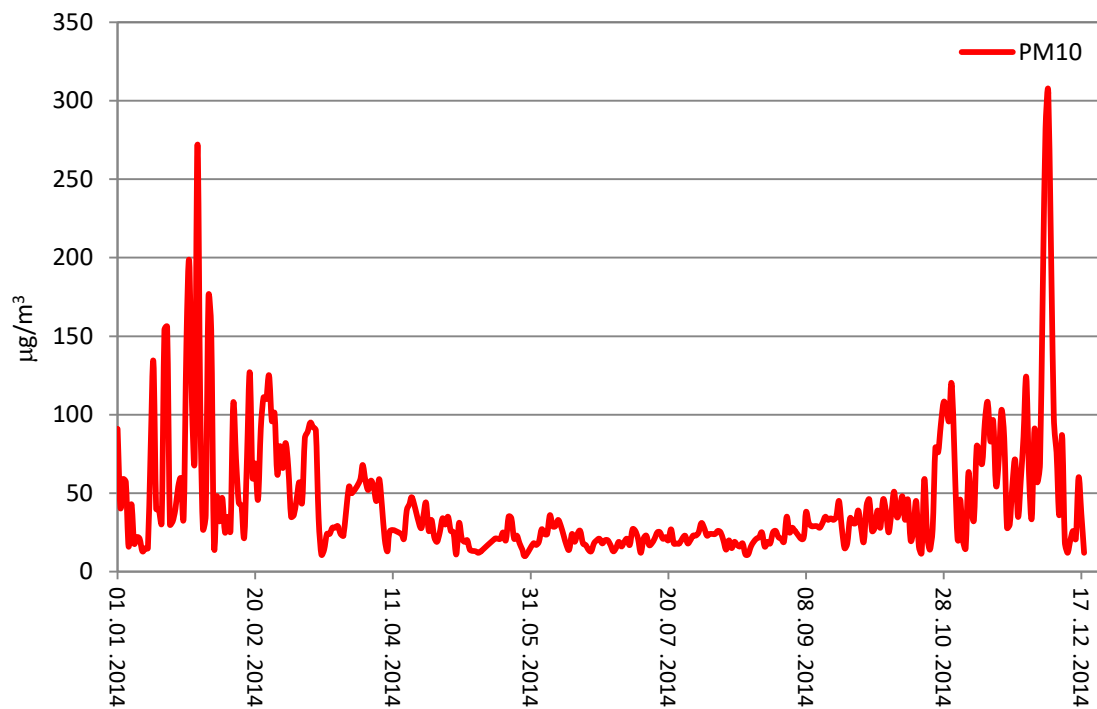
Aby zobrazować zmienność stężenia pyłu PM10 w czasie na rys. 8 zaprezentowano miesięczne stężenia tego zanieczyszczenia w okresie od stycznia 2005 r. do maja 2016 r., natomiast na rys. 9 przedstawiono 24-godzinne stężenia pyłu PM10 w roku 2014. Na obu rysunkach widoczne są okresy znacznego wzrostu stężenia tego zanieczyszczenia w miesiącach zimowych. Zmiany w średniorocznym stężeniu pyłu PM10 na terenie woj. śląskiego w latach 2011-2015 przedstawiono na rys. 10.

**Rysunek 8. Miesięczne stężenia pyłu PM10 w latach 2005-2016 na terenie powiatu żywieckiego na podstawie pomiarów na stacjach monitoringu w Żywcu.**



(opracowanie własne na podstawie danych z systemu monitoringu jakości powietrza – WIOŚ Katowice)

**Rysunek 9. 24-godzinne stężenia pyłu PM10 na stacji pomiarowej przy ul. Słowackiego w Żywcu w 2014 roku**

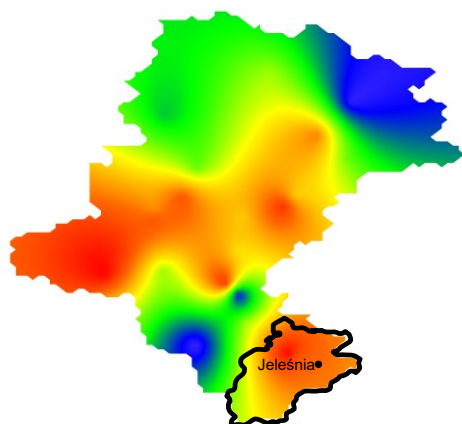


*(opracowanie własne na podstawie danych z systemu monitoringu jakości powietrza – WIOŚ Katowice)*

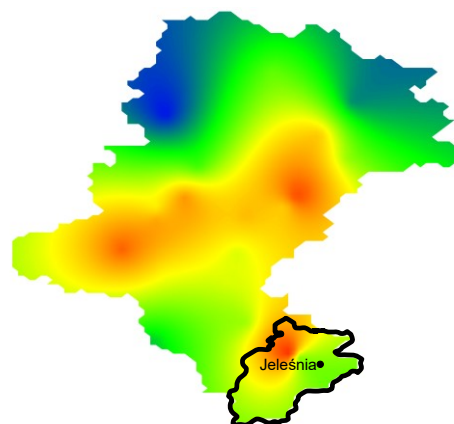
pył PM 10

Rysunek 10. Średnioroczne stężenie pyłu PM10 w powietrzu w latach 2011-2015 [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]

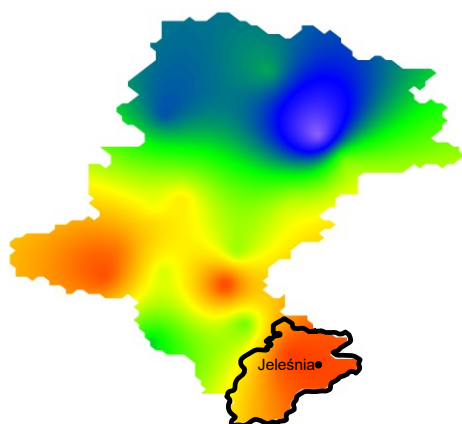
2011



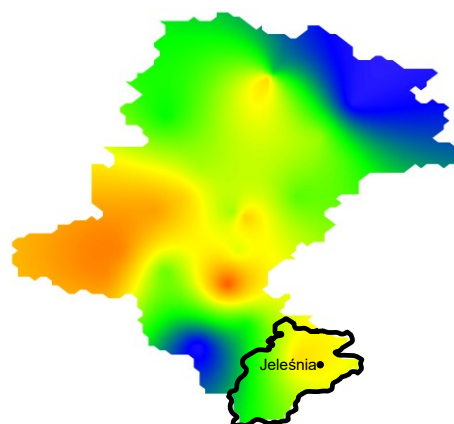
2012



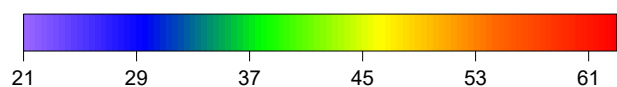
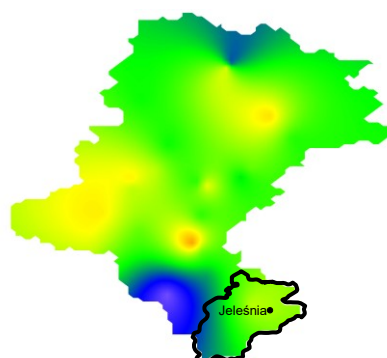
2013



2014



2015



(Opracowanie własne na podstawie danych dostępnych na stronach internetowych Wojewódzkiego Inspektoratu Ochrony Środowiska w Katowicach)



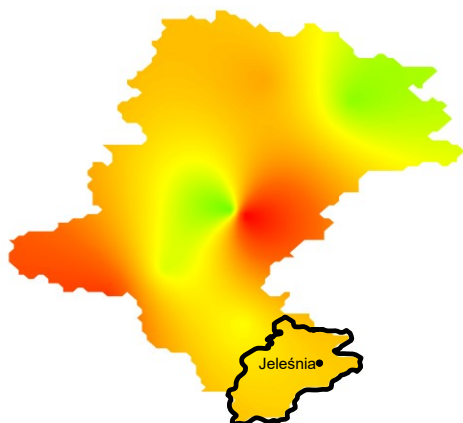
Od 2010 r. w ramach systemu monitoringu jakości powietrza w woj. śląskim prowadzone są pomiary stężenia pyłu PM<sub>2,5</sub>. Niestety żadna ze stacji na terenie powiatu żywieckiego nie prowadzi monitoringu stężeń PM<sub>2,5</sub>.

Na poniższych rysunkach przedstawiono rozkład średniorocznych stężeń pyłu PM<sub>2,5</sub> w województwie śląskim w latach 2011-2015.

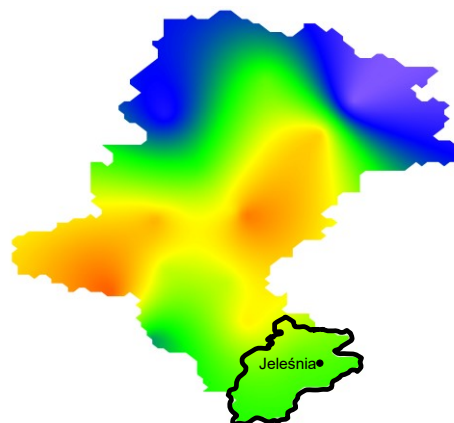
pył PM 2,5

**Rysunek 11. . Średnioroczne stężenie pyłu PM<sub>2,5</sub> w powietrzu w latach 2011-2015 [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]**

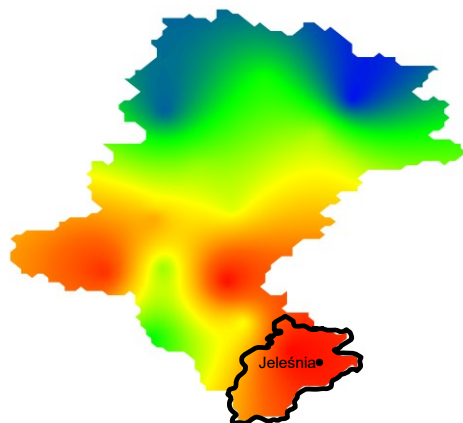
2011



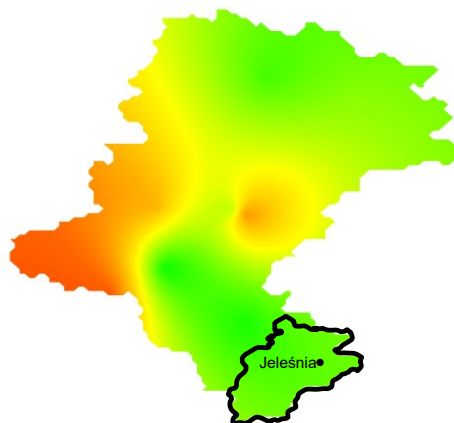
2012



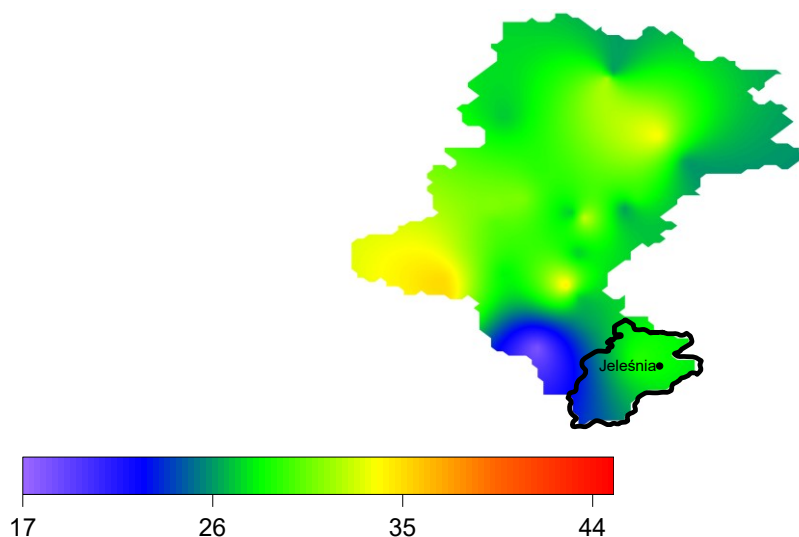
2013



2014



2015



*(Opracowanie własne na podstawie danych dostępnych na stronach internetowych Wojewódzkiego Inspektoratu Ochrony Środowiska w Katowicach)*

#### **4.2.2 DWUTLENEK SIARKI**

Głównym źródłem SO<sub>2</sub> w powietrzu jest spalanie paliw o dużej zawartości siarki na potrzeby produkcji energii elektrycznej i ciepłej, ale także inne procesy przemysłowe.

W latach 2005-2015 strefa, na terenie której położona jest gmin Jeleśnia zaliczana była do klasy A dla SO<sub>2</sub>, wyjątek stanowią lata 2006, 2010 oraz 2012, w których obszar ten zakwalifikowany został do klasy C.

W roku 2006 na terenie na stacji pomiarowej przy ul. Słowackiego w Żywcu odnotowano 71 przypadków przekroczeń poziomu 1-godzinnego, który wynosił 350 µg/m<sup>3</sup> oraz 18 przypadków przekroczeń poziomu 24-godzinnego wynoszącego 125 µg/m<sup>3</sup>. Najwyższe stężenie 1-godzinowe oraz 24-godzinne wystąpiły 9 stycznia 2006 r. i wynosiły odpowiednio 493 µg/m<sup>3</sup> oraz 370 µg/m<sup>3</sup>.

W roku 2010 na obszarze całego woj. śląskiego nie wystąpiły przekroczenia dopuszczalnej częstości przekroczeń dopuszczalnych stężeń 1-godzinnych. Niestety w powiecie żywieckim wystąpiło 7 przypadków przekroczeń poziomu 24-godzinnego 125 µg/m<sup>3</sup> (przy dopuszczalnej częstości przekraczania 3 razy). Od 24 do 27 stycznia 2010 r. stężenie 24-godzinne SO<sub>2</sub> przekraczało 200 µg/m<sup>3</sup>. Sytuacja ta była

spowodowana niekorzystnymi warunkami aerasanitnymi - w miesiącach zimowych średnia temperatura była o blisko 5°C niższa od średniej z wilelolecia.

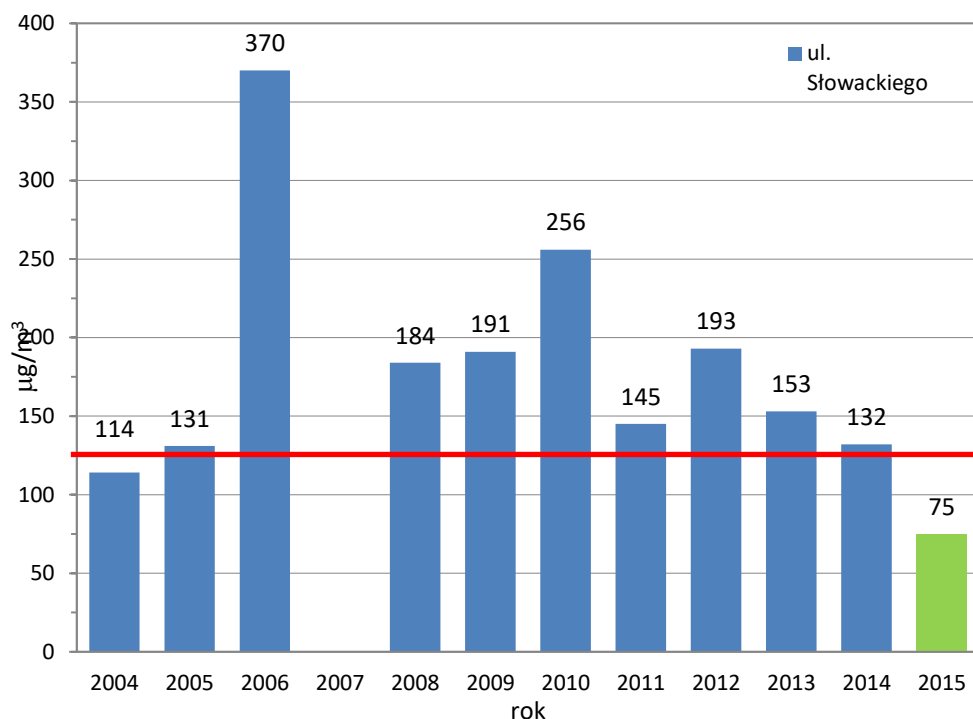
Również w 2012 r. nie została przekroczone dopuszczalna częstość przekraczania poziomów dopuszczalnych stężeń 1 godzinnych. Na terenie powiatu żywieckiego siedmiokrotnie przekroczone została jednak dopuszczalna częstość przekraczania stężeń 24-godzinnych SO<sub>2</sub>.

Na rys. 12 przedstawiono maksymalne wartości 24-godzinnych stężeń dwutlenku siarki zmierzone na terenie powiatu żywieckiego (zmierzone na stacji pomiarowej przy ul. Słowackiego w Żywcu) w latach 2004-2015.

Średnie miesięczne stężenia SO<sub>2</sub> na stacji monitoringu w Żywcu w okresie od stycznia 2005 r do maja 2016 r. przedstawiono na rys. 13.

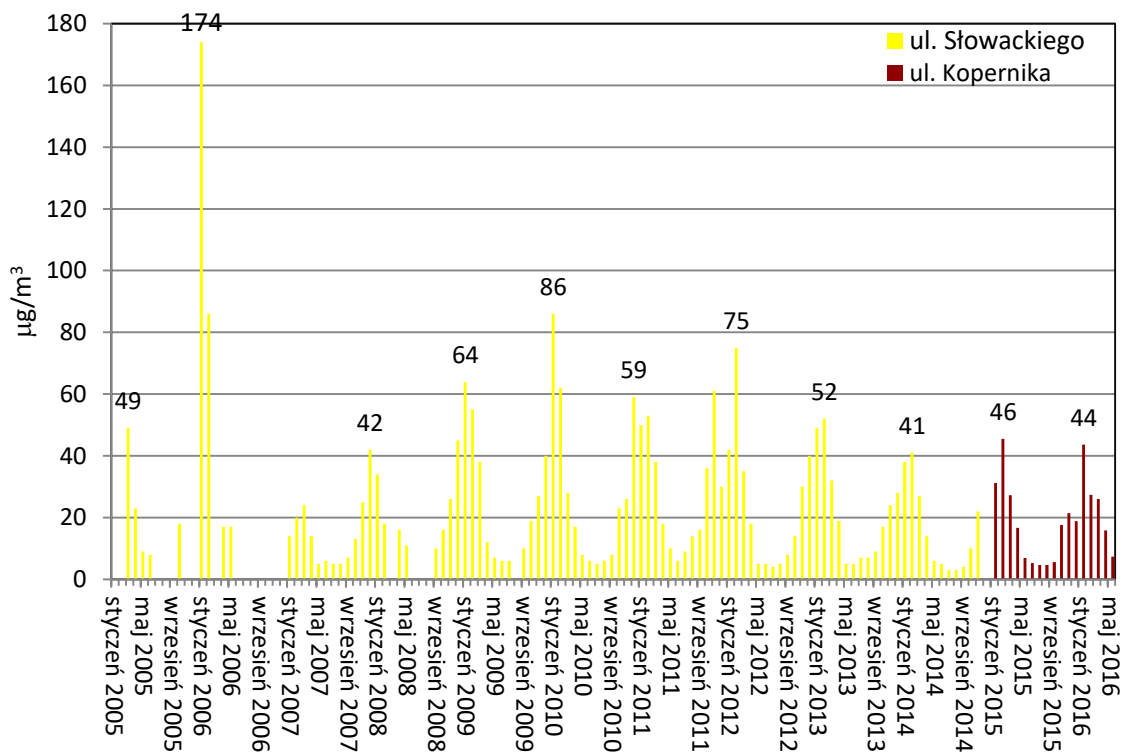
Rys. 14 obrazuje z kolei 24-godzinne stężenia SO<sub>2</sub> na w roku 2014.

**Rysunek 12. Maksymalne 24-godzinne średnie stężenia SO<sub>2</sub> w powiecie żywieckim na podstawie danych ze stacji monitoringu w Żywcu w latach 2004-2015**



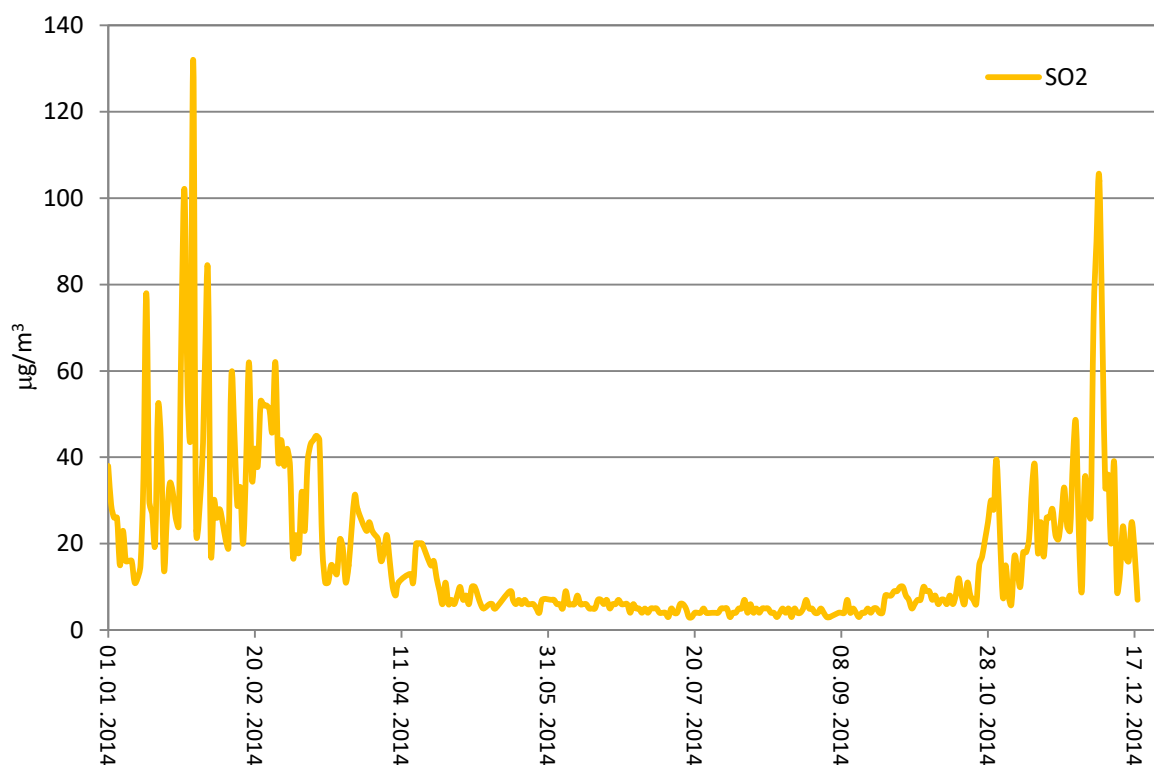
(opracowanie własne na podstawie danych z systemu monitoringu jakości powietrza – WIOŚ Katowice)

**Rysunek 13. Średnie miesięczne stężenia SO<sub>2</sub> na terenie powiatu żywieckiego na podstawie danych ze stacji monitoringu w Żywcu w latach 2005-2016.**



(opracowanie własne na podstawie danych z systemu monitoringu jakości powietrza – WIOŚ Katowice)

**Rysunek 14** 24-godzinne stężenia SO<sub>2</sub> na stacji pomiarowej w Żywcu przy ul. Słowackiego



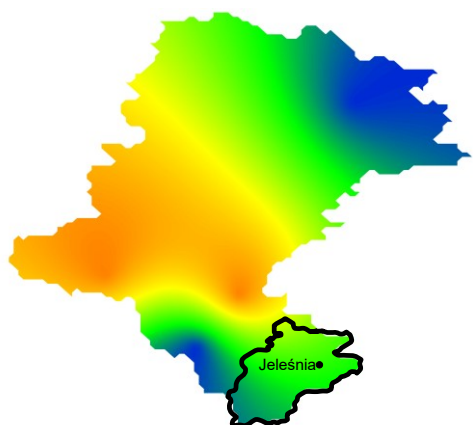
(opracowanie własne na podstawie danych z systemu monitoringu jakości powietrza – WIOŚ Katowice)

Zmiany w średniorocznym stężeniu SO<sub>2</sub> na terenie woj. śląskiego w latach 2011-2015 przedstawiono na rys. **15**

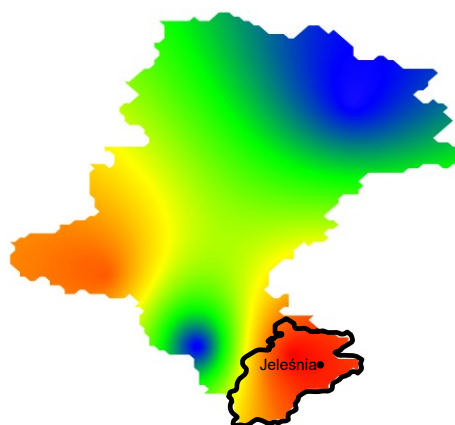
SO<sub>2</sub>

**Rysunek 15.** Średnioroczne stężenie SO<sub>2</sub> w powietrzu w latach 2011-2015 [µg/m<sup>3</sup>]

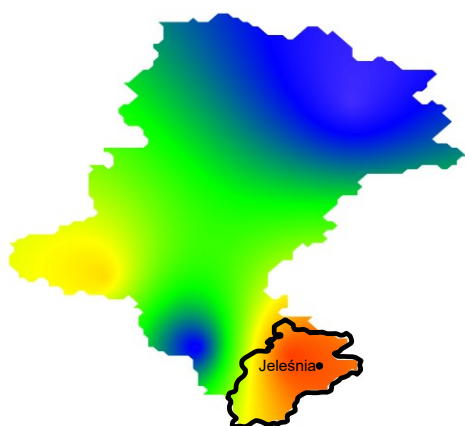
2011



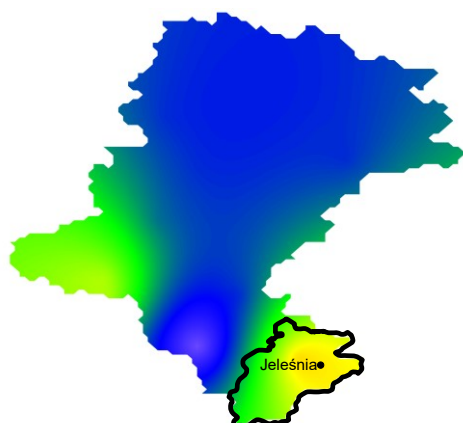
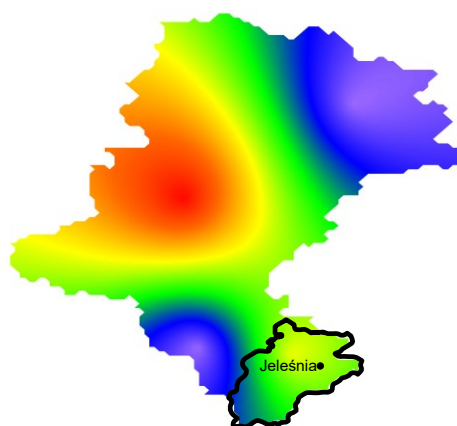
2012



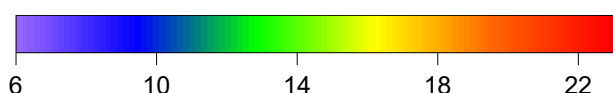
2013



2014



2015



*(Opracowanie własne na podstawie danych dostępnych na stronach internetowych Wojewódzkiego Inspektoratu Ochrony Środowiska w Katowicach)*

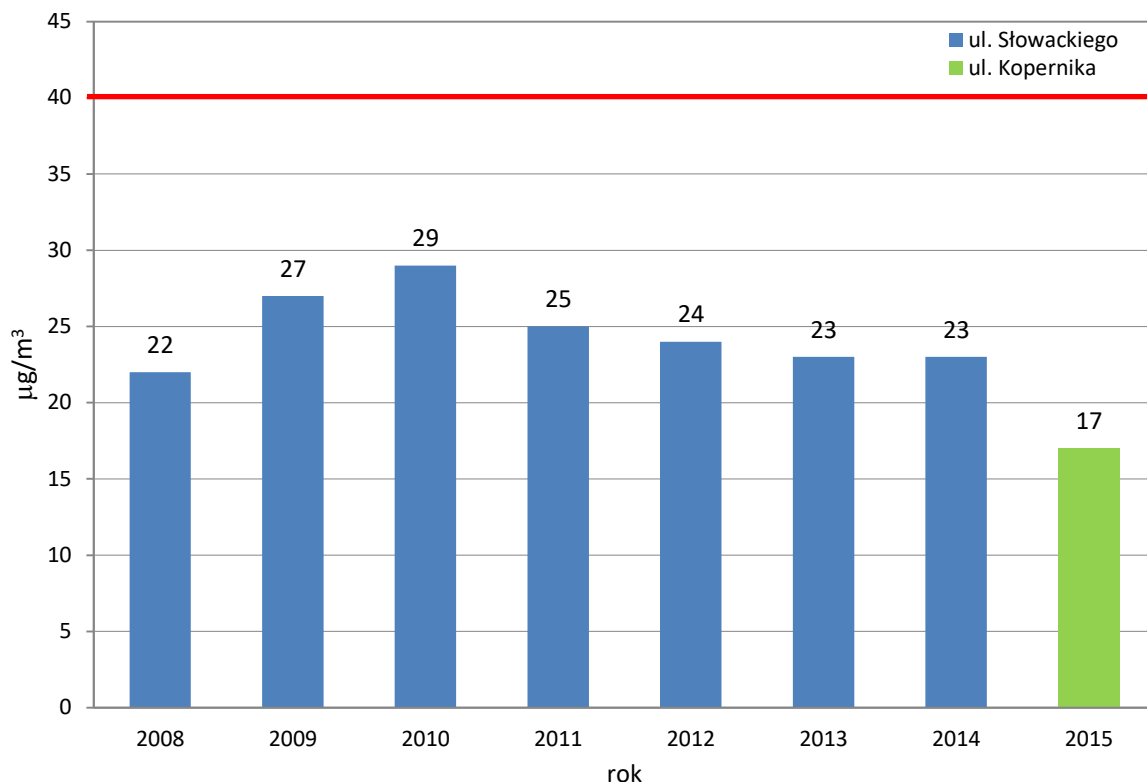
### **4.2.3 TLENKI AZOTU (w tym NO<sub>2</sub>)**

Do głównych źródeł tlenków azotu można zaliczyć:

- energetykę przemysłową – spalanie paliw w ciepłowniach i elektrociepłowniach;
- transport samochodowy i komunikację – spalanie paliw w silnikach;
- przemysł chemiczny (np. produkcja nawozów sztucznych);
- procesy przemysłowe wymagające zastosowania bardzo wysokich temperatur (np. proces wielkopiecowy)

W latach 2005-2015 strefę, na terenie której położona jest gmina Jeleśnia zaliczano do klasy A. Na stacjach monitoringu powietrza w Żywcu nie dochodziło do przekroczeń średniorocznego stężenia dopuszczalnego NO<sub>2</sub>, co przedstawiono na rys. 16.

**Rysunek 16. . Średnioroczne stężenia NO<sub>2</sub> na terenie powiatu żywieckiego na podstawie pomiarów na stacjach monitoringu w Żywcu w latach 2008-2015**



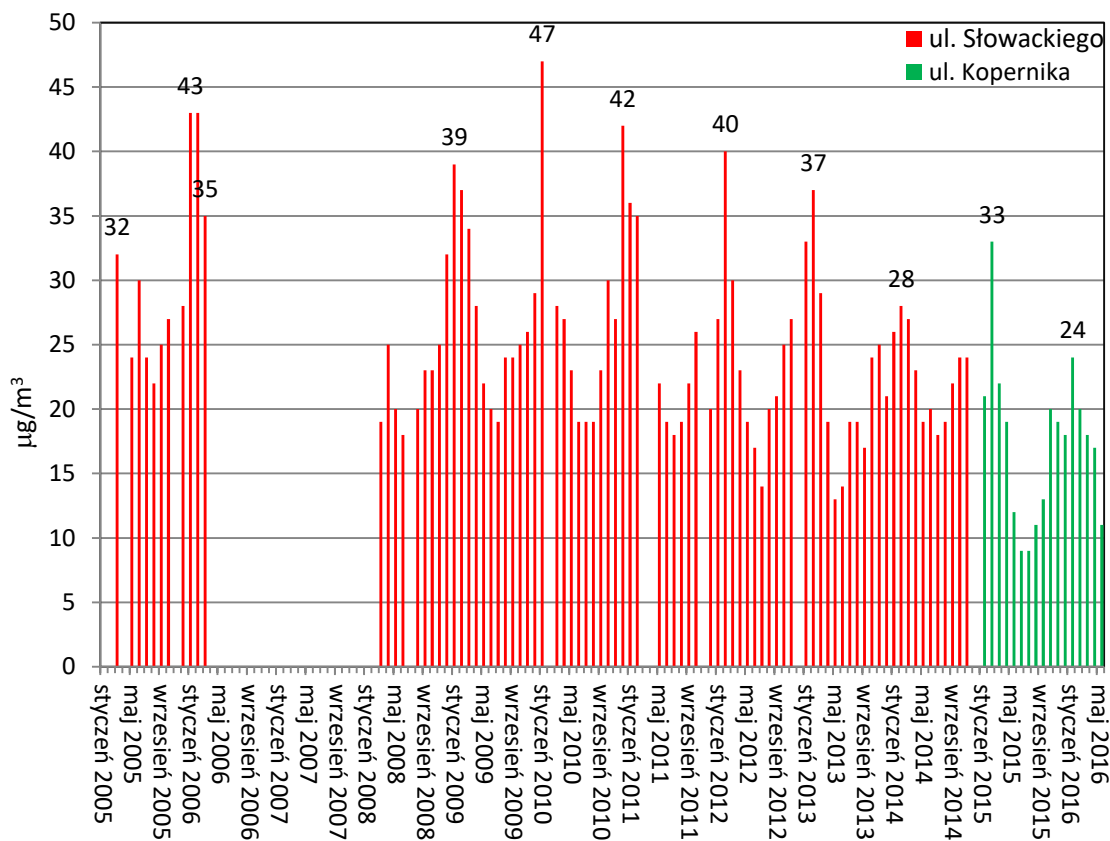
*(opracowanie własne na podstawie danych z systemu monitoringu jakości powietrza – WIOŚ Katowice)*

Średnie miesięczne stężenia NO<sub>2</sub> w okresie od stycznia 2005 r. do maja 2016 r. na podstawie danych ze stacji monitoringu w Żywcu przedstawiono na rys. 17, natomiast rys. 18 obrazuje 24-godzinne stężenia NO<sub>2</sub> na przestrzeni roku 2014.

Te same informacje dla tlenków azotu (NO<sub>x</sub>) przedstawiono na rys. 19 i 20.

Zmiany w średniorocznym stężeniu NO<sub>2</sub> na terenie woj. śląskiego w latach 2011-2015 przedstawiono na rys. 21.

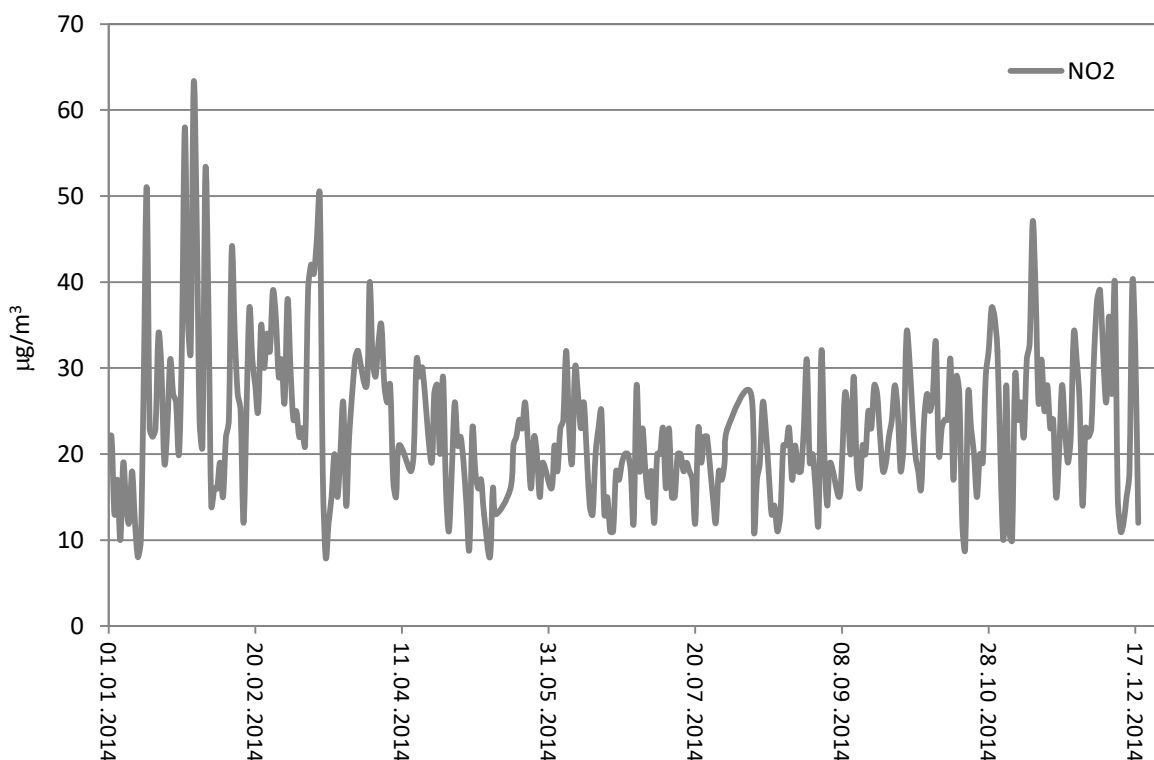
**Rysunek 17. Średnie miesięczne stężenia NO<sub>2</sub> w powiecie żywieckim n a podstawie pomiarów na stacjach monitoringu powietrza w Żywcu w latach 2005-2016**



(opracowanie własne na podstawie danych z systemu monitoringu jakości powietrza – WIOŚ Katowice)

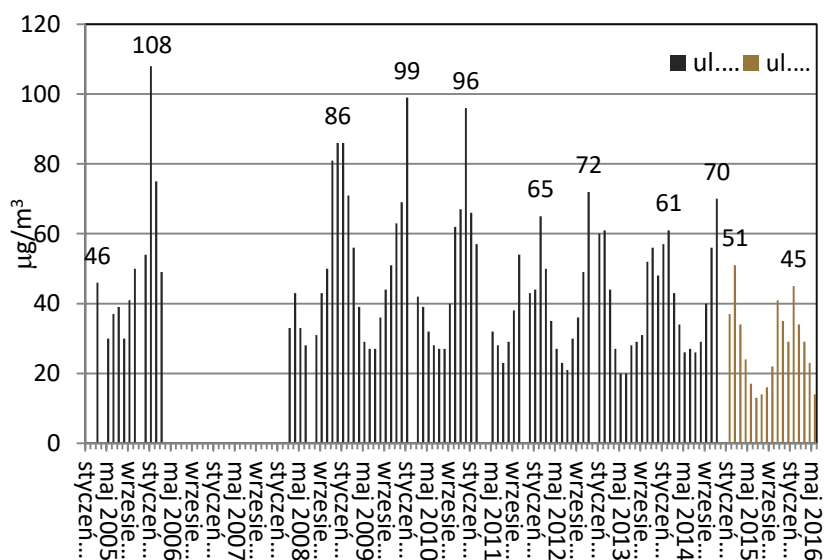


**Rysunek 18. 24-godzinne stężenia NO<sub>2</sub> na stacji pomiarowej w Żywcu przy ul. Słowackiego**



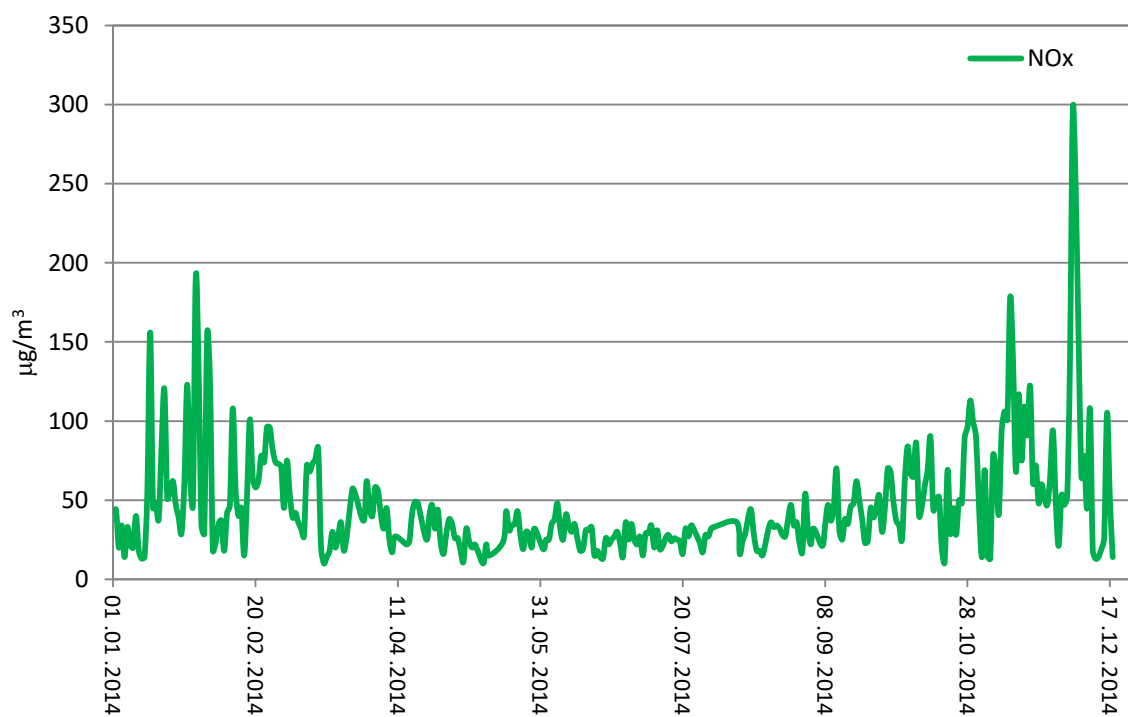
(opracowanie własne na podstawie danych z systemu monitoringu jakości powietrza – WIOŚ Katowice)

**Rysunek 19. Średnie miesięczne stężenia NO<sub>x</sub> na terenie powiatu żywieckiego na podstawie pomiarów na stacjach monitoringu w Żywcu w latach 2005-2016**



(opracowanie własne na podstawie danych z systemu monitoringu jakości powietrza – WIOŚ Katowice)

**Rysunek 20. 24-godzinne stężenia NO<sub>x</sub> na stacji pomiarowej w Żywcu przy ul. Słowackiego**

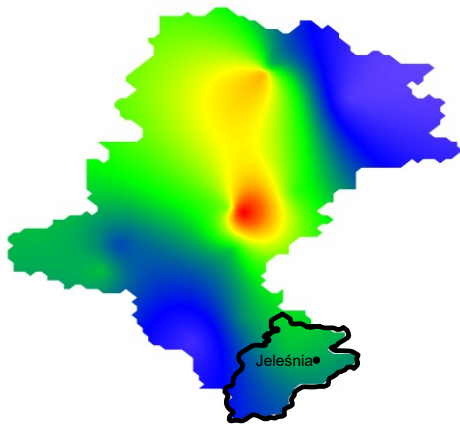


*(opracowanie własne na podstawie danych z systemu monitoringu jakości powietrza – WIOŚ Katowice)*

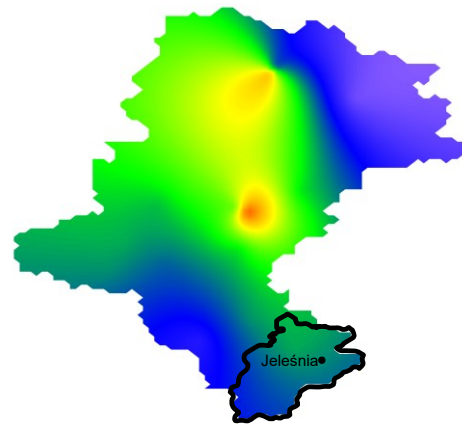
NO<sub>2</sub>

Rysunek 21. Średnioroczne stężenie NO<sub>2</sub> w powietrzu w latach 2011-2015 [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]

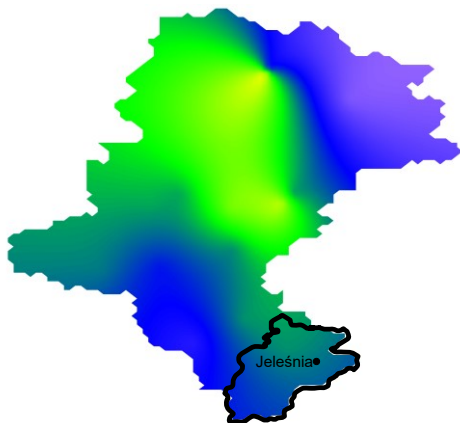
2011



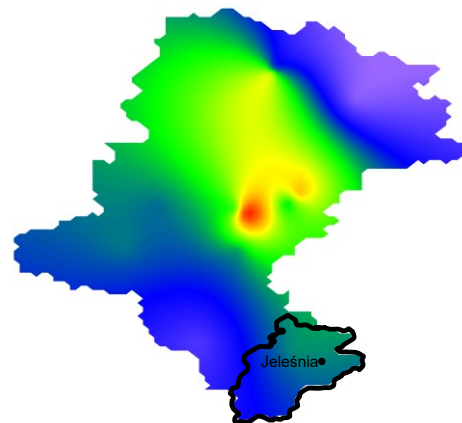
2012



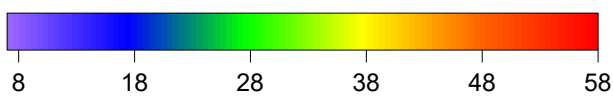
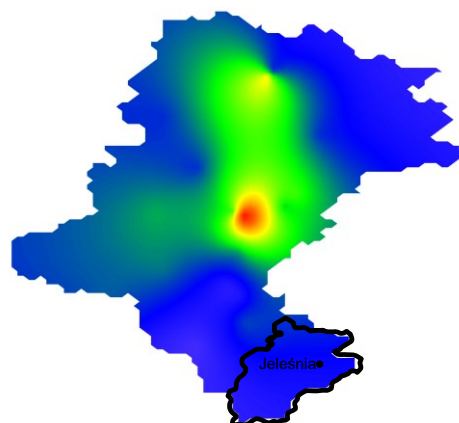
2013



2014



2015



(Opracowanie własne na podstawie danych dostępnych na stronach internetowych Wojewódzkiego Inspektoratu Ochrony Środowiska w Katowicach)

#### 4.2.4 BENZO( $\alpha$ )PIREN

---

B(a)P jest związkami należącym do grupy wielopierścieniowych węglowodorów aromatycznych (WWA). Powstaje w wyniku niepełnego spalania lub pirolizy materii organicznej. Głównymi źródłami tej substancji w powietrzu są więc procesy spalania węgla i biomasy na skalę przemysłową, w indywidualnym ogrzewnictwie, spalanie odpadów czy spalanie paliw w silnikach samochodów.

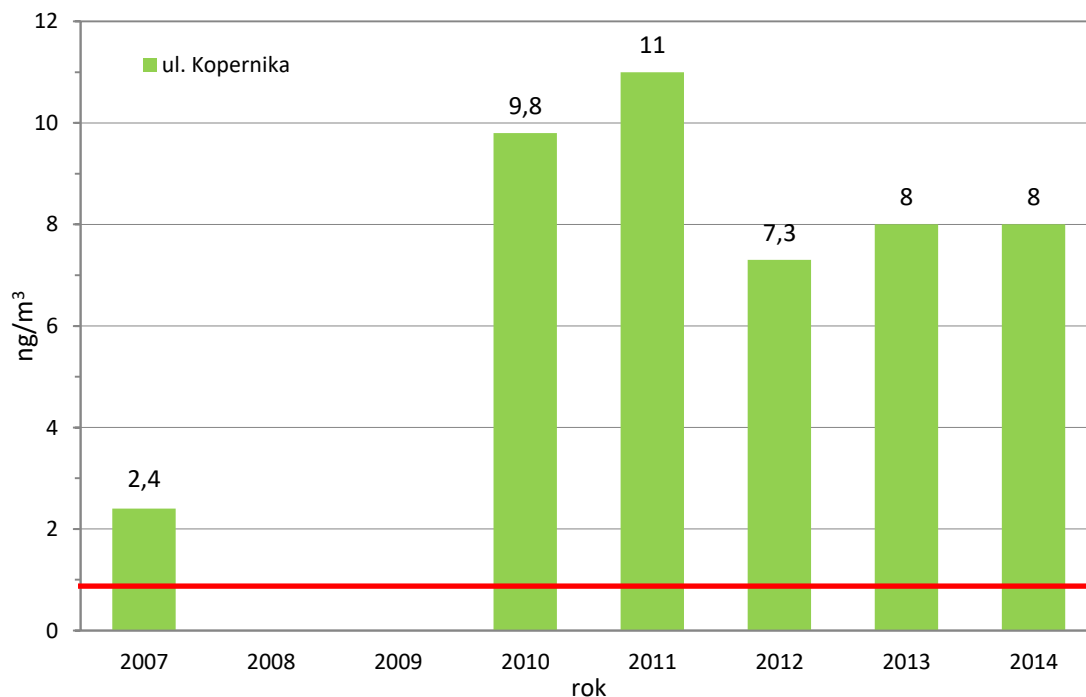
Klasyfikacja stref ze względu na stężenie benzo(a)pirenu prowadzona jest od 2007 roku. Niestety wszystkie strefy na terenie woj. śląskiego od 2007 roku kwalifikowane były do klasy C ze względu na przekroczenia poziomu docelowego B(a)P dla roku kalendarzowego, wynoszącego  $1 \text{ ng/m}^3$ .

W 2007 r. średnioroczne stężenia B(a)P na terenie strefy bielsko-żywieckiej, na terenie której położona jest gmina Jeleśnia, wynosiły od 0,7 do  $2,4 \text{ ng/m}^3$ . Poziom  $2,4 \text{ ng/m}^3$  zanotowano na stacji pomiarowej przy ul. Kopernika w Żywcu.

W roku 2008 stężenia B(a)P w strefie bielsko-żywieckiej wynosiły od 0,8 do  $2,4 \text{ ng/m}^3$ , a w roku 2009 od 6,2 do  $8,3 \text{ ng/m}^3$ . W 2010 r. stężenia w strefie śląskiej (na terenie której położona jest gmina Jeleśnia) mieściły się w granicach od 6,8 do  $10,9 \text{ ng/m}^3$ . Na stacji pomiarowej przy ul. Kopernika średnioroczne stężenie B(a)P wynosiło  $9,8 \text{ ng/m}^3$ . Kolejny rok - 2011, przyniósł dalszy wzrost stężenia tej substancji w powietrzu. W strefie śląskiej średnioroczne stężenia wynosiły od 5,4 do  $14,2 \text{ ng/m}^3$ . W roku 2012 stężenia wahały się od 3,4 do  $10,5 \text{ ng/m}^3$  (na stacji w Żywcu  $7,3 \text{ ng/m}^3$ ), w roku 2013 od 5 do  $11 \text{ ng/m}^3$ , a w roku 2014 od 5 do  $10 \text{ ng/m}^3$  (na stacji w Żywcu  $8 \text{ ng/m}^3$ ). W roku 2015 nie prowadzono pomiarów stężenia benzo(a)pirenu na terenie powiatu żywieckiego.

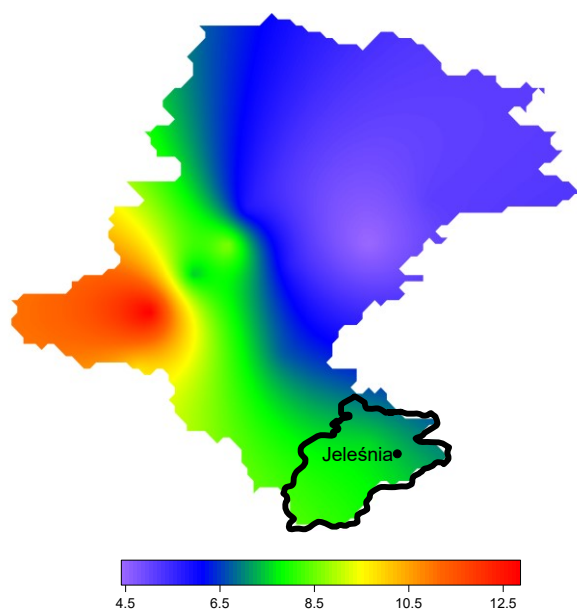
Na rys. 22 przedstawiono średnioroczne stężenia benzo(a)pirenu w powiecie żywieckim na podstawie danych ze stacji pomiarowej w Żywcu w latach 2010-2014.

**Rysunek 22 Średnioroczne stężenia benzo(a)pirenu w powiecie żywieckim na podstawie danych ze stacji monitoringu w Żywcu w latach 2007-2014.**



(opracowanie własne na podstawie danych z systemu monitoringu jakości powietrza – WIOŚ Katowice)

**Rysunek 23 przedstawia natomiast rozkład średniorocznego stężenia benzo(a)pirenu w woj. śląskim w 2014 r.**



(opracowanie własne na podstawie danych z systemu monitoringu jakości powietrza – WIOŚ Katowice)

#### **4.2.5 BENZEN C<sub>6</sub>H<sub>6</sub>**

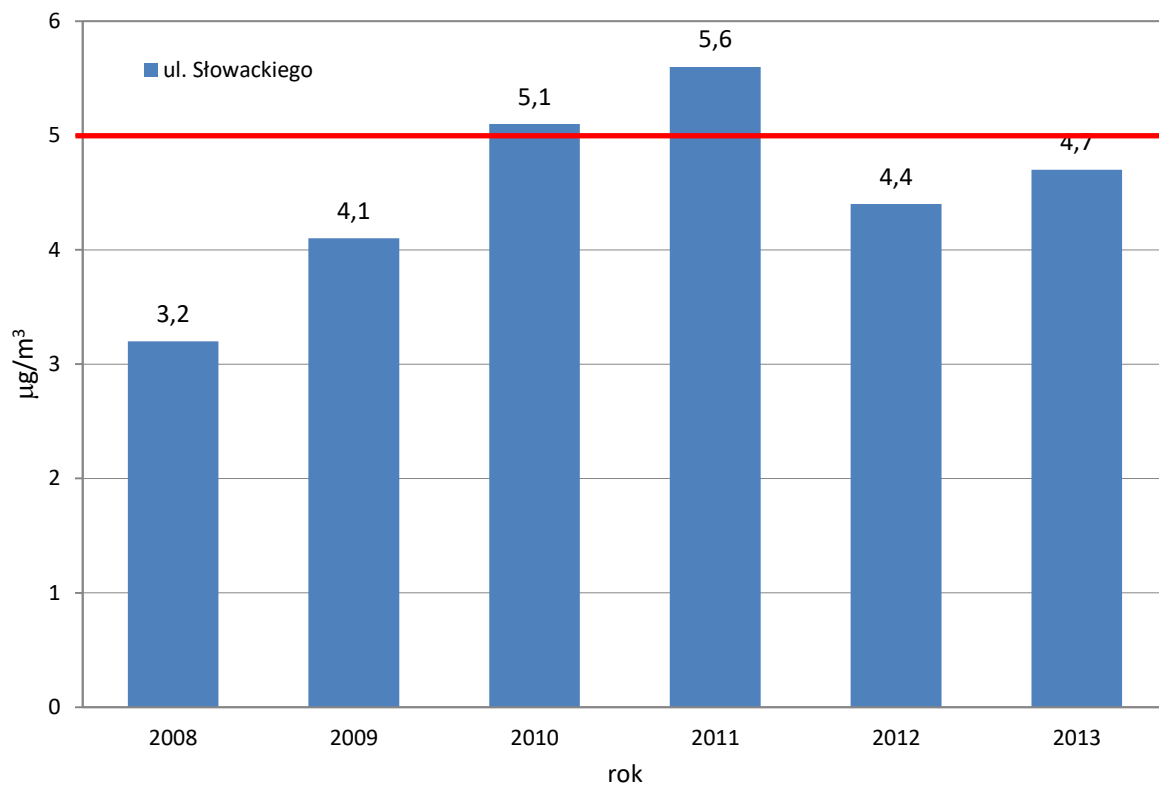
---

Benzen jest pierścieniowym związkiem organicznym otrzymywanym m. in. w wyniku przeróbki węgla kamiennego i ropy naftowej. Jest stosowany w przemyśle chemicznym jako wyjściowy produkt w syntezie organicznej, jest również wysokoenergetycznym składnikiem benzyny. Zanieczyszczenie powietrza tym związkiem chemicznym związane jest przede wszystkim właśnie ze spalania benzyn w silnikach o zapłonie iskrowym. Benzen emitowany jest zarówno jako niespalony składnik paliwa, ale również jako produkt spalania.

Na przestrzeni lat 2004-2015 strefa, na terenie które położony był powiat żywiecki zaliczany był do klasy A. Na terenie powiatu żywieckiego w latach 2008-2013 prowadzone były manualne pomiary stężenia benzenu w powietrzu. Pomiary wykonywano na stacji monitoringu w Żywcu, przy ul. Słowackiego.

Na rys. 24 przedstawiono średnioroczne stężenia benzenu na terenie powiatu żywieckiego na podstawie pomiarów na stacji monitoringu w Żywcu.

**Rysunek 24 . Średnioroczne stężenia benzenu na terenie powiatu żywieckiego na podstawie pomiarów na stacji monitoringu w Żywcu**

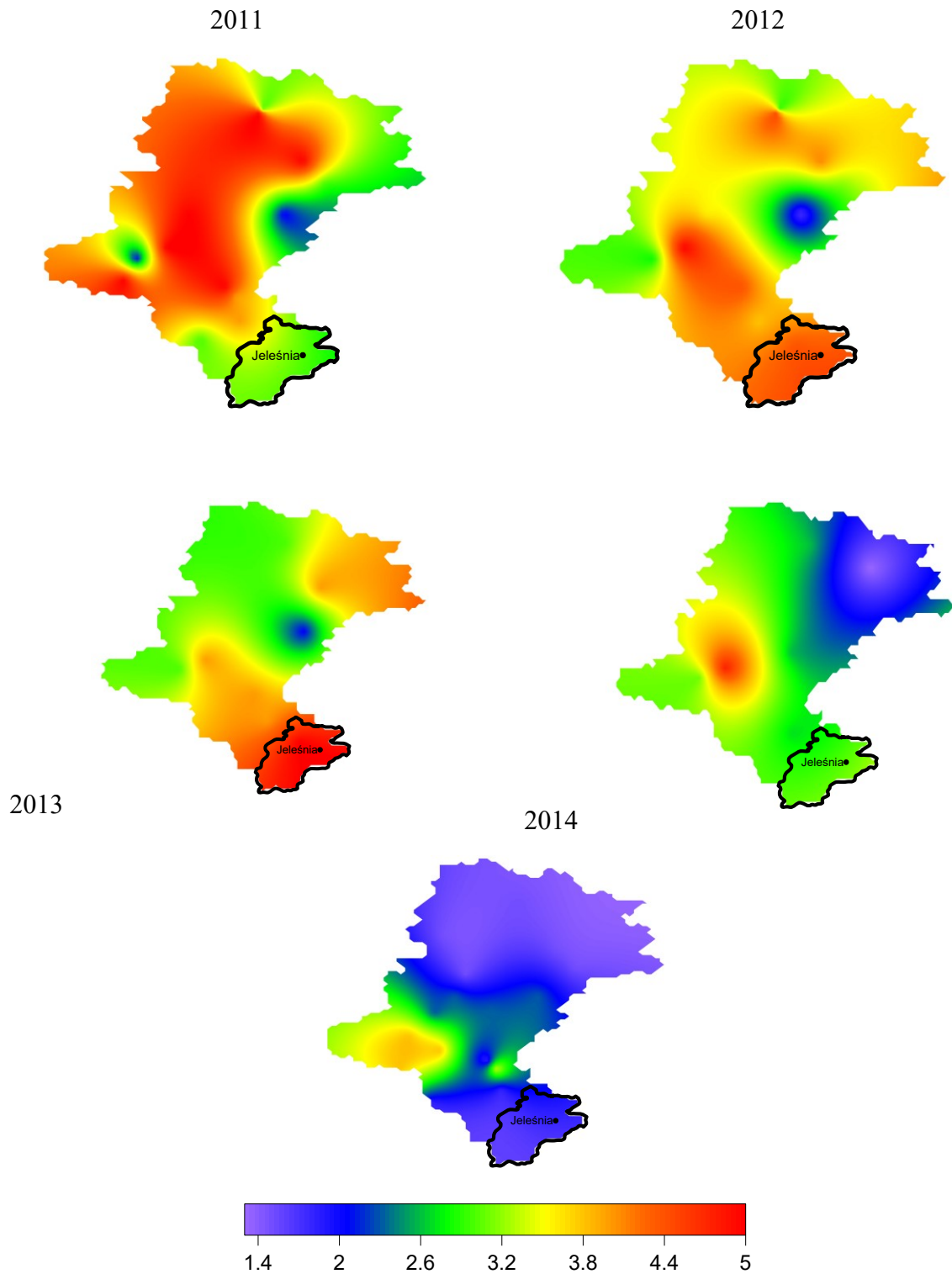


*(opracowanie własne na podstawie danych z systemu monitoringu jakości powietrza – WIOŚ Katowice)*

Rys. 25 przedstawia natomiast średnioroczne stężenia benzenu w powietrzu w woj. śląskim w latach 2011-2015.

## BENZEN

Rysunek 25. Średnioroczne stężenie benzenu w powietrzu w latach 2011-2015 [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]



(Opracowanie własne na podstawie danych dostępnych na stronach internetowych Wojewódzkiego Inspektoratu Ochrony Środowiska w Katowicach)



# 5 INWENTARYZACJA EMISJI DWUTLENKU WĘGLA

## 5.1 Charakterystyka ocenianych sektorów

### 5.1.1 Sektor budynków użyteczności publicznej

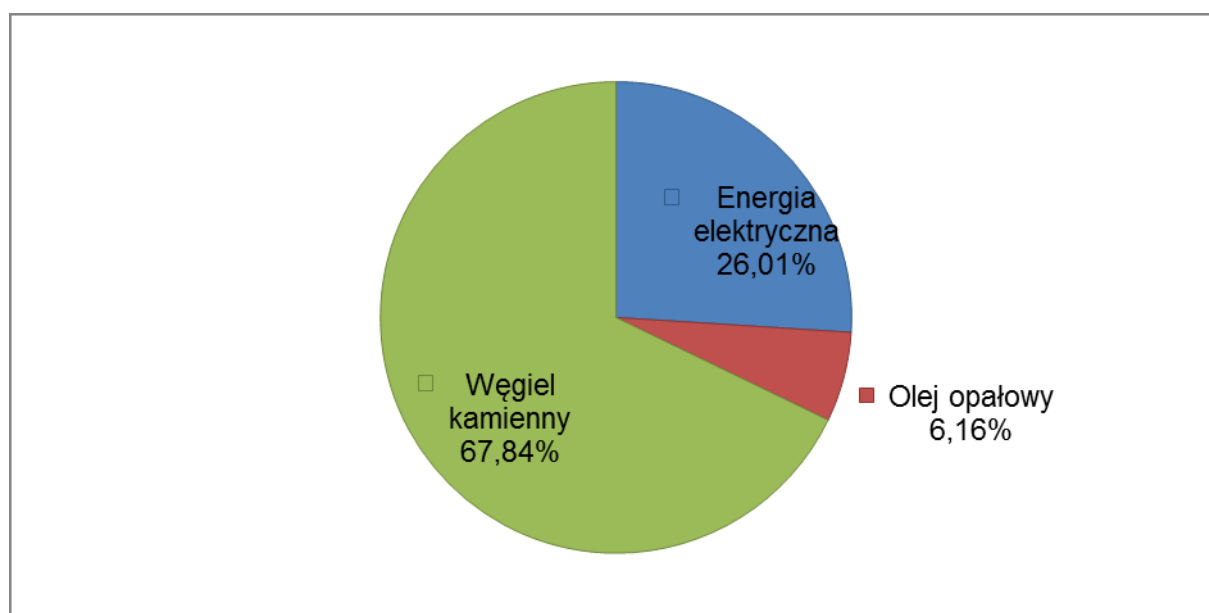
Na podstawie danych pozyskanych w procesie ankietyzacji określono, iż zużycie energii finalnej w ciągu roku przez sektor budynków użyteczności publicznej zlokalizowany na terenie Gminy Jeleśnia wynosi 1904 MWh, co daje emisję CO<sub>2</sub> na poziomie 884 Mg na rok. Charakterystykę wielkości i struktury zużycia energii finalnej i emisji CO<sub>2</sub> według paliw na terenie gminy w tym sektorze przedstawiają tabela i wykresy poniżej.

**Tabela 16** Charakterystyka wielkości i struktury zużycia energii finalnej i emisji CO<sub>2</sub> według paliw na terenie gminy w 2013 roku w sektorze budynków użyteczności publicznej

	Energia elektryczna	Olej opałowy	Węgiel kamienny	RAZEM
Końcowe zużycie energii [w MWh/rok]	495	117	1292	1904
Udział w końcowym zużyciu energii [%]	26%	6%	68%	-
Emisja CO <sub>2</sub> [w Mg CO <sub>2</sub> /rok]	412	32	440	884
Udział w emisji CO <sub>2</sub> [%]	47%	4%	50%	-

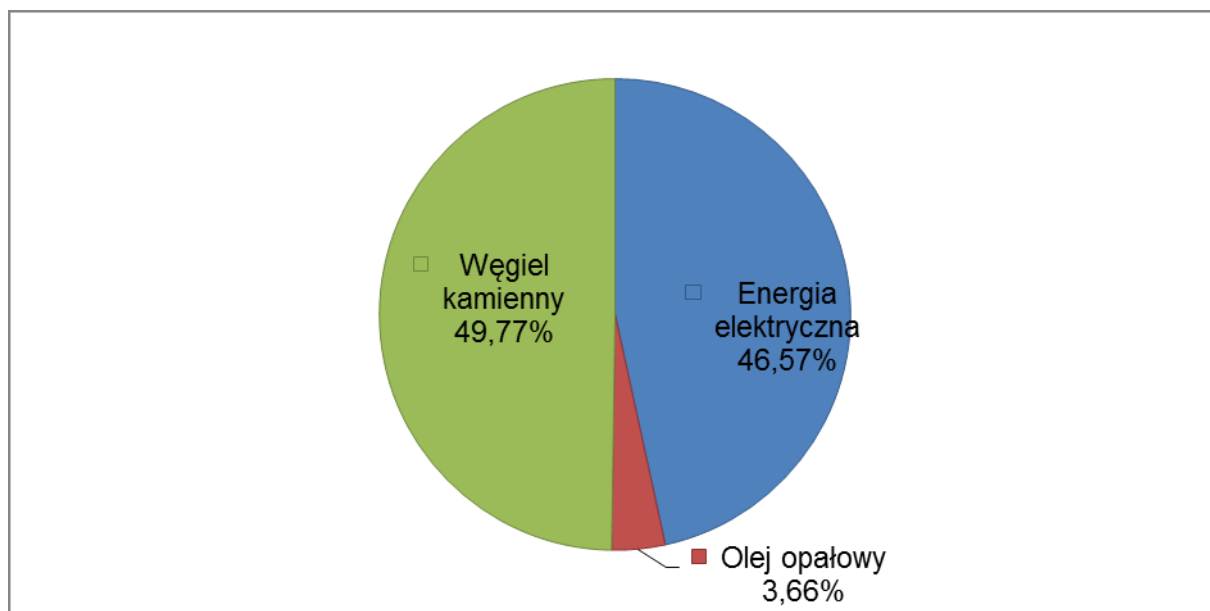
Źródło: opracowanie własne

**Wykres 1** Struktury zużycia energii finalnej według paliw na terenie gminy w 2013 roku w sektorze budynków użyteczności publicznej



Źródło: opracowanie własne

**Wykres 2** Struktura emisji CO<sub>2</sub> według paliw na terenie gminy w 2013 roku w sektorze budynków użyteczności publicznej



Źródło: opracowanie własne

## 5.1.2 Sektor budynków mieszkalnych

### 5.1.2.1 Metodologia wykonania wyliczeń

Na podstawie powierzchni użytkowej lokali mieszkalnych, a także wielkość zużycia paliw przez gospodarstwa domowe w województwie śląskim oszacowano wielkość zużycia energii finalnej i emisję CO<sub>2</sub> na terenie Gminy Jeleśnia. Podstawą do wyliczenia wielkości zużycia poszczególnych paliw na terenie Gminy była wielkości zużycia paliw na terenie województwa. Jej charakterystykę przedstawia tabela poniżej.

**Tabela 17 Zużycie paliw w sektorze mieszkalnych (gospodarstw domowych) w podziale na województwa w 2013 roku**

Województwo	Zużycie węgla kamiennego [tys. ton]	Zużycie gazu ziemnego [TJ]	Zużycie gazu ciekłego (zużycie stacjonarne, bez pojazdów) [tys. ton]	Zużycie lekkiego oleju opałowego [tys. ton]	Zużycie ciepła [TJ]	Zużycie energii elektrycznej [GWh]
dolnośląskie	852	12357	27	5	13485	2119
kujawsko-pomorskie	629	4929	28	5	10043	4929
lubelskie	707	5743	34	4	8040	5743
lubuskie	204	4036	12	2	4561	4036
łódzkie	904	5140	44	8	13702	5140
małopolskie	967	14976	27	4	11252	14976
mazowieckie	1456	29968	65	14	30347	29968
opolskie	318	2439	15	2	3896	2439
podkarpackie	603	8584	9	2	5851	8584
podlaskie	272	1672	25	3	5720	1672
pomorskie	436	7992	27	5	5	7992
śląskie	1531	15786	48	9	9	15786
świętokrzyskie	395	2898	22	2	2898	2898
warmińsko-mazurskie	289	3078	26	4	3078	3078
wielkopolskie	934	15353	44	7	15353	15353
zachodnio-pomorskie	273	8238	17	4	8238	8238
Kraj	10770	143189	470	80	143189	143189

Źródło: ZUŻYCIE PALIW I NOŚNIKÓW ENERGII W 2013 R., GUS, Departament Produkcji, Warszawa 2014

Na terenie Gminy Jeleśnia łączna powierzchnia mieszkalna wynosiła w 2013 roku 397 383 metrów kwadratowych. Co stanowiło 0,33% całkowitej powierzchni mieszkalnej na terenie województwa śląskiego (łączna powierzchnia mieszkalna wynosiła w 2013 roku 120 401 244 metrów kwadratowych).

### 5.1.2.2 Podsumowanie

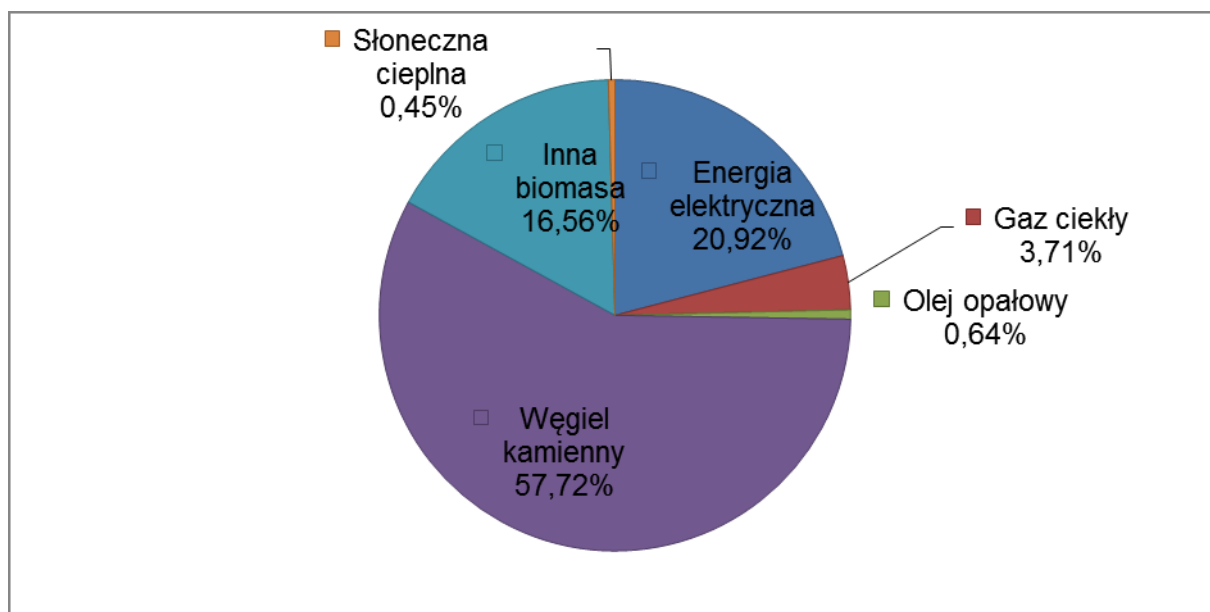
Na podstawie danych pozyskanych w procesie ankietyzacji określono, iż zużycie energii finalnej w ciągu roku przez sektor mieszkalny zlokalizowany na terenie Gminy Jeleśnia wynosi 56 124 MWh, co daje emisję CO<sub>2</sub> na poziomie 25 036 Mg na rok. Charakterystykę wielkości i struktury zużycia energii finalnej i emisji CO<sub>2</sub> według paliw na terenie gminy w tym sektorze przedstawiają tabela i wykresy poniżej.

**Tabela 18 Charakterystyka wielkości i struktury zużycia energii finalnej i emisji CO2 według paliw na terenie gminy w 2013 roku w sektorze budynków mieszkalnych**

	Energia elektryczna	Gaz ciekły	Olej opałowy	Węgiel kamienny	Inna biomasa	Słoneczna ciepła	RAZEM
Końcowe zużycie energii [w MWh/rok]	11739	2082	358	32396	9296	255	56124
Udział w końcowym zużyciu energii [%]	21%	4%	1%	58%	17%	0%	-
Emisja CO2 [w Mg CO2/rok]	9761	468	99	11035	3673	0	25036
Udział w emisji CO2 [%]	39%	2%	0%	44%	15%	0%	-

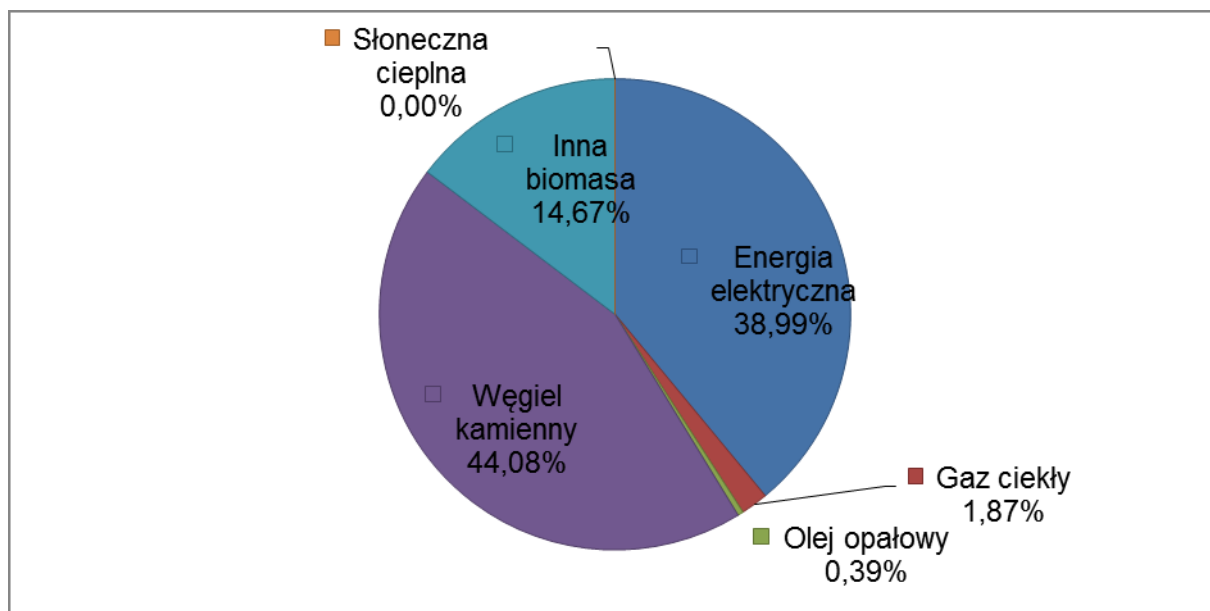
Źródło: opracowanie własne

**Wykres 3 Struktura zużycia energii finalnej według paliw na terenie gminy w 2013 roku w sektorze budynków mieszkalnych**



Źródło: opracowanie własne

**Wykres 4 Struktura emisji CO<sub>2</sub> według paliw na terenie gminy w 2013 roku w sektorze budynków mieszkalnych**



Źródło: opracowanie własne

### 5.1.3 Sektor przedsiębiorstw

#### 5.1.3.1 Metodologia wykonania wyliczeń

Na terenie Gminy Jeleśnia działało w 2013 roku łącznie 1165 podmiotów gospodarczych, z czego większość, tj. 60,17% działała w sferze usług i handlu, 35,00% działało w dziedzinie przemysłu i budownictwa, a 4,83% rolnictwa, leśnictwa, łowiectwa i rybactwa.

Na podstawie liczby przedsiębiorstw działających w sferze przemysłu i budownictwa, a także wielkość zużycia paliw w województwie śląskim oszacowano wielkość zużycia energii finalnej i emisję CO<sub>2</sub> na terenie Gminy Jeleśnia.

Podstawą do wyliczenia wielkości zużycia poszczególnych paliw na terenie Gminy była wielkość zużycia paliw na terenie województwa. Jej charakterystykę przedstawia tabela poniżej.

**Tabela 19 Zużycie paliw w sektorze przemysłu w podziale na województwa w 2013 roku**

Województwo	Zużycie węgla kamiennego [tys. ton]	Zużycie gazu ziemnego [TJ]	Zużycie gazu ciekłego (zużycie stacjonarne, bez pojazdów) [tys. ton]	Zużycie lekkiego oleju opałowego [tys. ton]	Zużycie ciepła [TJ]	Zużycie energii elektrycznej [GWh]
dolnośląskie	622	9514	3	16	2037	3368
kujawsko-pomorskie	1064	18012	3	11	699	18012
lubelskie	651	39342	1	3	580	39342
lubuskie	13	5330	1	4	1537	5330
łódzkie	292	9407	4	12	1392	9407
małopolskie	1282	19352	2	8	2549	19352
mazowieckie	441	56709	185	209	5363	56709
opolskie	1734	18118	1	9	3550	18118
podkarpackie	111	10642	3	3	1401	10642
podlaskie	113	1692	3	4	436	1692
pomorskie	306	20476	5	10	10	20476
śląskie	1794	20633	6	9	9	20633
świętokrzyskie	342	7146	1	5	7146	7146
warmińsko-mazurskie	113	1799	5	8	1799	1799
wielkopolskie	283	12338	6	8	12338	12338
zachodnio-pomorskie	489	22793	4	6	22793	22793
Kraj	17883	273302	235	324	273302	273302

Źródło: ZUŻYCIE PALIW I NOŚNIKÓW ENERGII W 2013 R., GUS, Departament Produkcji, Warszawa 2014

Na terenie Gminy Jeleśnia łączna liczba przedsiębiorstw w sektorze przemysłu wynosiła w 2013 roku 405 podmiotów. Co stanowiło 0,41% całkowitej liczby przedsiębiorstw przemysłowych na terenie województwa śląskiego (łączna liczba wynosiła w 2013 roku 98 058 podmiotów).

#### **5.1.3.1.1 Podsumowanie**

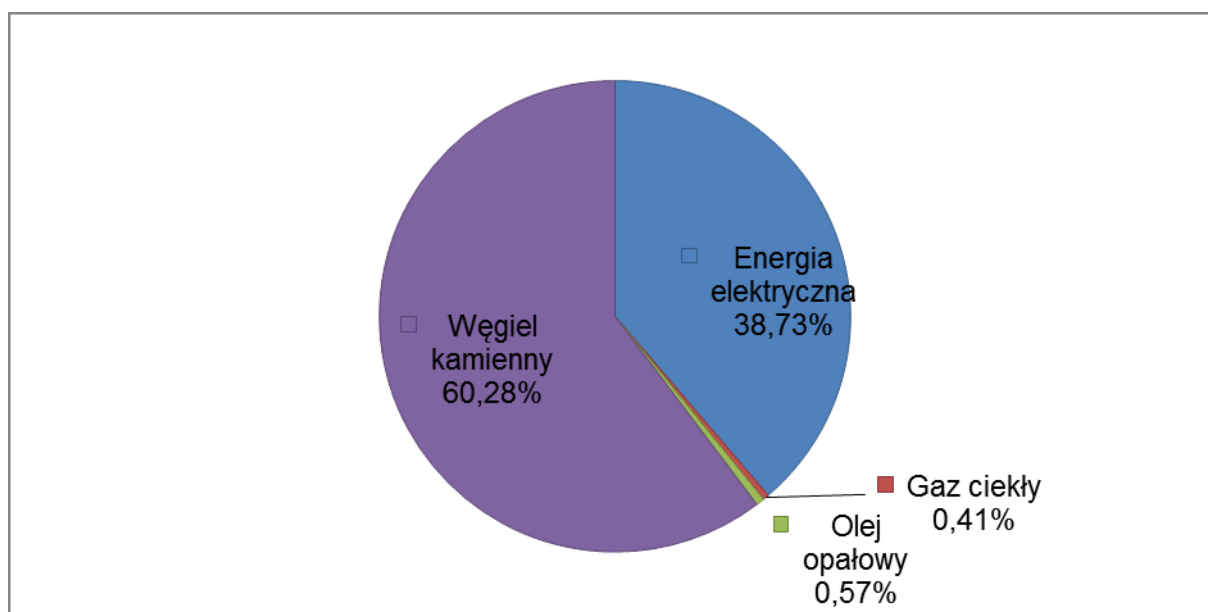
Na podstawie danych pozyskanych w procesie ankietyzacji określono, iż zużycie energii finalnej w ciągu roku przez sektor przedsiębiorstw zlokalizowany na terenie Gminy Jeleśnia wynosi 78 799 MWh, co daje emisję CO<sub>2</sub> na poziomie 41 757 Mg na rok. Charakterystykę wielkości i struktury zużycia energii finalnej i emisji CO<sub>2</sub> według paliw na terenie gminy w tym sektorze przedstawiają tabela i wykresy poniżej.

**Tabela 20** Charakterystyka wielkości i struktury zużycia energii finalnej i emisji CO2 według paliw na terenie gminy w 2013 roku w sektorze przedsiębiorstw

	Energia elektryczna	Gaz ciekły	Olej opałowy	Węgiel kamienny	RAZEM
Końcowe zużycie energii [w MWh/rok]	30522	326	447	47504	78799
Udział w końcowym zużyciu energii [%]	39%	0%	1%	60%	-
Emisja CO2 [w Mg CO2/rok]	25379	73	123	16181	41757
Udział w emisji CO2 [%]	61%	0%	0%	39%	-

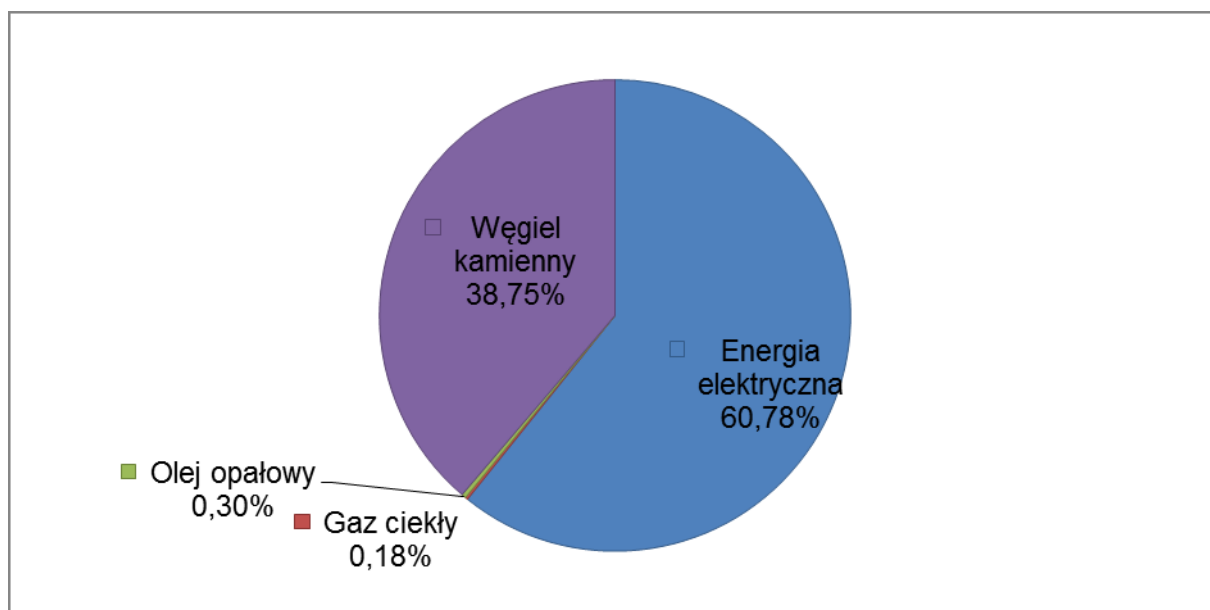
Źródło: opracowanie własne

**Wykres 5** Struktura zużycia energii finalnej według paliw na terenie gminy w 2013 roku w sektorze przedsiębiorstw



Źródło: opracowanie własne

**Wykres 6 Struktura emisji CO<sub>2</sub> według paliw na terenie gminy w 2013 roku w sektorze przedsiębiorstw**



Źródło: opracowanie własne

### 5.1.4 Sektor oświetlenia komunalnego

Na podstawie danych pozyskanych w procesie ankietyzacji określono, iż zużycie energii finalnej w ciągu roku przez sektor oświetlenia komunalnego zlokalizowany na terenie Gminy Jeleśnia wynosi 336 MWh, co daje emisję CO<sub>2</sub> na poziomie 279 Mg na rok. Charakterystykę wielkości i struktury zużycia energii finalnej i emisji CO<sub>2</sub> według paliw na terenie gminy w tym sektorze przedstawia tabela poniżej.

**Tabela 21 Charakterystyka wielkości i struktury zużycia energii finalnej i emisji CO<sub>2</sub> według paliw na terenie gminy w 2013 roku w sektorze oświetlenie komunalnego**

	Energia elektryczna	RAZEM
Końcowe zużycie energii [w MWh/rok]	336	336
Udział w końcowym zużyciu energii [%]	100%	-
Emisja CO <sub>2</sub> [w Mg CO <sub>2</sub> /rok]	279	279
Udział w emisji CO <sub>2</sub> [%]	100%	-

Źródło: opracowanie własne

### 5.1.5 Sektor transportu

#### 5.1.5.1 Transport lokalny

#### Metodologia wykonania wyliczeń

Transport drogowy na terenie Gminy Jeleśnia ujęty w Planie Gospodarki Niskoemisyjnej obejmuje transport po drogach zlokalizowanych na terenie gminy



znajdujących się w kompetencji samorządu lokalnego. Należą do nich głównie drogi gminne o nawierzchni utwardzonej i gruntowej. Wynika to głównie z faktu, iż samorząd lokalny może uwzględnić w swoich działaniach środki ukierunkowane na redukcję emisji na tych odcinkach dróg, jednocześnie na pozostałe nie ma znaczącego wpływu.

### 5.1.5.2 Samochody osobowe

Liczbę kilometrów przejechanych przez samochody osobowe po sieci dróg oszacowano wykorzystując informacje na temat intensywności ruchu oraz długości sieci dróg, a także średniego spalania samochodów osobowych w gospodarstwach domowych i udziału samochodów wykorzystujących poszczególne rodzaje paliw. Wskaźniki przyjęte do wyliczeń przedstawiają tabele poniżej. W obliczeniach przyjęta została wartość opałowa benzyny na poziomie 44,80 MJ/kg, LPG na poziomie 47,31 MJ/kg i oleju napędowego 43,33 MJ/kg.

**Tabela 22 Charakterystyka zużycia paliw przez samochody osobowe**

Paliwo	Średnia arytmetyczna	Pierwszy decyl	Pierwszy kwartyl	Mediana	Trzeci kwartyl	Dziewiąty decyl
<i>w l/100 km</i>						
<b>Paliwa</b>	7,69	6,00	6,00	7,00	9,00	10,00
<b>Benzyna</b>	7,40	6,00	6,00	7,00	8,00	10,00
<b>Gaz ciekły LPG</b>	9,71	7,00	8,00	10,00	11,00	12,00
<b>Olej napędowy</b>	6,83	5,00	6,00	7,00	7,00	9,00

Źródło: Zużycie energii w gospodarstwach domowych w 2012 roku, GUS, Departament Produkcji, Warszawa 2014 r., s. 122<sup>7</sup>

**Tabela 23 Samochody osobowe według rodzajów używanych paliw**

Paliwo	Benzyna	Benzyna + LPG <sup>8</sup>	Olej napędowy	Gaz ziemny
<i>w %</i>				
<b>Udział samochodów</b>	50,83%	19,81%	29,36%	0,00%

Źródło: Zużycie energii w gospodarstwach domowych w 2012 roku, GUS, Departament Produkcji, Warszawa 2014 r., s. 122

<sup>7</sup> Zgodnie z zasadami możliwe w sytuacji, gdy nie ma na rynku dostępnych danych, jest przyjęcie danych dla innego roku, który stanowi rok najbliższy do roku bazowego.

<sup>8</sup> Na potrzeby wyliczeń przyjęto, iż samochody z instalacją LPG zużywają wyłącznie paliwo w postaci LPG

**Tabela 24 Sumaryczna ilość przejechanych kilometrów rocznie**

Paliwo	Średnia arytmetyczna	Pierwszy decyl	Pierwszy kwartyl	Mediana	Trzeci kwartyl	Dziewiąty decyl
	<i>w km</i>					
<b>Samochody osobowe ogółem, w tym</b>	12 312	3 000	5 000	10 000	15 000	23 000
<b>na benzynę bez instalacji LPG</b>	11 097	2 000	5 000	10 000	13 000	20 000
<b>na benzynę z instalacją LPG</b>	12 769	3 000	6 000	10 000	15 000	24 000
<b>na olej napędowy</b>	14 070	3 000	7 000	10 000	17 000	26 000

Źródło: Zużycie energii w gospodarstwach domowych w 2012 roku, GUS, Departament Produkcji, Warszawa 2014 r., s. 123

Łączna liczba samochodów osobowych zarejestrowanych na terenie gminy wynosi 9834 sztuk. Szczegółowe dane przedstawia tabela poniżej.

**Tabela 25 Liczba pojazdów na terenie Gminy Jeleśnia w 2013 roku**

Pojazd	Liczba pojazdów
<b>samochody osobowe</b>	9834

Źródło: Starostwo Powiatowe w Żywcu

Na podstawie długości dróg na terenie województwa określony został szacowany odsetek długości dróg o charakterze gminnym na terenie Gminy Jeleśnia. W oparciu o te wskaźniki oszacowano jaką część średniego przebiegu samochodu zarejestrowane na obszarze gminy przebywają na tych drogach, w związku z czym ma on wpływ na zużycie paliw i emisję CO<sub>2</sub> w ramach tego sektora.

**Tabela 26 Struktura dróg według kategorii na terenie województwa śląskiego w 2013 roku**

Wskaźnik	Ogółem	Krajowe	Wojewódzkie	Powiatowe	Gminne
<b>Długość dróg w km</b>	27189	1215	1431	6387	18157
<b>Udział dróg w podziale na kategorie w %</b>	100%	4%	5%	23%	67%

Źródło: Opracowanie własne na podstawie "Transport drogowy w Polsce w latach 2012 i 2013", Departament Handlu i Usług - GUS, Urząd Statystyczny w Szczecinie, Warszawa 2015, s.110

W oparciu o pozyskane dane przedstawione wyżej i pozyskane informacje od zaangażowanych podmiotów oszacowano, iż łączna emisja CO<sub>2</sub>, związana z sektorem transportu ogółem (transportu lokalnego) dla samochodów osobowych na terenie Gminy Jeleśnia stanowi 13 858 Mg na rok, a wartość energii finalnej 55 800 MWh na rok. Szczegóły wyliczeń przedstawia tabela poniżej.

**Tabela 27 Samochody osobowe - szacowane zużycie na terenie Gminy Jeleśnia**

Paliwo	Benzyna	LPG	Olej napędowy
Liczba samochodów przyjęta do wycień - OGÓŁEM na terenie całej Gminy	9834	9834	9834
Udział samochodów	50,83%	19,81%	29,36%
Liczba samochodów przyjęta do wycień	4998	1948	2887
Średnie spalanie samochodu osobowego przyjęte dla danego paliwa	7,40	9,71	6,83
Średni przebieg roczny samochodu osobowego przyjęty dla danego paliwa	11097	12769	14070
Wskaźnik udziału dróg gminnych na terenie województwa	67%	67%	67%
Średni roczny przebieg samochodu na drogach gminnych	7435	8555	9427
Dystans łączny samochodów osobowych dla danej kategorii paliwa	37160080	16665588	27215460
Zużycie paliwa łączne dla samochodów osobowych dla danej kategorii paliwa	2749846	1618229	1858816
Energia finalna w MWh	25836	11058	18905
Emisja CO <sub>2</sub>	6381	2486	4991

*Źródło: Opracowanie własne*

### **5.1.5.3 Samochody ciężarowe**

Liczbę kilometrów przejechanych przez samochody ciężarowe po sieci dróg gminnych oszacowano wykorzystując informacje na temat łącznej liczby wozokilometrów wykonywanych przez te pojazdy na terenie kraju, długości sieci dróg, a także średnie spalanie samochodów ciężarowych i udziału samochodów wykorzystujących poszczególne rodzaje paliw.

Szacuje się, iż w 2013 roku na terenie Gminy zlokalizowanych było 964 samochodów ciężarowych. Szacunki przedstawia tabela poniżej.

**Tabela 28 Samochody ciężarowe zarejestrowane na terenie Gminy Jeleśnia**

Paliwo	Liczba samochodów zarejestrowanych na terenie Gminy
	w sztukach
<b>Samochody osobowe</b>	964

Źródło: Starostwo Powiatowe w Żywcu

Wskaźniki przyjęte do wyliczeń przedstawiają tabele poniżej. W obliczeniach przyjęta została wartość opałowa benzyny na poziomie 44,80 MJ/kg, LPG na poziomie 47,31 MJ/kg i oleju napędowego 43,33 MJ/kg.

**Tabela 29 Charakterystyka zużycia paliw przez samochody ciężarowe**

	Stan średniego eksploatacyjnego zużycia paliw silnikowych na 100 km przebiegu			
	przez samochody ciężarowe i specjalne o masie maksymalnej nieprzekraczającej 3,5 Mg (autobusów 5 Mg)			przez samochody ciężarowe i specjalne w Polsce o masie maksymalnej przekraczającej 3,5 Mg
	Benzyna	Olej napędowy	LPG	Olej napędowy
<b>2010</b>	10	10,5	12,6	24,8

Źródło: Jerzy Waśkiewicz, Zdzisław Chłopek, PROGNOZA ZAPOTRZEBOWANIA NOŚNIKÓW ENERGII PRZEZ POLSKI PARK SAMOCHODÓW UŻYTKOWYCH W LATACH 2015 - 2030, Instytut Transportu Samochodowego, Warszawa 2013, s. 16,<sup>9</sup>

**Tabela 30 Samochody ciężarowe według rodzajów używanych paliw w 2013 roku**

	Benzyna	LPG	Olej napędowy
<b>Samochody ciężarowe w sztukach</b>	678122	182812	2027944
<b>Udział samochodów w podziale na wykorzystywane paliwa</b>	23,47%	6,33%	70,20%

Źródło: Opracowanie własne na podstawie: Transport drogowy w Polsce w latach 2012 i 2013, Departament Handlu i Usług - GUS, Urząd Statystyczny w Szczecinie, Warszawa 2015

<sup>9</sup> Zgodnie z zasadami możliwe w sytuacji, gdy nie ma na rynku dostępnych danych, jest przyjęcie danych dla innego roku, który stanowi rok najbliższy do roku bazowego.

**Tabela 31 Szacowanie średniego przebiegu ciężarówek w ciągu roku na terenie Gminy Jeleśnia**

LP	Nazwa wskaźnika	Źródło		Sposób przeliczeń	Wartość
1	Ruch drogowy na terytorium kraju według kategorii dróg i rodzajów pojazdów w 2013 roku Pojazdy ciężarowe [w mln wozokilometrów]	[dane GUS]	Transport drogowy w Polsce w latach 2012 i 2013, Departament Handlu i Usług - GUS, Urząd Statystyczny w Szczecinie, Warszawa 2015, s. 125	-	35.346.000,00 0
2	Drogi gminne i powiatowe o twardej nawierzchni w powiecie na 100 km2 powierzchni	[dane GUS]	Bank Danych Lokalnych	-	145,00
3	Długość dróg powiatowych w powiecie w 2013 roku	[dane GUS]	Bank Danych Lokalnych	-	339,90
4	Długość dróg gminnych w powiecie w 2013 roku	[dane GUS]	Bank Danych Lokalnych	-	1168,70
5	Udział dróg gminnych w drogach na terenie powiatu	[Wyliczenia własne]	-	= [4] / ( [3] + [4] )	77,47%
6	Powierzchnia Gminy w km2	[dane GUS]	Bank Danych Lokalnych	-	171
7	Drogi o nawierzchni twardej i twardej ulepszonej w Polsce w 2013 roku	[dane GUS]	Bank Danych Lokalnych	-	285165,10
8	Szacowana długość dróg Gminy	[Wyliczenia własne]	-	= [2] x ([6] / 100) x [5]	191,66
9	Udział dróg gminnych i powiatowych Gminy w drogach ogółem na terenie Polski	[Wyliczenia własne]	-	= [8] / [7]	0,0672%
10	Szacowana liczba wozokilometrów wykonywanych przez samochody ciężarowej na terenie Gminy [km]	[Wyliczenia własne]	-	= [9] x [1]	23755861,27

Źródło: Zużycie energii w gospodarstwach domowych w 2012 roku, GUS, Departament Produkcji, Warszawa 2014 r., s. 123

W oparciu o pozyskane dane przedstawione wyżej oszacowano, iż łączna emisja CO<sub>2</sub>, związana z sektorem transportu ogółem samochodów ciężarowych na terenie Gminy Jeleśnia stanowi 8 502 Mg na rok, a wartość energii finalnej 32 559 MWh na rok. Szczegóły wyliczeń przedstawia tabela poniżej.

**Tabela 32 Samochody ciężarowe - szacowane zużycie na terenie Gminy Jeleśnia**

Paliwo	Benzyna	LPG	Olej napędowy
Liczba wozokilometrów przyjęta do wyliczeń na terenie Gminy	15916427	15916427	15916427
Udział samochodów	23,47%	6,33%	70,20%
Liczba wozokilometrów przyjęta do wyliczeń	3736149	1007212	11173065
Średnie spalanie samochodu ciężarowego przyjęte dla danego paliwa	10,00	12,60	24,80
Zużycie paliwa łączne dla samochodów ciężarowego dla danej kategorii paliwa	373615	126909	2770920
Energia finalna w MWh	3510	867	28182
Emisja CO <sub>2</sub>	867	195	7440

Źródło: Opracowanie własne

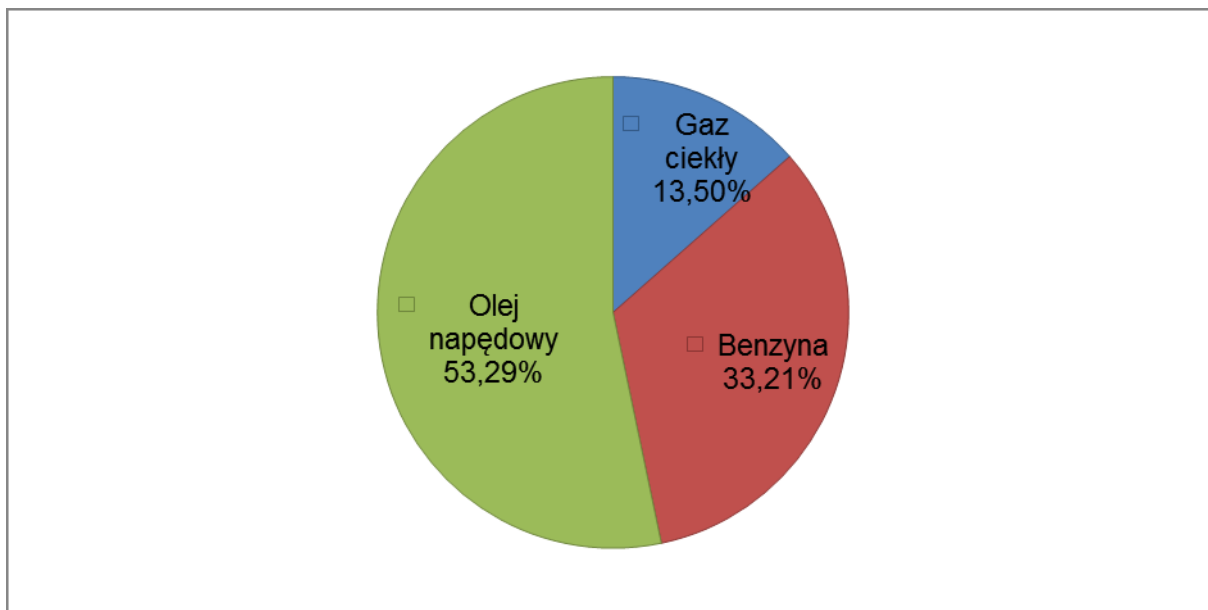
### Podsumowanie

Na podstawie danych pozyskanych w procesie ankietyzacji określono, iż zużycie energii finalnej w ciągu roku przez sektor transportu lokalnego zlokalizowany na terenie Gminy Jeleśnia wynosi 88 359 MWh, co daje emisję CO<sub>2</sub> na poziomie 22 360 Mg na rok. Charakterystykę wielkości i struktury zużycia energii finalnej i emisji CO<sub>2</sub> według paliw na terenie gminy w tym sektorze przedstawiają tabela i wykresy poniżej.

**Tabela 33 Charakterystyka wielkości i struktury zużycia energii finalnej i emisji CO<sub>2</sub> według paliw na terenie gminy w 2013 roku w sektorze transportu lokalnego**

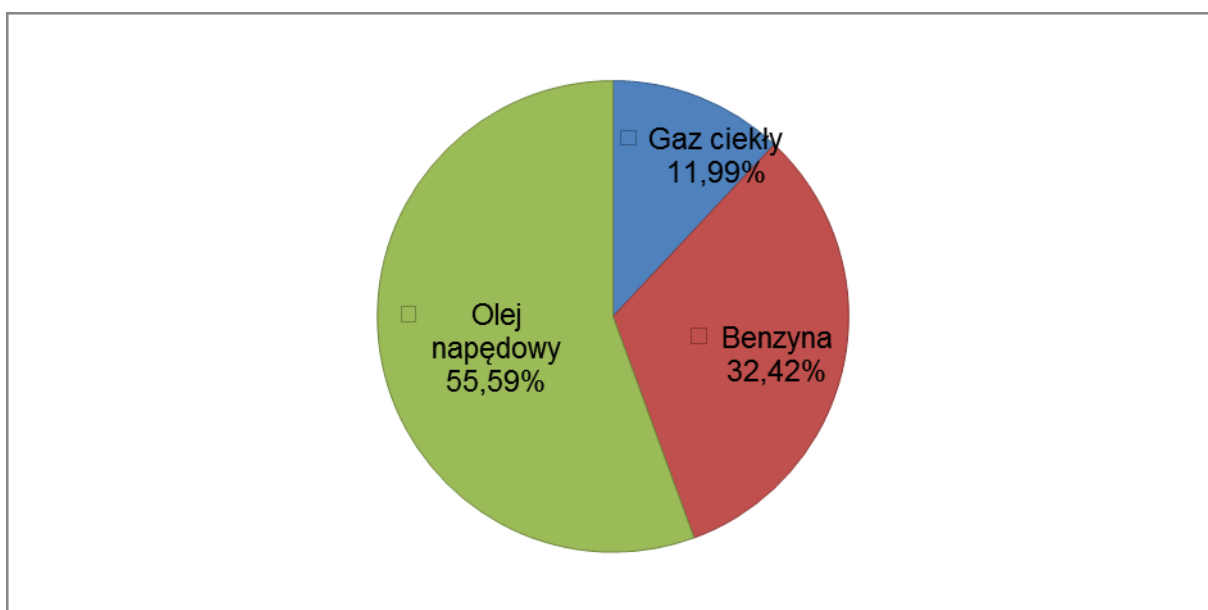
	Gaz ciekły	Benzyna	Olej napędowy	RAZEM
Końcowe zużycie energii [w MWh/rok]	11926	29347	47087	88359
Udział w końcowym zużyciu energii [%]	13%	33%	53%	-
Emisja CO <sub>2</sub> [w Mg CO <sub>2</sub> /rok]	2681	7249	12430	22360
Udział w emisji CO <sub>2</sub> [%]	12%	32%	56%	-

Źródło: opracowanie własne



Źródło: opracowanie własne

**Wykres 7** Struktura emisji CO<sub>2</sub> według paliw na terenie gminy w 2013 roku w sektorze transportu lokalnego



Źródło: opracowanie własne

#### 5.1.5.4 Transport publiczny

Do istotnych przewoźników realizujących usługi w tym zakresie na terenie Gminy należą firma prywatne Usługi Transportowe Przewóz Osób Jan Klimczak – Żywiec, F.U.H. Józef Kamiński Krzyżówki, Usługi Transportowe Władysław Chrustek – Sopotnia Wielka, F.H.G.U. Ciućka Rafał – Sopotnia Wielka, DREWPOL - Lucyna Gancarz, TEAM BUS - Janusz Wróbel - Jeleśnia.

Przyjęto, że każda z firm wykonuje średnio 5 kursów przez teren Gminy o długości około 15 kilometrów przez 7 dni w tygodniu. **W celu dokonania wyliczeń emisji przyjęto, że są to pojazdy napędzane olejem napędowym, których średnie spalanie wynosi około 30 litrów/100 kilometrów.**

Na podstawie danych określono, iż zużycie energii finalnej w ciągu roku przez sektor transportu publicznego zlokalizowany na terenie Gminy Jeleśnia wynosi 498 MWh, co daje emisję CO<sub>2</sub> na poziomie 131 Mg na rok. Charakterystykę wielkości i struktury zużycia energii finalnej i emisji CO<sub>2</sub> według paliw na terenie gminy w tym sektorze przedstawia tabela poniżej.

**Tabela 34 Charakterystyka wielkości i struktury zużycia energii finalnej i emisji CO<sub>2</sub> według paliw na terenie gminy w 2013 roku w sektorze transportu publicznego**

	Olej napędowy	RAZEM
Końcowe zużycie energii [w MWh/rok]	498	498
Udział w końcowym zużyciu energii [%]	100%	-
Emisja CO <sub>2</sub> [w Mg CO <sub>2</sub> /rok]	131	131
Udział w emisji CO <sub>2</sub> [%]	100%	-

*Źródło: opracowanie własne*

#### 5.1.6 Sektor gospodarki odpadami

W związku z informacjami uzyskanymi na temat sektora gospodarki odpadami oceniono, iż nie istnieje emisja CO<sub>2</sub> związana z tym sektorem.



## 5.2 Podsumowanie inwentaryzacji – obliczenie emisji CO<sub>2</sub>

Głównym celem działań Gminy w zakresie gospodarki niskoemisyjnej jest zrealizowanie unijnego celu, polegającego na ograniczeniu do 2020 r. emisji CO<sub>2</sub> o co najmniej 20% oraz poprawa jakości powietrza na terenie Gminy. Realizacja tego postanowienia opiera się na wdrożeniu planu działań określonych w niniejszym dokumencie.

W celu określenia stanu aktualnego tj. oszacowania wielkości emisji gazów cieplarnianych, przeprowadzono inwentaryzację obejmującą Gminę w granicach administracyjnych.

Inwentaryzacja obejmowała wszystkie sektory związane z produkcją gazów cieplarnianych, wynikających ze zużycia energii finalnej. Zużycie energii finalnej wynika z użytkowania:

- paliw kopalnych (węgiel, gaz ziemny, olej opałowy benzyna itp.),
- energii elektrycznej,
- energii pochodzącej ze źródeł odnawialnych.

W ramach określenia zużycia energii finalnej, w inwentaryzacji zostały uwzględnione sektory, określające:

- końcowe zużycie energii w budynkach, urządzeniach i przemyśle,
- końcowe zużycie energii w transporcie,
- inne źródła emisji (nie związane ze zużyciem energii np. gospodarka odpadami).

Metodyka pozyskania danych

W celu określenia emisji z terenu miasta zapoznano się z m.in.:

- zasobami zarządców nieruchomości,
- informacjami nt. budynków użyteczności publicznej,
- działalnością i planami przedsiębiorstw ciepłowniczych,
- działalnością i planami gestorów energetycznych działających na terenie Gminy,

- materiałami z pozyskanymi z Gminy,
- materiałami z Urzędu Marszałkowskiego,
- informacjami dotyczącymi budynków jednorodzinnych.

Ankiety i informacje zebrane od wszystkich grup interesariuszy były podstawą do opracowania niniejszego dokumentu, a także pozwoliły na zaplanowanie działań, które będą realizowane w ramach Planu. Dotyczyły one wszystkich sektorów wspomnianych i scharakteryzowanych w rozdziale pn. Charakterystyka ocenianych sektorów.

W oparciu o powyższe założenia na terenie Gminy została przeprowadzona inwentaryzacja, w celu określenia zużycia energii finalnej oraz emisji CO<sub>2</sub> w 2013 r. Rok 2013 to rok bazowy – wybrany ze względu na dostęp do danych od instytucji i mieszkańców. Pozyskanie danych dla ww. roku bazowego wynika również, z faktu, iż wiarygodność danych pozyskanych od poszczególnych sektorów jest stosunkowo największa w porównaniu do danych z lat wcześniejszych (nie we wszystkich inwentaryzowanych sektorach).

### **5.2.1 Wskaźniki emisji**

---

Wskaźniki emisji informują nt. ilości ton CO<sub>2</sub> przypadających na jednostkę zużycia poszczególnych nośników energii. Wskaźniki emisji zostały przyjęte dla wszystkich nośników energii, wykorzystywanych na terenie Gminy.

W niniejszym opracowaniu wykorzystano standardowe wskaźniki według wytycznych IPCC. Przyjęte wskaźniki emisji dla paliw zestawiono w tabeli.

**Tabela 35 Wskaźniki emisji dla paliw stosowanych na terenie Gminy dane za rok 2013**

Rodzaj paliwa	Wartości opałowa (WO)		Wskaźniki emisji CO <sub>2</sub> (WE)	
	[Wartość]	[Jednostka]	[Wartość]	[Jednostka]
Gaz ziemny wysokometanowy	35,98	MJ/m <sup>3</sup>	55,82	kg/GJ
Gaz ziemny zaazotowany	24,85	MJ/m <sup>3</sup>	55,82	kg/GJ
Gaz z odmetanowania kopalń	17,47	MJ/m <sup>3</sup>	55,82	kg/GJ
Drewno opałowe i odpady pochodzenia drzewnego	15,6	MJ/kg	109,76	kg/GJ
Biogaz	50,4	MJ/kg	54,33	kg/GJ
Koks i półkoks (w tym gazowy)	28,2	MJ/kg	106	kg/GJ
Gaz ciekły	47,31	MJ/kg	62,44	kg/GJ
Benzyny silnikowe	44,8	MJ/kg	68,61	kg/GJ
Paliwa odrzutowe	44,59	MJ/kg	70,79	kg/GJ
Olej napędowy (w tym olej opałowy lekki)	43,33	MJ/kg	73,33	kg/GJ
Oleje opałowe	40,19	MJ/kg	76,59	kg/GJ
Węgiel kamienny	23,08	MJ/kg	94,62	kg/GJ
Węgiel brunatny	8,57	MJ/kg	108,6	kg/GJ
Ciepłownie	21,76	MJ/kg	94,94	kg/GJ

Źródło: Wartości opałowe (WO) i wskaźniki emisji CO<sub>2</sub> (WE) w roku 2010 do raportowania w ramach Wspólnotowego Systemu Handlu Upewnieniami do Emisji za rok 2013, Krajowy Ośrodek Bilansowania i Zarządzania Emisjami, Warszawa, Listopad 2012

**Tabela 36 Wskaźniki ekwiwalentu CO<sub>2</sub> dla innych gazów (wybranych)**

Rodzaj gazu cieplarnianego	Wskaźnik GWP
Dwutlenek węgla (CO <sub>2</sub> )	1
Metan (CH <sub>4</sub> )	21
Podtlenek azotu (N <sub>2</sub> O)	310

Źródło: [https://www.ipcc.ch/publications\\_and\\_data/ar4/wg1/en/ch2s2-10-2.html](https://www.ipcc.ch/publications_and_data/ar4/wg1/en/ch2s2-10-2.html)

## 5.2.2 Obliczenia wielkości emisji CO<sub>2</sub>

Całkowitą emisję CO<sub>2</sub> z obszaru Gminy otrzymujemy poprzez zsumowanie emisji CO<sub>2</sub> wyliczonej dla wszystkich nośników energii, stosowanych na terenie Gminy w poszczególnych sektorach. Otrzymana wielkość stanowi podstawę do określenia celu redukcyjnego wyrażonego w tonach CO<sub>2</sub>.

W obliczeniach wielkości emisji wykorzystano wzór:

$$E_{CO_2} = C \times EF$$

gdzie:

- $E_{CO_2}$  - wielkość emisji CO<sub>2</sub>,
- $C$  - wielkość zużycia energii [MWh],
- $EF$  - wskaźnik emisji CO<sub>2</sub>.

W 2013 r. zużycie energii elektrycznej w Gminie wyniosło 42 733 MWh. Wartości zużycia energii elektrycznej wraz z emisją CO<sub>2</sub> związaną z ich zużyciem zestawiono w poniższej tabeli.

**Tabela 37 Emisja CO<sub>2</sub> wynikająca z zużycia energii elektrycznej**

Grupa taryfowa	2013		
	Zużycie energii elektrycznej MWh/a	Wskaźnik emisji Mg CO <sub>2</sub> /MWh	Emisja CO <sub>2</sub> Mg/a
Budynki mieszkalne	11 739	0,8315	9 761
Budynki użyteczności publicznej	495	0,8315	412
Przedsiębiorcy	30 522	0,8315	25 379
Oświetlenie uliczne	336	0,8315	279
Suma	<b>43 092</b>	-	<b>35 831</b>

*Źródło: Opracowanie własne*

Tabela 38 Końcowe zużycie energii w Gminy Jeleśnia w 2013 roku

Lp	Kategoria	Energia elektryczna	Ciepło/ chłód	Paliwa kopalne							Odnawialne źródła energii					RAZEM
				Gaz ziemny	Gaz ciekły	Olej opałowy	Benzyna	Olej napędowy	Węgiel kamienny	Inne paliwa kopalne	Biopaliwo	Olej roślinny	Inna biomasa	Słoneczna ciepłota	Geotermiczna	
MWh/a																
<b>I BUDYNKI, WYPOSAŻENIE/URZĄDZENIA I PRZEMYSŁ</b>																
I.1	Budynki, wyposażenie/urządzenia komunalne	495	0	0	0	117	0	0	1292	0	0	0	0	0	0	1904
I.2	Budynki mieszkalne	11739	0	0	2082	358	0	0	32396	0	0	0	9296	255	0	56124
I.3	Komunalne oświetlenie uliczne	336	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	336
I.4	Przedsiębiorcy	30522	0	0	326	447	0	0	47504	0	0	0	0	0	0	78799
<b>RAZEM I:</b>		<b>43092</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2408</b>	<b>922</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>81191</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>9296</b>	<b>255</b>	<b>0</b>	<b>137163</b>
<b>II TRANSPORT</b>																
II.1	Transport ogółem	0	0	0	11926	0	29347	47087	0	0	0	0	0	0	0	88359
II.2	Transport publiczny	0	0	0	0	0	0	498	0	0	0	0	0	0	0	498
<b>RAZEM II:</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>11926</b>	<b>0</b>	<b>29347</b>	<b>47585</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>88857</b>
<b>RAZEM:</b>		<b>43092</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>14333</b>	<b>922</b>	<b>29347</b>	<b>47585</b>	<b>81191</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>9296</b>	<b>255</b>	<b>0</b>	<b>226021</b>

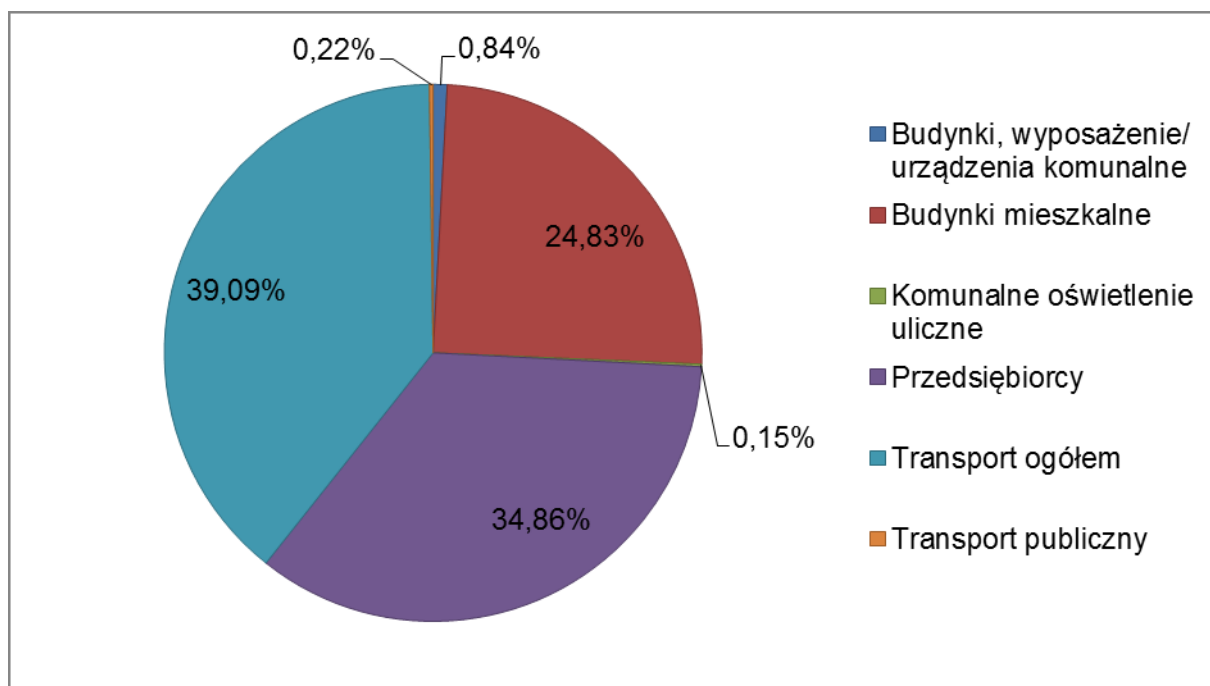
Źródło: Opracowanie własne

Tabela 39 Emisje CO<sub>2</sub> lub ekwiwalentu CO<sub>2</sub> w Gminy Jeleśnia w 2013 roku

Lp	Kategoria	Energia elektryczna	Ciepło/ chłód	Paliwa kopalne							Odnawialne źródła energii					RAZEM
				Gaz ziemny	Gaz ciekły	Olej opałowy	Benzyna	Olej napędowy	Węgiel kamienny	Inne paliwa kopalne	Biopaliwo	Olej roślinny	Inna biomasa	Słoneczna ciepła	Geotermiczna	
Mg/a																
<b>I BUDYNKI, WYPOSAŻENIE/URZĄDZENIA I PRZEMYSŁ</b>																
I.1	Budynki, wyposażenie/urządzenia komunalne	412	0	0	0	32	0	0	440	0	0	0	0	0	0	884
I.2	Budynki mieszkalne	9761	0	0	468	99	0	0	11035	0	0	0	3673	0	0	25036
I.3	Komunalne oświetlenie uliczne	279	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	279
I.4	Przedsiębiorcy	25379	0	0	73	123	0	0	16181	0	0	0	0	0	0	41757
<b>RAZEM I:</b>		<b>35831</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>541</b>	<b>254</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>27656</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3673</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>67956</b>
<b>II TRANSPORT</b>																
II.1	Transport ogółem	0	0	0	2681	0	7249	12430	0	0	0	0	0	0	0	22360
II.2	Transport publiczny	0	0	0	0	0	0	131	0	0	0	0	0	0	0	131
<b>RAZEM II:</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2681</b>	<b>0</b>	<b>7249</b>	<b>12562</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>22491</b>
<b>III GOSPODARKA ODPADAMI</b>																
III.1	Gospodarka odpadami	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>RAZEM III:</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>RAZEM:</b>		<b>35831</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3222</b>	<b>254</b>	<b>7249</b>	<b>12562</b>	<b>27656</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3673</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>90447</b>

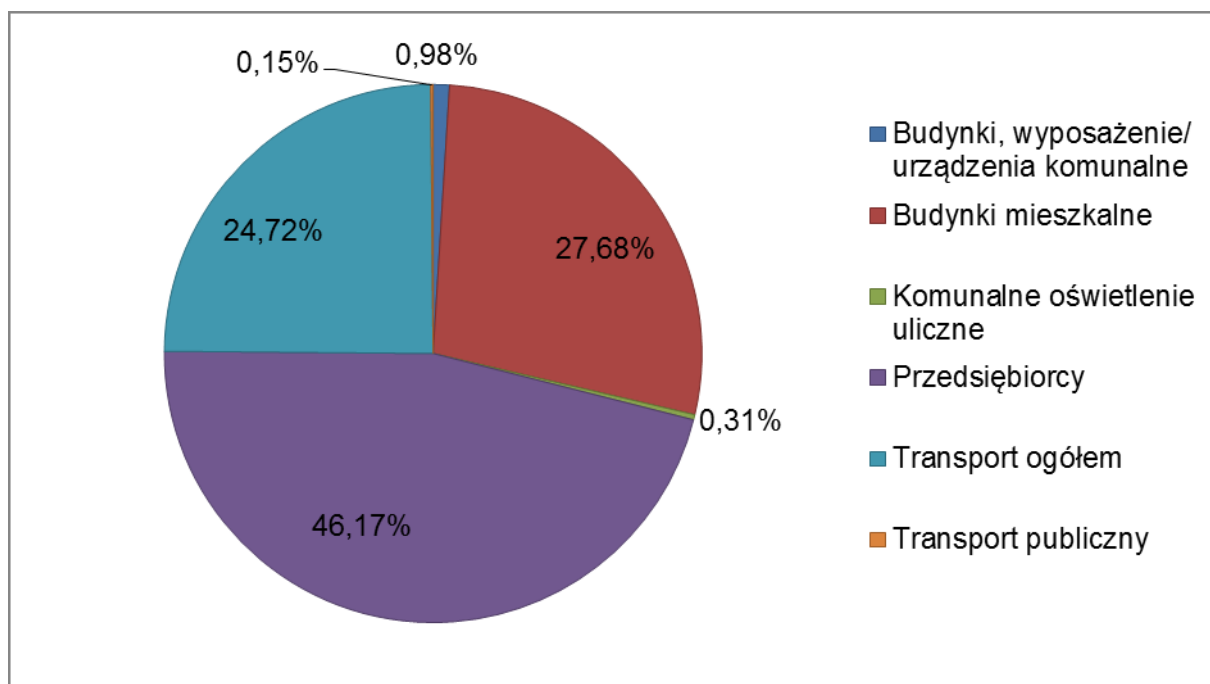
Źródło: Opracowanie własne

**Wykres 8 Końcowe zużycie energii na terenie Gminy Jeleśnia w 2013 roku**



Źródło: Opracowanie własne

**Wykres 9 Emisje CO<sub>2</sub> lub ekwiwalentu CO<sub>2</sub> na terenie Gminy Jeleśnia w 2013 roku**



Źródło: Opracowanie własne

### **5.3 Prognoza zużycia energii i emisji CO<sub>2</sub>**

W celu zaplanowania działań i inwestycji w perspektywie do roku 2020, a także przedstawienia wpływu i celu redukcji emisji gazów cieplarnianych, redukcji zużycia energii finalnej i wskaźnika udziału energii pochodzącej z OZE, określona została prognoza na 2020 rok.

W prognozie wzięto pod uwagę zarówno dokumenty szczebla krajowego dotyczące rozwoju polskiej gospodarki i zużycia paliw, a także strategiczne dokumenty Gminy Jeleśnia określające planowany rozwój. Ponadto, uwzględnione zostały pozyskane informacje od Interesariuszy zaangażowanych w tworzenie Planu Gospodarki Niskoemisyjnej, ze szczególnym uwzględnieniem planów rozwojowych Podmiotów odpowiedzialnych za sieci energetyczne na analizowanym obszarze, a także budynków wielorodzinnych w zakresie wzrostu liczby ludności i planowanego rozwoju mieszkalnictwa.

Przewidywany rozwój Gminy Jeleśnia został oparty na scenariuszu BaU (business as usual), który zakłada brak przeprowadzanych inwestycji i działań na rzecz ograniczenia niskiej emisji w latach 2014-2020. Założono został rozwój sektora przemysłu na poziomie 0,05% co jest zgodne z przewidywanym rozwojem gospodarczym, sektora budownictwa mieszkalnego na poziomie 0,05% zgodnie z tendencją i trendami wskazanymi w opracowaniach statystycznych i wzroście liczby ludności, zużycia energii w transporcie w wysokości 0,05% na podstawie opracowań dotyczących zużycia paliw w tym sektorze i oświetlenia wraz z budynkami i urządzeniami komunalnymi w wysokości 0%. Łączne zapotrzebowanie na energię finalną i emisję dwutlenku węgla na analizowanym terenie zostało przedstawione w tabelach poniżej



**Tabela 40 Prognozowane łączne zapotrzebowanie na energię finalną na terenie Gminy w roku 2020**

Lp	Kategoria	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
MWh/a									
I.1	Budynki, wyposażenie/ urządzenia komunalne	1904	1904	1904	1904	1904	1904	1904	1904
I.2	Budynki mieszkalne	56124	56152	56181	56209	56237	56265	56293	56321
I.3	Komunalne oświetlenie uliczne	336	336	336	336	336	336	336	336
I.4	Przemysł	78799	78838	78878	78917	78957	78996	79035	79075
	<b>RAZEM I:</b>	<b>137163</b>	<b>137231</b>	<b>137298</b>	<b>137366</b>	<b>137434</b>	<b>137501</b>	<b>137569</b>	<b>137636</b>
II.1	Transport ogółem	88359	88403	88448	88492	88536	88580	88625	88669
II.2	Transport publiczny	498	498	498	498	498	498	498	498
	<b>RAZEM II:</b>	<b>88857</b>	<b>88901</b>	<b>88946</b>	<b>88990</b>	<b>89034</b>	<b>89078</b>	<b>89123</b>	<b>89167</b>
	<b>RAZEM:</b>	<b>226021</b>	<b>226132</b>	<b>226244</b>	<b>226356</b>	<b>226468</b>	<b>226579</b>	<b>226691</b>	<b>226803</b>

Źródło: Opracowanie własne

**Tabela 41 Prognozowana łączna wielkość emisji dwutlenku węgla na terenie Gminy w roku 2020**

Lp	Kategoria	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
MWh/a									
I.1	Budynki, wyposażenie/ urządzenia komunalne	884	884	884	884	884	884	884	884
I.2	Budynki mieszkalne	25036	25048	25061	25073	25086	25098	25111	25123
I.3	Komunalne oświetlenie uliczne	279	279	279	279	279	279	279	279
I.4	Przemysł	41757	41778	41799	41820	41840	41861	41882	41903
	<b>RAZEM I:</b>	<b>67956</b>	<b>67989</b>	<b>68023</b>	<b>68056</b>	<b>68090</b>	<b>68123</b>	<b>68157</b>	<b>68190</b>
II.1	Transport ogółem	22360	22371	22382	22393	22404	22416	22427	22438
II.2	Transport publiczny	131	131	131	131	131	131	131	131
	<b>RAZEM II:</b>	<b>22491</b>	<b>22502</b>	<b>22513</b>	<b>22525</b>	<b>22536</b>	<b>22547</b>	<b>22558</b>	<b>22569</b>
III.1	Gospodarka odpadami	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>RAZEM III</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	<b>RAZEM:</b>	<b>90447</b>	<b>90492</b>	<b>90536</b>	<b>90581</b>	<b>90625</b>	<b>90670</b>	<b>90715</b>	<b>90759</b>

Źródło: Opracowanie własne

## 5.4 Identyfikacja obszarów problemów

Gmina Jeleśnia zlokalizowana jest, zgodnie z corocznymi raportami Wojewódzkiego Inspektoratu Ochrony Środowiska w Katowicach, w strefie śląskiej z uwagi na ocenę jakości powietrza atmosferycznego.

W raporcie z 2013 w strefie śląskiej wystąpiło przekroczenie poziomu dopuszczalnego dla pyłów zawieszonych PM10 i PM2,5 wraz z benzo(a)pirenem, a także scharakteryzowana została strefa śląska do klasy D2 dla ozonu ze względu na przekraczanie poziomu celów długoterminowych. W raporcie z roku 2014 wystąpiły przekroczenia tych samych wartości i możliwość niespełnienia celu długoterminowego dla ozonu, jak również przekroczenie wartości ozonu stężeń 8-godzinnych powyżej 25-dni.

Ocena wartości rocznych stężeń dla pyłów zawieszonych i benzo(a)pirenu, która jest wyraźnie ponad wartościami dopuszczalnymi w okresie zimowym, czyli w sezonie grzewczym, jednoznacznie określa główną przyczynę występowania przekroczeń tj. emisję komunalno-bytową. Cały obszar Gminy może zostać zaliczony jako obszar problemowy z uwagi na występowanie zjawiska tzw. niskiej emisji w sezonie grzewczym i związane z tym przekroczenia dopuszczalnych wartości substancji zanieczyszczających w powietrzu atmosferycznym.

Baza inwentaryzacji emisji CO<sub>2</sub> pozwala na określenie ilości dwutlenku węgla emitowanego z obszaru gminy w danym roku. Pozwala to zidentyfikować główne źródła emisji oraz potencjał ich redukcji w poszczególnych sektorach.

W oparciu o powyższe założenia na terenie gminy została przeprowadzona inwentaryzacja, w celu określenia zużycia energii finalnej oraz emisji CO<sub>2</sub> w 2013 r. (rok bazowy).

Cele i zobowiązania strategii długoterminowej opierają się na zebranych danych na temat zużycia energii finalnej oraz emisji CO<sub>2</sub> w 2013 w sektorach:

- Budynków użyteczności publicznej, dla których emisja CO<sub>2</sub> stanowi 0,98% udziału całkowitej emisji na terenie gminy. Sektor ten stanowią głównie obiekty szkół, przedszkoli, przychodni, budynki administracyjnych, obiektów kulturalnych i sportowych na terenie gminy. Władze gminy dysponują

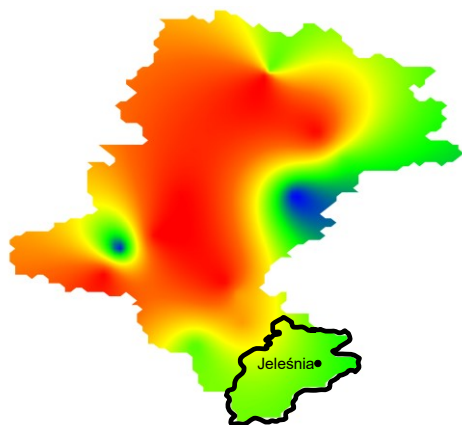
bezpośrednimi narzędziami, których celem jest ograniczenie zużycia energii finalnej, a tym samym redukcja emisję dwutlenku węgla;

- Budynków, należących do przedsiębiorców dla których emisja CO<sub>2</sub> stanowi 46,17% udziału całkowitej emisji na terenie gminy. W skład sektora tych obiektów wchodzi usługi, handel, przemysł itp. bez budynków użyteczności publicznej, stanowiących osobny sektor;
- Budynków mieszkalnych dla których emisja CO<sub>2</sub> stanowi 27,68% udziału całkowitej emisji na terenie gminy. W skład sektora obiektów mieszkalnych wchodzi zabudowa jednorodzinna, wielorodzinna. Jednocześnie jest to sektor, na który władze gminy mogą mieć wpływ poprzez wprowadzenie systemu współfinansowania inwestycji, obniżających zużycie emisji
- Oświetlenia, dla którego emisja CO<sub>2</sub> stanowi 0,31% udziału całkowitej emisji na terenie gminy;
- Transportu ogółem, dla którego emisja CO<sub>2</sub> stanowi 24,72% udziału całkowitej emisji na terenie gminy;
- Transportu publicznego, dla którego emisja CO<sub>2</sub> stanowi 0,15% udziału całkowitej emisji na terenie gminy.

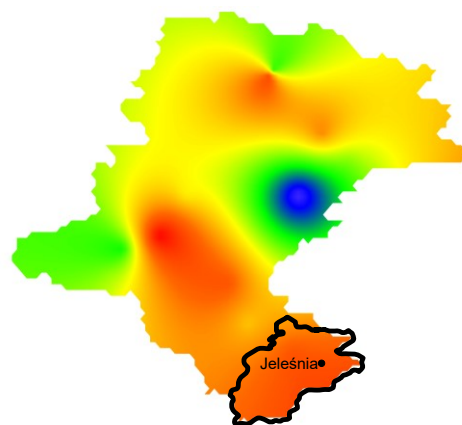
Rysunek 26 Rys. M. Średnioroczne stężenie benzenu w powietrzu w latach 2011-2015 [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]

BENZEN

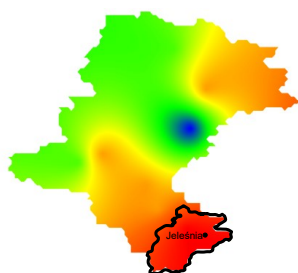
2011



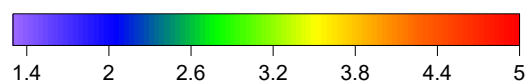
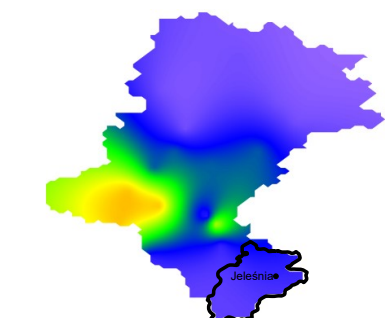
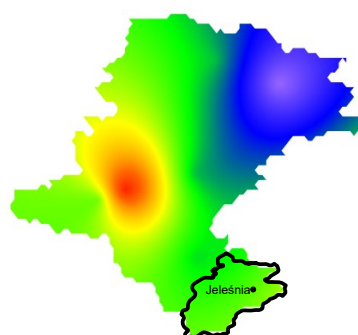
2012



2013



2014



(Opracowanie własne na podstawie danych dostępnych na stronach internetowych Wojewódzkiego Inspektoratu Ochrony Środowiska w Katowicach)

## 6 CELE GOSPODARKI NISKOEMISYJNEJ NA TERENIE GMINY

### 6.1 Cel opracowania

Celem niniejszego opracowania jest m.in.:

*Wskazanie działań służących poprawie jakości powietrza w Gminie Jeleśnia*

W niniejszym opracowaniu zawarto ocenę jakości powietrza w Gminie Jeleśnia, poprzez zwrócenie uwagi na problem emisji CO<sub>2</sub> oraz określenie działań w zakresie obniżenia jej poziomu. Temat uwzględnia emisję zanieczyszczeń, pochodzącą ze źródeł w obiektach jedno- i wielorodzinnych, budynków użyteczności publicznej oraz udział zanieczyszczeń przemysłowych i komunikacyjnych. Inwentaryzacja źródeł emisji oraz jej analiza umożliwiają wskazanie zadań proponowanych do osiągnięcia założonych celów.

*Ułatwienie podejmowania decyzji o lokalizacji inwestycji przemysłowych, usługowych i mieszkaniowych.*

Ułatwienie podejmowania decyzji o lokalizacji inwestycji przemysłowych, usługowych i mieszkaniowych rozumiane jest z jednej strony jako określenie obszarów, w których istnieją nadwyżki w zakresie poszczególnych systemów przesyłowych na poziomie adekwatnym do potrzeb, a z drugiej jako analiza możliwości rozumianych na poziomie rezerw terenowych, wynikających z kierunków rozwoju Gminy Jeleśnia.

*Umożliwienie maksymalnego wykorzystania energii odnawialnej.*

Istotą maksymalnego wykorzystania energii odnawialnej jest określenie stanu aktualnego, a następnie ocena możliwości rozwojowych. Ważne jest więc podanie elementów charakterystycznych poszczególnych gałęzi energetyki odnawialnej, w tym m.in.: potencjału energetycznego, lokalizacji, możliwości rozwojowych oraz aspektów prawnych.

### *Zwiększenie efektywności energetycznej.*

Założona racjonalizacja użytkowania ciepła, energii elektrycznej i paliw gazowych, a także podjęte działania termomodernizacyjne sprowadzają się do poprawy efektywności energetycznej wykorzystania nośników energii przy jednoczesnej minimalizacji szkodliwego oddziaływania na środowisko.

## 6.2 Cele strategiczne i szczegółowe gospodarki niskoemisyjnej

Z celów stanowiących podstawę do przygotowania opracowania jakim jest Plan Gospodarki Niskoemisyjnej wynikają cele strategicznej stanowiące podstawę do określenia działań związanych z efektywnością energetyczną na terenie gminy. Poniżej przedstawiono schemat struktury celów gospodarki niskoemisyjnej Gminy Jeleśnia.

Wykres 10 Schemat celów strategicznych i szczegółowych gospodarki niskoemisyjnej



Źródło: Opracowanie własne

### 6.2.1 Cel strategiczny

Cel strategiczny został określony jako:

*Poprawa jakości życia na terenie Gminy Jeleśnia poprzez prowadzenie racjonalnego gospodarowania zasobami i energią.*

Cel strategiczny w wyżej zaproponowanej postaci stanowi podstawę do opracowania celów szczegółowych, które będą odpowiadać na wymagania postawione przed jednostkami samorządowymi przez pakiet klimatyczno-energetyczny, a także dyrektywy 3x20.

Podstawowymi założeniami dla celu głównego gospodarki niskoemisyjnej na terenie Gminy Jeleśnia są:

- redukcja emisji gazów cieplarnianych,
- zwiększenie udziału energii pochodzącej z źródeł odnawialnych,
- redukcja zużycia energii finalnej, co ma zostać zrealizowane poprzez podniesienie efektywności energetycznej.

Niniejsze opracowanie ma na celu określenie wartości i sposobów redukcji emisji gazów cieplarnianych do roku 2020, zwiększenia udziału energii pochodzącej ze źródeł odnawialnych oraz redukcji energii finalnej na terenie Gminy Jeleśnia.

Zaplanowane do realizacji działania na lata 2016-2020 pozwolą na:

1. Prognozowane oszczędności energii na poziomie 1157 MWh w okresie 2016-2020,
2. Prognozowany wzrost produkcji energii ze źródeł odnawialnych 156 MWh w okresie 2016-2020,
3. Prognozowana redukcja emisji CO<sub>2</sub> na poziomie 348 Mg CO<sub>2</sub> w okresie 2016-2020.

Założone w planie działania z zakresu zwiększenia efektywności energetycznej oraz wykorzystania OZE zakładają osiągnięcie do 2020 roku:

1. redukcję emisji dwutlenku węgla do 2020 roku o 0,04%;
2. zwiększenie udziału energii pochodzącej z źródeł odnawialnych 0,08 punktu procentowego;
3. redukcję zużycia energii finalnej do 2020 roku o 0,17%.

### **6.2.2 Cele szczegółowe**

---

Określone zostały 4 cele szczegółowe dla terenu Gminy Jeleśnia. Należą do nich:

1. Redukcja emisji CO<sub>2</sub> w Gminie Jeleśnia,
2. Zwiększenie udziału wykorzystania energii odnawialnej na terenie Gminy Jeleśnia,
3. Zwiększenie efektywności energetycznej w obiektach zlokalizowanych na terenie Gminy Jeleśnia,



4. Redukcja zanieczyszczeń do powietrza, w tym benzo(a)pirenu, PM10 i PM2,5.

#### *Poprawa jakości powietrza na terenie Gminy Jeleśnia*

Poprawa jakości powietrza na terenie Gminy Jeleśnia możliwa będzie dzięki zmniejszeniu emisji CO<sub>2</sub> pochodzącej ze źródeł w obiektach jednorodzinnych i wielorodzinnych, budynkach użyteczności publicznej oraz przemysłowych i komunikacyjnych. Z celu wynika ogół działań związanych z obniżeniem emisji dwutlenku węgla na terenie Gminy Jeleśnia.

#### *Zwiększenie udziału wykorzystania energii odnawialnej na terenie Gminy Jeleśnia*

Cel stanowi wspieranie inwestycji w zakresie odnawialnych źródeł energii, a także wykorzystanie możliwie jak największej ilości dostępnych nowoczesnych technologii służących zwiększeniu niezależności energetycznej na terenie Gminy Jeleśnia zarówno osób fizycznych, przedsiębiorstw, jak i obiektów użyteczności publicznej.

Realizacja tego celu szczegółowego będzie możliwa poprzez podejmowanie działań przez jednostkę samorządu terytorialnego w postaci:

- 1. Pomoc przy pozyskiwaniu wsparcia finansowego (zwrotnego i bezzwrotnego) przez mieszkańców i pozostałe podmioty z terenu Gminy Jeleśnia** na inwestycje związane z wykorzystaniem ekologicznych i odnawialnych źródeł energii w budynkach mieszkalnych, przemysłowych i usługowych.
- 2. Wykorzystywania odnawialnych źródeł energii w budynkach użyteczności publicznej.**
- 3. Współpracy z przedsiębiorcami,** którzy budują i finansują inwestycje z zakresu odnawialnych źródeł energii na terenie Gminy Jeleśnia.

#### *Zwiększenie efektywności energetycznej w obiektach zlokalizowanych na terenie Gminy Jeleśnia*

Cel stanowi, iż niezbędne jest podejmowanie spójnych działań zwiększających efektywność energetyczną na terenie Gminy zarówno inwestycyjnych, jak i nieinwestycyjnych. Konieczna jest realizacja inwestycji wykorzystujących nowoczesne technologie i materiały zwiększające efektywność energetyczną

obiektów zlokalizowanych na terenie Gminy. Ponadto niezbędne jest zwiększanie świadomości ekologicznej poprzez regularne kampanie promocyjne i akcje informacyjne.

*Redukcja zanieczyszczeń do powietrza, w tym benzo(a)pirenu, PM10 i PM2,5*

Działania ujęte w planie oraz ich kierunki zachowują zgodność z Programem Ochrony Powietrza dla Województwa Śląskiego. Rozwinięciem tego celu są zaproponowane w ww. dokumencie działania niezbędne do przywrócenia standardów jakości powietrza.

Kompleksowa ocena i wskazanie koniecznych do podjęcia zadań wraz z harmonogramem zostało opracowane w Programie ochrony powietrza dla województwa śląskiego, w którym wskazane zostały również poziomy wartości stężeń dopuszczalnych. Opracowany Program ochrony powietrza określa działania dla całej strefy śląskiej, wraz z analizą przestrzenną wpływu emisji napływowej, a działania wpisane w Planie są spójne z zapisami Programu.

Planowane działania z zakresu poprawy efektywności energetycznej poprzez ograniczenie zużycia energii końcowej, pozwolą, zgodnie z oszacowaniami przyjętymi według wskaźników Krajowego Ośrodka Bilansowania i Zarządzania Emisjami, na ograniczenie substancji zanieczyszczających do atmosfery w wielkości przedstawionej w tabeli.

**Tabela 42 Wskaźnik wielkości emisji unikniętej w związku z planowanymi działaniami**

<b>Rodzaj substancji zanieczyszczającej</b>	<b>Wielkość emisji unikniętej [kg/rok]</b>
<b>tlenek siarki (Sox/SO<sub>2</sub>)</b>	168,75
<b>tlenki azotu (Nox/NO<sub>2</sub>)</b>	118,83
<b>tlenek węgla (CO)</b>	1044,89
<b>pył zawieszony całkowity (TSP)</b>	104,80
<b>PM<sub>10</sub></b>	81,88
<b>PM<sub>2,5</sub></b>	22,99
<b>benzo(a)piren</b>	0,29

*Źródło: Opracowanie własne na podstawie wskaźników Krajowego Ośrodka Bilansowania i Zarządzania Emisjami*

## 7 DZIAŁANIA NA RZECZ GOSPODARKI NISKOEMISYJNEJ

### 7.1 Potencjał redukcji emisji CO<sub>2</sub> w Gminie Jeleśnia

Możliwości ograniczania emisji gazów cieplarnianych na terenie Gminy Jeleśnia wynikają z potencjalnych działań inwestycyjnych takich jak:

poprawa efektywności energetycznej,

wdrażanie nowych technologii niskoemisyjnych,

pozyskiwanie energii ze źródeł odnawialnych.

Dodatkowo można wykorzystać instrumenty prawne i ekonomiczne np.: ograniczanie ruchu pojazdów samochodowych, zachęty finansowe do termomodernizacji itp. Istotnym działaniem wspierającym powinna być edukacja ekologiczna mieszkańców i przedsiębiorców.

#### 7.1.1 Efektywność energetyczna

Zmniejszenie zużycia paliw kopalnych i redukcja emisji CO<sub>2</sub> mogą nastąpić dzięki wprowadzeniu środków wspomagających efektywność energetyczną.

W tej kategorii można rekomendować następujące działania:

bardziej efektywne oświetlenia ulic,

promocja stosowania oświetlenia energooszczędnego w budynkach mieszkalnych i mieszkaniach komunalnych/spółdzielczych oraz obiektach komercyjnych,

promocja technologii energooszczędnych w zakładach produkcyjnych na terenie Gminy;

wymiana oświetlenia wewnętrznego na energooszczędne w obiektach jednostek podległych Gminie Jeleśnia;

wymiana sprzętu AGD i RTV na energooszczędny – zarówno w budynkach mieszkalnych i mieszkaniach komunalnych/spółdzielczych, jak również w obiektach publicznych i komercyjnych

Jeśli chodzi o budynki (użyteczności publicznej jak i pozostałe) - najważniejszym działaniem gminy służącym poprawie efektywności energetycznej jest ich termomodernizacja. Może ona obejmować następujące działania:

zwiększenie izolacyjności cieplnej przegród zewnętrznych,

modernizacja systemu grzewczego i wentylacyjnego,

modernizacja systemu przygotowania ciepłej wody użytkowej,

ewentualnie zamian konwencjonalnego źródła ciepła na źródło niekonwencjonalne (energia z biomasy, wody, wiatru, geotermalna, słoneczna itp.).

Szacowane oszczędności z termomodernizacji budynku to uśrednione obniżenie zużycia energii o 50%<sup>10</sup>.

### **7.1.2 Oświetlenie uliczne**

---

Dzięki wymianie oświetlenia ulicznego i wykorzystanie najnowszych dostępnych technologii może przyczynić się do znaczących redukcji zużycia energii elektrycznej. Obecnie najbardziej zaawansowane technologicznie i kosztowo są źródła typu LED oraz tzw. systemy smart-lighting (systemy inteligentnego sterowania oświetleniem ulicznym).

### **7.1.3 Transport**

---

Emisja zanieczyszczeń z transportu na terenie Gminy Jeleśnia uzależniona jest od ruchu tranzytowego jak również od ruchu lokalnego - związanego zwłaszcza z dojazdami do miejsc pracy

---

<sup>10</sup> M. Robakiewicz, System doradztwa energetycznego w zakresie budynków, Fundacja Poszanowania Energii

Gmina Jeleśnia nie ma wpływu na ruch tranzytowy, może jednakże aktywnie działać w obszarze ruchu lokalnego. W szczególności proekologiczna aktywność Gminy w tym zakresie może polegać na:

zwiększeniu wykorzystania komunikacji zbiorowej, zwłaszcza autobusowej,

promowaniu transportu publicznego i poprawie jego dostępności,

rozwijaniu systemów typu Park & Ride.

rozwoju infrastruktury rowerowej (ścieżki rowerowe i wypożyczanie rowerów).

#### **7.1.4 Ecodriving**

---

Zmiany przyzwyczajzeń kierowców na bardziej energooszczędne mogą skutkować zmniejszeniem zużycia paliw komunikacyjnych (z korzyścią dla samych kierowców) oraz zmniejszoną emisją wielu szkodliwych substancji do atmosfery.

Sposoby promocji energooszczędnej jazdy (ang. ecodriving) to np.:

szkolenia dla kierowców,

broszury informacyjne,

informacje w prasie lokalnej i na stronach www,

kampanie informacyjne.

Przy przestrzeganiu kilku podstawowych założeń, potencjalne szacunkowe oszczędności mogą wynieść od 5 do 25% zużywanego paliwa, co w perspektywie długoterminowej będzie wymierne w skutkach..

#### **7.1.5 Odnawialne źródła energii**

---

Mając na uwadze walory przyrodnicze, nie przewiduje się możliwości lokalizowania w Gminie dużych, infrastrukturalnych inwestycji, zwłaszcza tak kontrowersyjnych jak farmy wiatrowe i fotowoltaiczne, znacząco oddziałujących na otoczenie. Na terenie Gminy istnieją natomiast warunki do wykorzystania małych tzw. prosumenckich źródeł energii odnawialnej. Potencjalne technologie to:

- panele fotowoltaiczne -PV,

- kolektory słoneczne -termiczne,
- pompy ciepła (zwłaszcza w miejscach gdzie rozbudowa sieci ciepłowniczych lub gazowych jest niemożliwa bądź nieuzasadniona ekonomicznie).

Z punktu widzenia możliwości rozwoju na terenie Gminy materiałooszczędnych i energooszczędnych technologii produkcji, których interesariuszem będą zlokalizowane w Gminie firmy – należy podkreślić, iż w tych działaniach może tkwić znaczący potencjał oszczędności energii i redukcji emisji CO<sub>2</sub>. Realizacja takich działań może odbywać się poprzez:

- wykonanie audytów energetycznych/elektroenergetycznych i wdrożenie zawartych w nich zaleceń w przedsiębiorstwach,
- zwiększenie efektywności energetycznej,
- obniżenie energochłonności produkcji,
- wdrażanie technologii materiałooszczędnych i energooszczędnych.

Z uwagi na różnorodność procesów produkcyjnych, w kontekście poszczególnych sektorów i branż w których działają firmy - powyższe działania powinny być wdrażane zgodnie ze specyfiką danego przedsiębiorcy. Dodatkowe oszczędności można uzyskać stosując wymienione wcześniej działania, takie jak:

- wymiana oświetlenia,
- termomodernizacja obiektów,
- wymiana źródeł ciepła,
- wdrożenie OZE.

Przedstawione powyżej działania stanowią przykłady najczęściej realizowanych przedsięwzięć i implementowanych technologii sprzyjających oszczędnościom energii. Powyższego katalogu nie można traktować jako zamkniętego, gdyż trudno wykluczyć, że w przyszłości pojawią się innowacyjne rozwiązania, a stosowane obecnie będą tańsze, stając się tym samym dostępne dla szerszego grona zainteresowanych. Obie te okoliczności pociągają za sobą możliwość planowania z przyszłości kolejnych inwestycji wpisujących się w założenia PGN, a tym samym oznacza potrzebę okresowej aktualizacji PGN.

## 7.1.6 Zielone zamówienia

---

Promowanie „zielonych zamówień publicznych” (*green public procurement*) oznacza politykę, w ramach której do procesu zakupów (procedur udzielania zamówień publicznych) podmioty publiczne włączają kryteria oraz wymagania ekologiczne.

Istotą zielonych zamówień jest uwzględnianie w zamówieniach publicznych także aspektów środowiskowych, oprócz, najczęściej stosowanego kryterium najniższej ceny. Zielone zamówienia powinny obejmować działania takie jak:

zakup energooszczędnych urządzeń RTV, AGD i sprzętu komputerowego,

wymianę oświetlenia wewnętrznego na energooszczędne,

zakup nowoczesnych środków transportu,

wykorzystywanie inteligentnych systemów klimatyzacji i wentylacji w obiektach.

Przykładowe wymogi w przypadku zakupu nowych autobusów to normy emisji tlenków azotu i hałasu. Dodatkowe punkty można przyznać np. za zastosowanie autobusów o emisji tlenku azotu niższej niż 4g/kWh (+2,5 punktu/autobus) lub niższej niż 2g/kWh (+3,5 punktu/autobus) oraz których zewnętrzny poziom hałasu był niższy niż 77 dB (+1 punkt/autobus).<sup>11</sup>

Należy podkreślić że promowanie „zielonych zamówień” nie wymaga praktycznie żadnych nakładów, może natomiast zaowocować znaczącymi oszczędnościami.

Podmiotem odpowiedzialnym za potencjalne wprowadzenie klauzul dotyczących tzw. zielonych zamówień będzie Urząd Gminy Jeleśnia

---

<sup>11</sup> *Ekologiczne zakupy! Podręcznik dotyczący zielonych zamówień publicznych*, Unia Europejska, 2011 s.53



## **7.2 Plan działań inwestycyjnych na rzecz gospodarki niskoemisyjnej w Gminie Jeleśnia**

W oparciu o przytoczone powyżej przykłady działań wpływających na ograniczanie zużycia energii i redukcję emisji CO<sub>2</sub> wyłoniono zadania rekomendowane do realizacji przez interesariuszy PGN w Gminie Jeleśnia, związane z szeroko pojętą poprawą efektywności energetycznej i wykorzystaniem odnawialnych źródeł energii, zaplanowane do realizacji w celu osiągnięcia zakładanej redukcji emisji CO<sub>2</sub>, a zaproponowane do realizacji przez zainteresowane podmioty. Realizacja celu PGN jest bowiem możliwa wyłącznie przez podejmowanie inicjatyw na rzecz popularyzacji, ale przede wszystkim wdrażanie rozwiązań dotyczących zrównoważonej energii, zarówno inwestycyjnych, edukacyjnych, jak też administracyjnych, we wszystkich sektorach, a zwłaszcza w priorytetowych obszarach działania Gminy Jeleśnia jako jednostki samorządu terytorialnego. Poniżej przedstawiono rekomendowane działania.

### **7.2.1 Budynki publiczne**

#### **7.2.1.1 „Kompleksowa termomodernizacja obiektów szkolnych i przedszkolnych w gminie Jeleśnia”**

Przedmiotem projektu jest likwidacja nieefektywnych i szkodliwych dla środowiska systemów ogrzewania szkół oraz przedszkola w gminie Jeleśnia poprzez kompleksową termomodernizację. Zakres przedsięwzięcia obejmuje wykonanie robót budowlanych polegających na<sup>12</sup>:

- dociepleniu ścian zewnętrznych i dachów,
- wymianę starej stolarki okiennej i drzwiowej,

Projekt dotyczy placówek:

- Zespół Szkół Nr 5 w Korbielowie, ul. Beskidzka 40,
- Zespół Szkół Nr 4 w Sopotni Wielkiej, Sopotnia Wielka 298,
- Przedszkole w Przyborowie, Przyborów 234.

---

<sup>12</sup> Analiza wykonalności dla projektu pn.: „Kompleksowa termomodernizacja obiektów szkolnych i przedszkolnych w gminie Jeleśnia”, Bielsko-Biała, 2014

**Tabela 43. Efekt ekologiczny – redukcja zanieczyszczeń**

L. p.	Emitowane zanieczyszczenie	Stan istniejący [kg/rok]	Stan projektowany [kg/rok]	Efekt ekologiczny [kg/rok]	Redukcja emisji [%]
1.	SO <sub>2</sub>	1 896,27	1 256,60	639,67	33,73
2.	NO <sub>2</sub>	264,83	175,50	89,34	33,73
3.	CO	7 474,37	4 953,04	2 521,33	33,73
4.	CO <sub>2</sub>	234 595,31	155 459,20	79 136,11	33,73
5.	Pył	1 079,09	715,08	364,01	33,73
6.	Sadza	415,78	275,53	140,26	33,73
7.	Benzo(a)piren	1,78	1,18	0,9233	33,73

Źródło: Analiza wykonalności dla projektu pn.: „Kompleksowa termomodernizacja obiektów szkolnych i przedszkolnych w gminie Jeleśnia”, Bielsko-Biała, 2014

**Tabela 44. Wskaźniki redukcji**

L. p.	Wskaźnik	Jednostka miary	Wartość docelowa (2018)
1.	Spadek emisji gazów cieplarnianych	[tony ekwiwalentu CO <sub>2</sub> ]	79,13
2.	Ilość zaoszczędzonej energii pierwotnej w wyniku realizacji projektu	[MWh/rok]	331,29

Źródło: opracowanie własne na podstawie Analiza wykonalności dla projektu pn.: „Ograniczenie niskiej emisji w Gminie Jeleśnia”, Bielsko-Biała, 2014

Koszty brutto realizacji projektu szacowano na poziomie 2 940 tys. zł<sup>13</sup>.

<sup>13</sup> Analiza wykonalności dla projektu pn.: „Ograniczenie niskiej emisji w Gminie Jeleśnia”, Bielsko-Biała, 2014

### 7.2.1.2 Pozostałe budynki szkolne planowane do termomodernizacji.

Planowana jest likwidacja nieefektywnych i szkodliwych dla środowiska systemów ogrzewania szkół w gminie Jeleśnia poprzez kompleksową termomodernizację. Zakres przedsięwzięcia obejmuje wykonanie robót budowlanych polegających na<sup>14</sup>:

- dociepleniu ścian zewnętrznych i dachów,
- wymianę starej stolarki okiennej i drzwiowej,

Budynki poddane termomodernizacji:

- Zespół Szkół nr 6 w Sopotni Małej 201,
- Zespół Szkół nr 2 przy ul. Żywieckiej 17 w Jeleśni,
- Szkoła Podstawowa w Mutnem 59,
- Szkoła Podstawowa nr 1 Pewel Wielka 355

**Tabela 45. Wskaźniki redukcji**

L. p.	Wskaźnik	Jednostka miary	Wartość docelowa (2018)
1.	Spadek emisji gazów cieplarnianych	[tony ekwiwalentu CO <sub>2</sub> ]	206,41
2.	Ilość zaoszczędzonej energii w wyniku realizacji projektu	[MWh/rok]	605,79

Źródło: opracowanie własne na podstawie audytów energetycznych

Koszty brutto realizacji projektu szacowano na poziomie 1 396 tys. zł<sup>15</sup>.

<sup>14</sup> Analiza wykonalności dla projektu pn.: „Kompleksowa termomodernizacja obiektów szkolnych i przedszkolnych w gminie Jeleśnia”, Bielsko-Biała, 2014

<sup>15</sup> Audyty energetyczne

### 7.2.1.3 Kompleksowa termomodernizacja budynku Urzędu Gminy w Jeleśni

Według uzyskanych z karty audytu energetycznego dla budynku UG W Jeleśni przy ul. Plebańskiej 1 planowana jest<sup>16</sup>:

- kompleksowa termomodernizacja,
- rezygnacja z kotła olejowego, instalacja kotła na biomasę (c.o),
- instalacja pompy ciepła wody użytkowej ( c.w.u ).

**Tabela 46. Wskaźniki redukcji**

L. p.	Wskaźnik	Jednostka miary	Wartość docelowa (2018)
1.	Spadek emisji gazów cieplarnianych	[tony ekwiwalentu CO <sub>2</sub> ]	56,67
2.	Ilość zaoszczędzonej energii w wyniku realizacji projektu	[MWh/rok]	205,52
3.	Produkcja energii z OZE (kocioł na biomasę i pompa ciepła cwu)	[MWh/rok]	151,86

Źródło: opracowanie własne na podstawie audytów energetycznych

Koszty brutto realizacji projektu szacowano na poziomie 425,29 tys. zł .

## 7.2.2 Budynki mieszkalne

Według zebranych ankiet, właściciel tylko jednego budynku planuje działania proekologiczne. Budynek zostanie poddany kompleksowej termomodernizacji, planowana jest instalacja PV<sup>17</sup>.

### 7.2.2.1 Termomodernizacja

Posłużono się danymi literaturowymi z M. Robakiewicz, SYSTEM DORADZTWA ENERGETYCZNEGO W ZAKRESIE BUDYNKÓW, FUNDACJA POSZANOWANIA ENERGII. Na str. 38 tejże pozycji w tabeli podaje się orientacyjne zmniejszenie kosztów ogrzewania po termomodernizacji w przedziale 70% do 50%

<sup>16</sup> Audyt energetyczny

<sup>17</sup> Szczerbowski R., Instalacje fotowoltaiczne – aspekty techniczno-ekonomiczne, Przegląd Elektrotechniczny Nr 10/2014

dla oddanych do użytkowania domów przed 1966 rokiem oraz 60% - 50% dla budynków ( 1967- 1985) oraz orientacyjne roczne zużycie energii na ogrzewanie po termomodernizacji. Na tej podstawie przyjęto ostrożnie zmniejszenie zapotrzebowania na energię termomodernizowanych budynków o 50%. Na podstawie zmniejszonego zapotrzebowanie na energię, korzystając z wskaźników emisji obliczono redukcję emisji CO<sub>2</sub>. Przeciętny koszt termomodernizacji 300 zł/m<sup>2</sup> pow. użytk. Budynek opalany jest drewnem. Powierzchnia użytkowa budynku - 80 m<sup>2</sup>.

**Tabela 47. Charakterystyka budynków prywatnych planowanych do termomodernizacji**

Lp.	Nazwa	Redukcja zużycia energii MWh	Roczna redukcja emisji Mg CO <sub>2</sub>	Szacunkowy koszt [tys. zł]
1	Budynki prywatne	14,40	5,69	24

Źródło: opracowanie własne

### 7.2.2.2 Analiza zastosowania instalacji PV

Założenia<sup>18</sup>:

- Moc instalacji ( dla małego gospodarstwa domowego): 4 kW
- Czas pracy instalacji 1000 h/rok
- Ilość wyprodukowanej energii 4 MWh/rok.
- Średni koszt inwestycji 24 tys. zł

<sup>18</sup> Szczerbowski R., Instalacje fotowoltaiczne – aspekty techniczno-ekonomiczne, Przegląd Elektrotechniczny Nr 10/2014

**Tabela 48. Podsumowanie działań**

	<b>Oszczędności energii do 2020 r. MWh/rok</b>	<b>Produkcja energii z OZE do 2020 r. MWh/rok</b>	<b>Roczna redukcja emisji Mg CO2 do 2020 r.</b>
<b>Budynki użyteczności publicznej</b>	1 142,60	151,86	342,21
<b>Budynki mieszkalne</b>	14,40	4,00	5,69
<b>Ciepłownictwo</b>			
<b>Transport</b>			
<b>Oświetlenie</b>			
<b>Zarządzanie energią</b>			
<b>Świadomość energetyczna</b>			
<b>RAZEM:</b>	<b>1 157,00</b>	<b>155,86</b>	<b>347,90</b>

Mimo kierowanych zaproszeń, w ramach konsultacji społecznych żaden z działających na terenie Gminy Jeleśnia zakładów przemysłowych nie wyraził chęci uczestnictwa w tworzeniu Planu Gospodarki Niskoemisyjnej.

Ogółem koszt wszystkich działań 4 785,89 tys. zł.

## **7. ANALIZA RYZYKA**

Wyniki realizacji działań będą rozpatrywane w kontekście uwarunkowań, które miały wpływ na ich realizację w okresie objętym monitoringiem. Należy tu brać pod uwagę zarówno uwarunkowania zewnętrzne jak i wewnętrzne.

Uwarunkowania zewnętrzne są niezależne od realizującego Planu, natomiast wewnętrzne są z nim związane. Oba rodzaje uwarunkowań mają wpływ na osiągnięte rezultaty działań i stopień realizacji celów, stąd należy wziąć pod uwagę wpływ tych czynników na wyniki realizacji Planu. Do uwarunkowań zewnętrznych zaliczamy m.in. zmiany w obowiązującym systemie prawnym, jak również zmiany w systemach finansowych służących m.in. dofinansowaniu zadań realizowanych w ramach PGN. Wśród innych czynników zewnętrznych o istotnym wpływie na stopień

realizacji PGN należy wskazać sytuację makroekonomiczną oraz występowanie ekstremalnych zjawisk pogodowych (np. fale upałów, intensywne mrozy).

Wspomniane wyżej uwarunkowania wewnętrzne o istotnym wpływie na stopień realizacji PGN to: sytuacja finansowa miasta, możliwości techniczne i organizacyjne realizacji działań, zainteresowanie współpracą ze strony innych podmiotów.

Ryzyko rozumiane jest jako obiektywne i kwantyfikowalne zjawisko. Analiza ryzyka dla inwestycji przewidzianych w Planie obejmuje zagrożenia finansowe organizacyjne i technologiczne, dla poszczególnych grup inwestorów realizujących inwestycje. Poziom ryzyka jest zależny od przedsięwzięć i inwestorów.

**Ryzyko finansowe** rozumiane jest jako możliwość pojawienia się problemów z finansowaniem inwestycji. W obecnych warunkach jest ono szczególnie wysokie zwłaszcza dla prywatnych inwestorów m. in z powodu częstych zmian prawa. Osoby te bardzo często uzależniają realizację inwestycji od możliwości uzyskania bezzwrotnego dofinansowania oraz kredytów. Pozostali inwestorzy jak np.: gminy nie są tak znacznie narażone, gdyż muszą przygotowywać długoterminne plany finansowe i działać zgodnie z przyjętym budżetem.

**Ryzyko organizacyjne** jest ważne w przypadku projektów partnerskich realizowanych przez kilka podmiotów. W Gminie Jeleśnia nie są planowane takie projekty.

**Ryzyko technologiczne** rozumiane jest jako wszelkiego rodzaju niepewność związana z procesem technologicznym. Należy zauważyć, że technologie stosowane do termomodernizacji są sprawdzone, znane i często stosowane przez wykonawców, dzięki czemu powyższe ryzyko można ocenić jako niskie.

**Tabela 49 Analiza ryzyka inwestycji planowanych w PGN**

Inwestorzy	Działania	Rodzaj ryzyka	Ocena ryzyka
Inwestorzy prywatni	<i>Termomodernizacja Instalacja OZE</i>	Ryzyko finansowe	Bardzo wysokie
		Ryzyko organizacyjne	Niskie

		Ryzyko technologiczne	Niskie
Gmina, jednostki budżetowe, jednostki organizacyjne	<i>Kompleksowa termomodernizacja budynków użyteczności publicznej,</i>	Ryzyko finansowe	Średnie
		Ryzyko organizacyjne	Niskie
		Ryzyko technologiczne	Niskie

Źródło: Opracowanie własne

## 8. STRUKTURA ORGANIZACYJNA NIEZBĘDNA DO WDROŻENIA, AKTUALIZACJI I EWALUACJI PGN

Struktura odpowiedzialna za koordynację i kontrolę realizacji PGN to Referat Planowania Przestrzennego, Środowiska i Spraw Komunalnych UG Jeleśnia. Powyższe działania będą realizowane w ramach działania Referatu i w taki sam sposób finansowane (włącznie z monitoringiem i oceną). W związku z planowanym wdrożeniem działań przewidzianych w PGN – o ile zajdzie taka potrzeba – przewiduje się dostosowanie tej struktury do wymogów niezbędnych wdrożenia PGN.



## 8 ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO

### 8.1 Ochrona ptaków podczas wykonywania prac termomodernizacyjnych

Opinia Ministerstwa Środowiska i GDOŚ dotyczące kratowania otworów stropodachów stanowi, że: „Stropodach, w którym kiedykolwiek przebywały ptaki, w świetle przepisów prawa jest siedliskiem ptaków. Zgodnie z opinią Ministerstwa Środowiska oraz Generalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska (GDOŚ) zakratowanie czy inny sposób zamknięcia otworów takiego stropodachu, nawet poza sezonem lęgowym, jest niszczeniem siedlisk ptaków. Ustawa o ochronie przyrody z dn. 16 kwietnia 2004 (Dz. U. 2009 nr 151, poz. 1220 ze zm.) oraz rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 12 października 2011 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (Dz.U. 2011 nr 237 poz. 1419) wprowadzają zakaz niszczenia siedlisk zwierząt dziko żyjących.

Stropodachy stanowią siedliska wielu gatunków ptaków, w tym podstawowe siedlisko jerzyka, gatunku ściśle chronionego. Niemal z każdego stropodachu korzystają, lub kiedykolwiek korzystały ptaki. Jakiegokolwiek zamykanie otworów wentylacyjnych takiego stropodachu jest niszczeniem siedlisk ptaków. Dlatego zgodnie z prawem otwory wentylacyjne takiego stropodachu nie mogą być zakratowane bez zgody Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska, nawet po sezonie lęgowym.

Zamykanie otworów wentylacyjnych stropodachów nie jest wymagane przez prawo budowlane. Prawo budowlane wymaga kratowania jedynie przewodów będących częścią systemu wentylacji lub klimatyzacji budynku (typu wentylacji mieszkań i innych użytkowanych pomieszczeń). Jest korzystne dla bezpieczeństwa ludzi i ptaków, ponieważ zakratowanie przewodów kominowych uniemożliwia ptakom wpadnięcie do nich (co może się skończyć śmiercią) lub zatkanie ich gniazdem. Otwory wentylacyjne stropodachu nie należą do kategorii otworów, które prawo budowlane nakazuje kratować lub zabezpieczać w inny sposób przed dostępem ptaków.”

Konieczne jest właściwe planowanie i prowadzenie robót termomodernizacyjnych i budowlanych. W przypadku niewłaściwego wykonywania tych prac możliwe jest m.in.:

- zabijanie i okaleczanie ptaków lub nietoperzy,
- niszczenie ich jaj i postaci młodocianych oraz ich siedlisk, miejsc gniazdowania, lęgu lub schronień (zakazy),
- płoszenie i niepokojenie gatunków chronionych;
- uniemożliwienie w przyszłości zakładanie gniazd przez bytujące tam wcześniej gatunki ptaków (np. poprzez montaż podbitek i uszczelnienie wszelkich szpar i nieciągłości elewacji wykorzystywanych wcześniej przez ptaki);
- uniemożliwienie w przyszłości do wykorzystania budynków jako miejsca odpoczynku przez występujące tam wcześniej nietoperze (np. poprzez zagrodzenie dostępu do pomieszczeń wcześniej przez nie wykorzystywanych).

Prace termomodernizacyjne można wykonywać bez zezwolenia w okresie od 16 października do 28 lutego. W terminie od 1 marca do 15 października należy podjąć wszystkie działania zapobiegające niszczeniu siedlisk ptaków i nietoperzy. Należą do nich:

- upewnienie się, czy w obrębie remontowanych budynków nie występują miejsca lęgowe ptaków lub rozrodu nietoperzy (**wykonanie ekspertyzy przez ornitologa i chiropterologa**);
- w przypadku stwierdzenia zasiedlenia budynku przez chronione gatunki ptaków lub nietoperzy niezbędne jest:
  - wskazanie dokładnego miejsca przebywania;
  - zamknięcie przed okresem lęgowym gatunków nisze, szczeliny i dostępy do stropodachu wykorzystywane przez te zwierzęta
  - gdy planowane działania będą się wiązać z koniecznością realizacji czynności zakazanych w stosunku do gatunków, tj. z niszczeniem gniazd, jaj, postaci młodocianych, przed przystąpieniem do prac, niezbędne jest uzyskanie zezwolenia właściwego organu ochrony przyrody, wydawanego w trybie art. 56 ustawy;
- po przeprowadzeniu prac remontowych, umożliwienie ptakom i nietoperzom dalsze występowanie w obiektach budowlanych:
  - stworzenie na remontowanych budynkach siedlisk zastępczych w postaci, np. budek lęgowych,

Do gatunków ptaków i nietoperzy występujących w na terenie Polski należą:

- Ptaki:
  - Gołąb sklany forma miejska (gołąb miejski) (łac. *Columba livia forma urbana*);
  - Kawka (łac. *Coloeus monedula*);
  - Wróbel domowy (łac. *Passer domesticus*);
  - Wróbel mazurek (łac. *Passer montanus*);
  - Jerzyk (łac. *Apus apus*);
  - Jaskółka oknówka (oknówka) (łac. *Delichon urbicum*);
  - Kopciuszek (łac. *Phoenicurus ochruros*);
  - Pustułka (łac. *Falco tinnunculus*);
  - Sowy (łac. *Strigiformes*).
- Nietoperze:
  - Podkowiec mały (łac. *Rhinolophus hipposideros*);
  - Nocek duży (łac. *Myotis myotis*);
  - Mroczek późny (łac. *Eptesicus serotinus*);
  - nietoperze z rodzaju karlik (łac. *Pipistrellus sp*);
  - nietoperze z rodzaju gacek (łac. *Plecotus sp.* );
  - nietoperze z rodzaju borowiec *Nyctalus sp.* );
  - nietoperze z rodzaju mroczek i karlik)

## **8.2 Zakres oddziaływania Planu Gospodarki Niskoemisyjnej na środowisko**

„Plan gospodarki niskoemisyjnej dla Gminy Jeleśnia” nie wyznacza ram dla późniejszej realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, a realizacja postanowień tego dokumentu, przy przestrzeganiu odpowiednich procedur bezpiecznego postępowania oraz przepisów bhp, nie powinna spowodować wystąpienia ryzyka dla zdrowia ludzi oraz środowiska naturalnego. Ponadto wszelkie ustalenia zawarte w ww. dokumencie dotyczą obszaru mieszczącego się wyłącznie w granicach Gminy Jeleśnia. Program w swoich założeniach i celach nie będzie oddziaływał transgranicznie.

Uwzględniając również zapisy Dyrektywy ptasiej planowane działania nie będą oddziaływać negatywnie na populacje ptaków jak również na ochronę siedlisk poszczególnych gatunków.

Ocenia się, że Plan w zasadniczy sposób może przyczynić się do poprawy stanu środowiska naturalnego na terenie Gminy Jeleśnia. Działania wynikające z przedmiotowego dokumentu zostaną zrealizowane i zaprojektowane w sposób minimalizujący negatywne oddziaływanie na środowisko naturalne.

Charakter planowanych działań, rodzaj i skala oddziaływań na środowisko oraz cechy obszaru objętego spodziewanym oddziaływaniem powodują, że realizacja zadań proponowanych w Programie, nie spowoduje znaczącego negatywnego oddziaływania na środowisko naturalne.

Realizacja działań przewidzianych w Planie nie spowoduje znaczącego oddziaływania na środowisko w zakresie zdrowia i życia ludzi. Jednocześnie dokument nie wyznacza ram dla późniejszych przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, czy też posiadających potencjalny wpływ na środowisko.

## 9 PODSUMOWANIE

Opracowany w dokumencie plan działań do 2020 r. pozwoli na osiągnięcie założonych celów ograniczenia zużycia energii finalnej, redukcji emisji CO<sub>2</sub> oraz wzrost produkcji energii ze źródeł odnawialnych.

**Tabela 50 Podsumowanie planowanych efektów działań na lata 2016-2020**

	Oszczędności energii do 2020 r.	Produkcja energii z OZE do 2020 r.	Roczna redukcja emisji CO <sub>2</sub> do 2020 r.
	[MWh/ rok]	[MWh/ rok]	[Mg CO <sub>2</sub> / rok]
Budynki użyteczności publicznej	1143	152	342
Budynki mieszkalne	14	4	6
<b>RAZEM:</b>	<b>1157</b>	<b>156</b>	<b>348</b>

Źródło: Opracowanie własne

Zaplanowane do realizacji działania na lata 2016-2020 pozwolą na:

1. Prognozowane oszczędności energii na poziomie 1157 MWh w okresie 2016-2020,
2. Prognozowany wzrost produkcji energii ze źródeł odnawialnych 156 MWh w okresie 2016-2020,
3. Prognozowana redukcja emisji CO<sub>2</sub> na poziomie 348 Mg CO<sub>2</sub> w okresie 2016-2020.

Założone w planie działania z zakresu zwiększenia efektywności energetycznej oraz wykorzystania OZE zakładają osiągnięcie do 2020 roku:

- redukcję zużycia energii finalnej do 2020 roku o 0,04%.
- zwiększenie udziału energii pochodzącej z źródeł odnawialnych 0,08 punktu procentowego;
- redukcję emisji dwutlenku węgla do 2020 roku o 0,17%;

**Tabela 51 Podsumowanie wskaźników planowanych działań niskoemisyjnych**

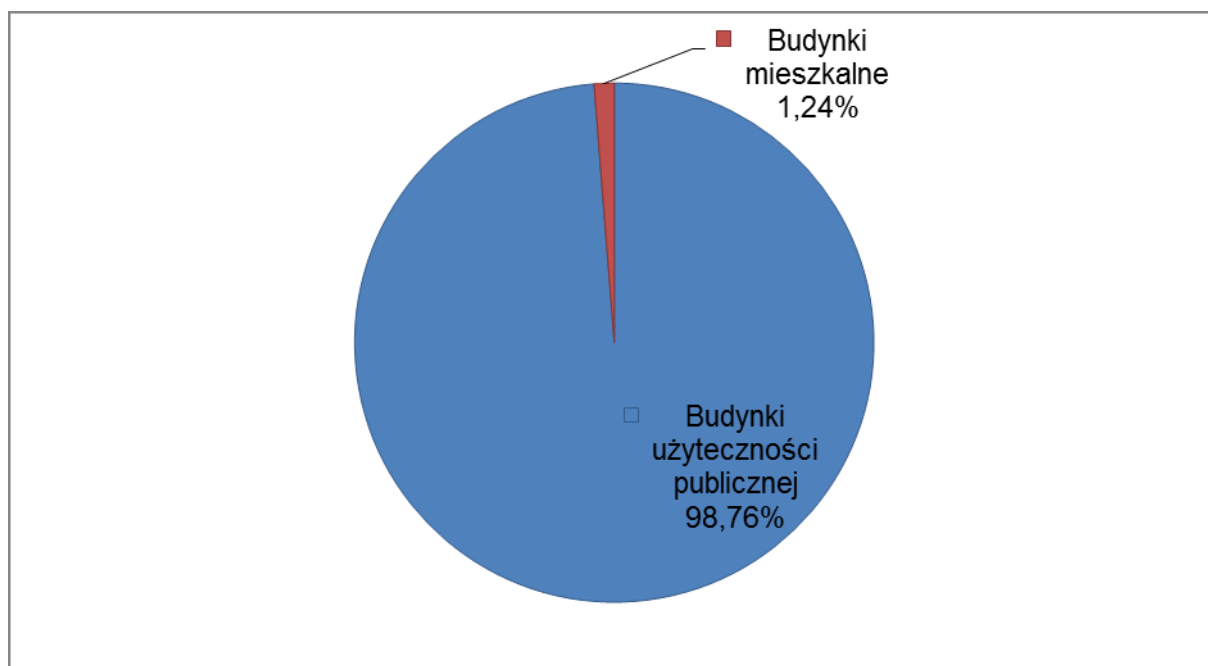
	<b>Wskaźnik redukcji zużycia energii finalnej</b>	<b>Wskaźnik wzrostu udziału energii pochodzącej ze źródeł odnawialnych w stosunku do przyjętego roku bazowego</b>	<b>Wskaźnik redukcji emisji CO<sub>2</sub></b>
<b>Wartość w roku bazowym 2013 (BEI 2013)</b>	226021 MWh	9550 MWh	90447 Mg CO <sub>2</sub>
<b>Wartość wskaźnika oszczędności monitoringowego w roku 2020</b>	1157 MWh	156 MWh	348 Mg CO <sub>2</sub>
<b>Wartość bez uwzględnienia inwestycji w roku 2020 (BAU 2020)</b>	226803 MWh	9550 MWh	90759 Mg CO <sub>2</sub>
<b>Wartość w roku 2020 z uwzględnieniem inwestycji (MEI 2020)</b>	225646 MWh	9706 MWh	90411 Mg CO <sub>2</sub>
<b>Wartość wskaźnika</b>	0,17%	0,08%	0,04%

Źródło: Opracowanie własne

Możliwość realizacji założonych działań będzie zależeć od wsparcia finansowego ze źródeł zewnętrznych, w szczególności nowej perspektywy finansowa UE na lata 2014-2020.

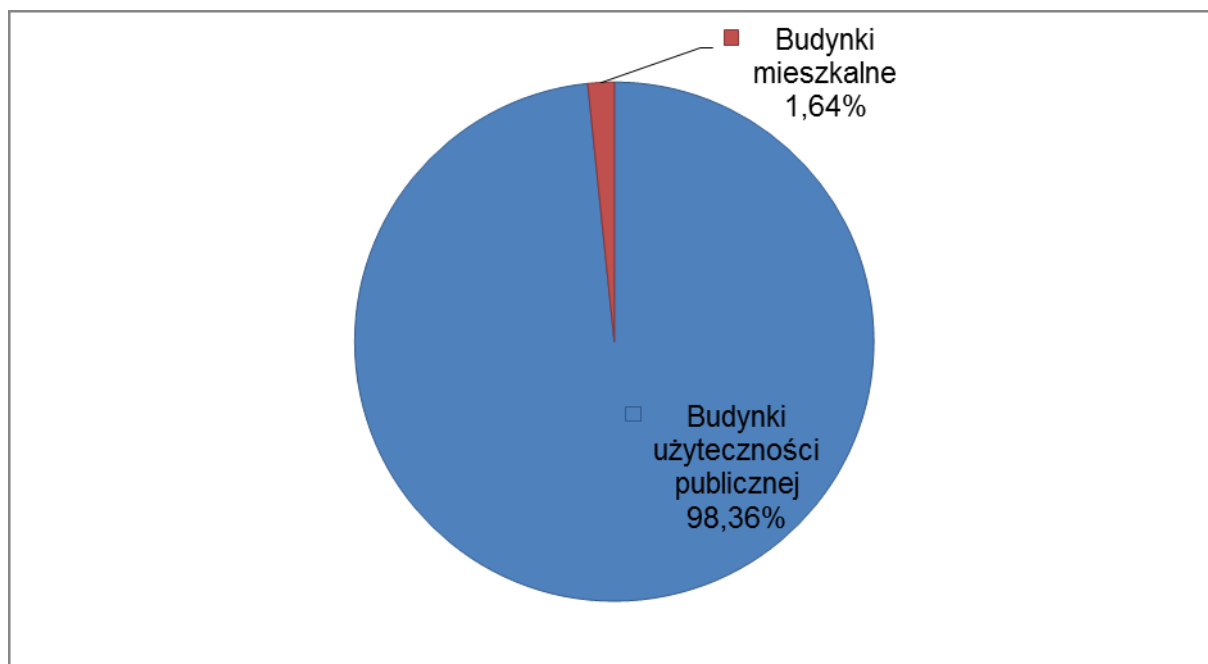
Procentowy udział poszczególnych zadań w możliwej do osiągnięcia sumarycznej ilości zaoszczędzonej energii finalnej oraz redukcji emisji CO<sub>2</sub>, został przedstawiony na poniższych wykresach

**Wykres 11 Oszczędność energii finalnej w 2020 r. w podziale na zadania**



Źródło: Opracowanie własne

**Wykres 12 Redukcja emisji CO<sub>2</sub> w 2020 r. w podziale na zadania**



## 10 LITERATURA

1. Statystyczne Vademecum Samorządowca 2014, [www.stat.gov.pl](http://www.stat.gov.pl) [dostęp 01.06.2015]
2. Ustawa Prawo ochrony środowiska z 27 kwietnia 2001 r. z późn. zm. (Dz.U.2001.62.627)
3. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz.U.2010.16.87)
4. Trzecia roczna ocena jakości powietrza w województwie śląskim obejmująca 2004 rok, Inspekcja Ochrony Środowiska, WIOŚ w Katowicach, <http://www.katowice.pios.gov.pl>
5. Czwarta roczna ocena jakości powietrza w województwie śląskim obejmująca 2005 rok, Inspekcja Ochrony Środowiska, WIOŚ w Katowicach, <http://www.katowice.pios.gov.pl>
6. Piąta roczna ocena jakości powietrza w województwie śląskim obejmująca 2006 rok, Inspekcja Ochrony Środowiska, WIOŚ w Katowicach, <http://www.katowice.pios.gov.pl>
7. Szósta roczna ocena jakości powietrza w województwie śląskim obejmująca 2007 rok, Inspekcja Ochrony Środowiska, WIOŚ w Katowicach, <http://www.katowice.pios.gov.pl>
8. Siódma roczna ocena jakości powietrza w województwie śląskim obejmująca 2008 rok, Inspekcja Ochrony Środowiska, WIOŚ w Katowicach, <http://www.katowice.pios.gov.pl>
9. Ósma roczna ocena jakości powietrza w województwie śląskim obejmująca 2009 rok, Inspekcja Ochrony Środowiska, WIOŚ w Katowicach, <http://www.katowice.pios.gov.pl>
10. Dziewiąta roczna ocena jakości powietrza w województwie śląskim obejmująca 2010 rok, Inspekcja Ochrony Środowiska, WIOŚ w Katowicach, <http://www.katowice.pios.gov.pl>
11. Dziesiąta roczna ocena jakości powietrza w województwie śląskim obejmująca 2011 rok, Inspekcja Ochrony Środowiska, WIOŚ w Katowicach, <http://www.katowice.pios.gov.pl>



12. Jedenasta roczna ocena jakości powietrza w województwie śląskim obejmująca 2012 rok, Inspekcja Ochrony Środowiska, WIOŚ w Katowicach, <http://www.katowice.pios.gov.pl>
13. Dwunasta roczna ocena jakości powietrza w województwie śląskim obejmująca 2013 rok, Inspekcja Ochrony Środowiska, WIOŚ w Katowicach, <http://www.katowice.pios.gov.pl>
14. Stan środowiska w woj. śląskim w 2013, Inspekcja Ochrony Środowiska, Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Katowicach, Katowice 2014
15. Stan środowiska w woj. śląskim w 2012, Inspekcja Ochrony Środowiska, Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Katowicach, Katowice 2013
16. Stan środowiska w woj. śląskim w 2011, Inspekcja Ochrony Środowiska, Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Katowicach, Katowice 2012
17. Stan środowiska w woj. śląskim w 2010, Inspekcja Ochrony Środowiska, Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Katowicach, Katowice 2011
18. Stan środowiska w woj. śląskim w 2009, Inspekcja Ochrony Środowiska, Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Katowicach, Katowice 2010
19. Stan środowiska w woj. śląskim w 2008, Inspekcja Ochrony Środowiska, Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Katowicach, Katowice 2009
20. Stan środowiska w woj. śląskim w 2007, Inspekcja Ochrony Środowiska, Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Katowicach, Katowice 2008
21. Stan środowiska w woj. śląskim w 2006, Inspekcja Ochrony Środowiska, Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Katowicach, Katowice 2007
22. Stan środowiska w woj. śląskim w 2005, Inspekcja Ochrony Środowiska, Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Katowicach, Katowice 2006
23. Program ochrony powietrza dla terenu woj. śląskiego mający na celu osiągnięcie poziomów dopuszczalnych substancji w powietrzu oraz pułapu stężenia ekspozycji, zespół pod kierownictwem Anety Lochno, Atmoterm Sp. z o.o., Katowice 2014
24. Program ochrony powietrza dla stref woj. śląskiego, w których stwierdzone zostały ponadnormatywne poziomy substancji w powietrzu, zespół pod kierownictwem Agnieszki Bartochy, Atmoterm Sp. z o.o., Katowice 2010
25. Druga pięcioletnia ocena jakości powietrza w woj. śląskim, Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Katowicach, Katowice 2007

26. Pięcioletnia ocena jakości powietrza w woj. śląskim za lata 2009-2013 pod kątem jego zanieczyszczenia: SO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub>, NO<sub>2</sub>, CO, benzenem, O<sub>3</sub>, pyłem zawieszonym PM<sub>10</sub>, pyłem PM<sub>2,5</sub>, oraz AS, Cd, Ni, Pb i BaP, Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Katowicach, Katowice 2014
27. Strona internetowa Systemu monitoringu jakości powietrza: <http://powietrze.katowice.wios.gov.pl/>
28. Żurawski J, Energochłonność budynków mieszkalnych, Energooszczędność w budownictwie (www.cieplej.pl data dostępu 07.05.2015)
29. Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady 2008/50/WE z dnia 21 maja 2008 r. w sprawie jakości powietrza i czystego powietrza dla Europy (Dz.Urz. UE L 152 z 11.06.2008),
30. Dyrektywa 2004/8/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 11 lutego 2004 r. w sprawie spierania kogeneracji w oparciu o zapotrzebowanie na ciepło użytkowe na rynku wewnętrznym energii oraz zmieniająca dyrektywę 92/42/EWG (Dz.Urz. L. 52 z 21.2.2004)
31. Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2001 roku nr 62 poz. 627 z późn.zm.) <http://isap.sejm.gov.pl>,
32. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r., w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. 2012, poz. 1031) <http://isap.sejm.gov.pl>,
33. Ustawa z dnia 15 kwietnia 2011 r. o efektywności energetycznej (Dz. U. 2011, Nr 94, poz. 551)
34. Krajowy Plan Działań dotyczący efektywności energetycznej dla Polski 2014, Ministerstwo Gospodarki, Warszawa, październik 2014 r., <http://www.mg.gov.pl/>,
35. Krajowy plan działań w zakresie odnawialnych źródeł energii, Ministerstwo Gospodarki, Warszawa 2010, <http://www.mg.gov.pl/>,
36. Polityka energetyczna Polski do 2030 roku, Dokument przyjęty przez Radę Ministrów w dniu 10 listopada 2009 roku, <http://www.mg.gov.pl/>,
37. UCHWAŁA Nr 239 RADY MINISTRÓW z dnia 13 grudnia 2011 r. w sprawie przyjęcia koncepcji Przestrzennego Zagospodarowania Kraju 2030, Monitor Polski z 2012 r. nr 252 <http://isap.sejm.gov.pl>,
38. Ustawa z dnia 11 marca 2013 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz.U. 2013, poz. 594 z późn.zm. <http://isap.sejm.gov.pl>,

39. USTAWA z dnia 10 kwietnia 1997 r. Prawo energetyczne tekst jednolity Dz.U. 2012, poz.1059 ze zm <http://isap.sejm.gov.pl>,
40. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 2 sierpnia 2012 r. (Dz.U. 2012, poz. 914) w sprawie stref, w których dokonuje się oceny jakości powietrza
41. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. „Prawo budowlane” (Dz. U. 1994 Nr 89, poz. 414 z późn. zm.);
42. Ustawa z dnia 8 marca 1990 r. „O samorządzie gminnym” (Dz. U. z 2009r. Nr 52, poz. 420);
43. Załącznik do uchwały Nr III/52/15/2010 Sejmiku Województwa Śląskiego z dnia 16.06.2010: „Program ochrony powietrza dla stref województwa śląskiego, w których stwierdzone zostały ponadnormatywne poziomy substancji w powietrzu”, Katowice 2010
44. Wartości opałowe (WO) i wskaźniki emisji CO<sub>2</sub> (WE) w roku 2012 do raportowania w ramach Wspólnotowego Systemu Handlu Uprawnieniami do Emisji za rok 2015, Krajowy Ośrodek Bilansowania i Zarządzania Emisjami Warszawa, Październik 2014
45. Prognoza ludności na lata 2014-2050 GUS Warszawa 2014
46. Źródło: PROGRAM PRIORYTETOWY: GAZELA – NISKOEMISYJNY TRANSPORT MIEJSKI METODYKA Załącznik nr 2 do Regulaminu I konkursu GIS – Część B.1 [www.nfosigw.gov.pl](http://www.nfosigw.gov.pl)
47. <http://siskom.waw.pl/nauka-gpr.htm#gpr2010>
48. Zasady prognozowania wskaźników wzrostu ruchu wewnętrznego na okres 2008-2040 na sieci drogowej do celów planistyczno projektowych GDDKiA
49. Prognozy wzrostu PKB na okres 2008- 2040
50. M. Robakiewicz, SYSTEM DORADZTWA ENERGETYCZNEGO W ZAKRESIE BUDYNKÓW, FUNDACJA POSZANOWANIA ENERGII
51. Waśkiewicz J., Chłopek Z., PROGNOZA ZAPOTRZEBOWANIA NOŚNIKÓW ENERGII PRZEZ POLSKI PARK SAMOCHODÓW Instytut Transportu Samochodowego nr4 2013
52. Ekologiczne zakupy! Podręcznik dotyczący zielonych zamówień publicznych. Unia Europejska, 2011 s. 70
53. RAPORT WSTĘPNY „Ruch rowerowy w Polsce na tle innych krajów UE”, GDDKiA Departament Studiów Wydział Studiów w Krakowie Zespół ds. Ścieżek Rowerowych. [www.gddkia.gov.pl](http://www.gddkia.gov.pl)

54. Załącznik nr 2 do Regulaminu I konkursu GIS, Metodyka PROGRAM PRIORYTETOWY: SOWA -ENERGOOSZCZĘDNE OŚWIETLENIE ULICZNE METODYKA
55. PROGRAM OPERACYJNY INFRASTRUKTURA I ŚRODOWISKO 2014 – 2020 Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju, 14 grudnia 2014 r. [<http://www.pois.gov.pl/strony/o-programie/dokumenty/program-operacyjny-infrastruktura-i-srodowisko-2014-2020/>]
56. REGIONALNY PROGRAM OPERACYJNY WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO NA LATA 2014-2020, Zarząd Województwa Śląskiego, Katowice, grudzień 2014 r.
57. LISTA PRZEDSIĘWZIĘĆ PRIORYTETOWYCH PLANOWANYCH DO DOFINANSOWANIA ZE ŚRODKÓW WOJEWÓDZKIEGO FUNDUSZU OCHRONY ŚRODOWISKA I GOSPODARKI WODNEJ W KATOWICACH NA 2016 ROK, Katowice, czerwiec 2015 roku
58. TRANSFORMACJA W KIERUNKU GOSPODARKI NISKOEMISYJNEJ W POLSCE Bank Światowy Departament Walki z Ubóstwem i Zarządzania Gospodarką Region Europa i Azja Centralna Luty 2011, <http://siteresources.worldbank.org>
59. Implementacja prawa klimatyczno-energetycznego UE w Polsce, Fundacja ClientEarth Poland, Stan prawny na dzień 14 września 2013.
60. NARODOWY PROGRAM ROZWOJU GOSPODARKI NISKOEMISYJNEJ, Projekt: wersja z dnia 4 sierpnia 2015 roku Warszawa 2015
61. Krajowy Plan Działań w zakresie zrównoważonych zamówień publicznych na lata 2013-2016, Urząd Zamówień Publicznych, Warszawa, 2013
62. STRATEGIA ROZWOJU SUBREGIONU POŁUDNIOWEGO WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO NA LATA 2014-2020 oraz STRATEGIA REGIONALNYCH INWESTYCJI TERYTORIALNYCH SUBREGIONU POŁUDNIOWEGO WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO NA LATA 2014-2020, Bielsko-Biała, październik 2015 r.
63. STRATEGIA ROZWOJU WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO „ŚLĄSKIE 2020+” KATOWICE, Wydział Planowania Strategicznego i Przestrzennego Urząd Marszałkowski Województwa Śląskiego, LIPIEC 2013

64. PROGRAM OCHRONY ŚRODOWISKA DLA GMINY JELEŚNIA, EKO – TEAM CONSULTING, JELEŚNIA, PAŹDZIERNIK 2004
65. Uchwała NR XXVII/241/05 RADY GMINY JELEŚNIA z dnia 19 lipca 2005 w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Jeleśnia
66. UCHWAŁA NR VII/61/2011 RADY GMINY JELEŚNIA z dnia 30 czerwca 2011r. w sprawie zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego sołectwa Pewel Wielka w gminie Jeleśnia ,
67. UCHWAŁA NR VII/62/2011 RADY GMINY JELEŚNIA z dnia 30 czerwca 2011r. w sprawie zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego sołectwa Korbielów w gminie Jeleśnia
68. UCHWAŁA NR XVIII/117/2016 RADY GMINY JELEŚNIA z dnia 20 maja 2016. w sprawie zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego sołectwa Mutne w gminie Jeleśnia
69. STRATEGIA rozwoju gminy Jeleśnia do 2015 roku Opracowanie na zlecenie Beskidzkiego Funduszu Ekorozwoju SA: Warda & Kłosowski Consulting s. c. Jacek Warda Wojciech Kłosowski

## 11 SPIS TABEL

<i>Tabela 1. Dopuszczalne i docelowe poziomy zanieczyszczeń .....</i>	13
<i>Tabela 2. Cząstkowe maksymalne wartości wskaźnika <math>EP_{H+W}</math> .....</i>	16
<i>Tabela 3. Analiza SWOT w podziale na poszczególne obszary wsparcia. ....</i>	27
<i>Tabela 4. Zestawienie przewidzianych efektów ekologicznych działań naprawczych w poszczególnych gminach województwa śląskiego, w których wystąpiły przekroczenia poziomu dopuszczalnego <math>PM_{10}</math> i <math>PM_{2,5}</math>.....</i>	29
<i>Tabela 5 Dane na temat podziału administracyjnego Gminy Jeleśnia.....</i>	33
<i>Tabela 6 Stan ludności Gminy Jeleśnia w latach 2009 - 2014.....</i>	34
<i>Tabela 7 Najważniejsze wskaźniki demograficzne dla Gminy Jeleśnia w 2013 i 2014 roku .....</i>	35
<i>Tabela 8 Zasoby mieszkaniowe na terenie Gminy Jeleśnia w latach 2009 - 2014... </i>	35
<i>Tabela 9 Komunalne zasoby mieszkaniowe na terenie Gminy Jeleśnia w latach 2009 – 2014.....</i>	36
<i>Tabela 10 Charakterystyka budynków użyteczności publicznej na terenie Gminy Jeleśnia .....</i>	37
<i>Tabela 11 Podmioty gospodarcze według klas wielkości na terenie Gminy Jeleśnia</i>	40
<i>Tabela 12 Użytki rolne na terenie Gminy Jeleśnia w latach 2012 - 2014 .....</i>	40
<i>Tabela 13 Powierzchnia gruntów leśnych na terenie Gminy Jeleśnia w 2012-2014 roku .....</i>	41
<i>Tabela 14 Pojazdy według rodzajów zarejestrowane na terenie Gminy Jeleśnia.....</i>	44
<i>Tabela 15. Klasyfikacja strefy, na terenie której położona jest gmina Jeleśnia, dla wybranych zanieczyszczeń ze względu na kryterium ochrony zdrowia w latach 2004-2015.....</i>	53
<i>Tabela 16 Charakterystyka wielkości i struktury zużycia energii finalnej i emisji <math>CO_2</math> według paliw na terenie gminy w 2013 roku w sektorze budynków użyteczności publicznej.....</i>	80
<i>Tabela 17 Zużycie paliw w sektorze mieszkalnych (gospodarstw domowych) w podziale na województwa w 2013 roku.....</i>	82
<i>Tabela 18 Charakterystyka wielkości i struktury zużycia energii finalnej i emisji <math>CO_2</math> według paliw na terenie gminy w 2013 roku w sektorze budynków mieszkalnych....</i>	83
<i>Tabela 19 Zużycie paliw w sektorze przemysłu w podziale na województwa w 2013 roku .....</i>	85

<i>Tabela 20 Charakterystyka wielkości i struktury zużycia energii finalnej i emisji CO2 według paliw na terenie gminy w 2013 roku w sektorze przedsiębiorstw .....</i>	<i>86</i>
<i>Tabela 21 Charakterystyka wielkości i struktury zużycia energii finalnej i emisji CO2 według paliw na terenie gminy w 2013 roku w sektorze oświetlenie komunalnego ..</i>	<i>87</i>
<i>Tabela 22 Charakterystyka zużycia paliw przez samochody osobowe .....</i>	<i>88</i>
<i>Tabela 23 Samochody osobowe według rodzajów używanych paliw .....</i>	<i>88</i>
<i>Tabela 24 Sumaryczna ilość przejechanych kilometrów rocznie .....</i>	<i>89</i>
<i>Tabela 25 Liczba pojazdów na terenie Gminy Jeleśnia w 2013 roku .....</i>	<i>89</i>
<i>Tabela 26 Struktura dróg według kategorii na terenie województwa śląskiego w 2013 roku .....</i>	<i>89</i>
<i>Tabela 27 Samochody osobowe - szacowane zużycie na terenie Gminy Jeleśnia ...</i>	<i>90</i>
<i>Tabela 28 Samochody ciężarowe zarejestrowane na terenie Gminy Jeleśnia .....</i>	<i>91</i>
<i>Tabela 29 Charakterystyka zużycia paliw przez samochody ciężarowe.....</i>	<i>91</i>
<i>Tabela 30 Samochody ciężarowe według rodzajów używanych paliw w 2013 roku.</i>	<i>91</i>
<i>Tabela 31 Szacowanie średniego przebiegu ciężarówek w ciągu roku na terenie Gminy Jeleśnia .....</i>	<i>92</i>
<i>Tabela 32 Samochody ciężarowe - szacowane zużycie na terenie Gminy Jeleśnia</i>	<i>93</i>
<i>Tabela 33 Charakterystyka wielkości i struktury zużycia energii finalnej i emisji CO2 według paliw na terenie gminy w 2013 roku w sektorze transportu lokalnego.....</i>	<i>93</i>
<i>Tabela 34 Charakterystyka wielkości i struktury zużycia energii finalnej i emisji CO2 według paliw na terenie gminy w 2013 roku w sektorze transportu publicznego .....</i>	<i>95</i>
<i>Tabela 35 Wskaźniki emisji dla paliw stosowanych na terenie Gminy dane za rok 2013.....</i>	<i>98</i>
<i>Tabela 36 Wskaźniki ekwiwalentu CO2 dla innych gazów (wybranych) .....</i>	<i>98</i>
<i>Tabela 37 Emisja CO<sub>2</sub> wynikająca z zużycia energii elektrycznej .....</i>	<i>99</i>
<i>Tabela 38 Końcowe zużycie energii w Gminy Jeleśnia w 2013 roku.....</i>	<i>100</i>
<i>Tabela 39 Emisje CO<sub>2</sub> lub ekwiwalentu CO<sub>2</sub> w Gminy Jeleśnia w 2013 roku.....</i>	<i>101</i>
<i>Tabela 40 Prognozowane łączne zapotrzebowanie na energię finalną na terenie Gminy w roku 2020.....</i>	<i>104</i>
<i>Tabela 41 Prognozowana łączna wielkość emisji dwutlenku węgla na terenie Gminy w roku 2020.....</i>	<i>104</i>
<i>Tabela 42 Wskaźnik wielkości emisji unikniętej w związku z planowanymi działaniami .....</i>	<i>114</i>
<i>Tabela 43. Efekt ekologiczny – redukcja zanieczyszczeń .....</i>	<i>121</i>

<i>Tabela 44. Wskaźniki redukcji.....</i>	121
<i>Tabela 45. Wskaźniki redukcji.....</i>	122
<i>Tabela 46. Wskaźniki redukcji.....</i>	123
<i>Tabela 47. Charakterystyka budynków prywatnych planowanych do termomodernizacji .</i>	124
<i>Tabela 48. Podsumowanie działań.....</i>	125
<i>Tabela 49 Podsumowanie planowanych efektów działań na lata 2016-2020.....</i>	132
<i>Tabela 50 Podsumowanie wskaźników planowanych działań niskoemisyjnych.....</i>	133

## 12 SPIS WYKRESÓW

<i>Wykres 1 Struktury zużycia energii finalnej według paliw na terenie gminy w 2013 roku w sektorze budynków użyteczności publicznej.....</i>	80
<i>Wykres 2 Struktura emisji CO<sub>2</sub> według paliw na terenie gminy w 2013 roku w sektorze budynków użyteczności publicznej.....</i>	81
<i>Wykres 3 Struktura zużycia energii finalnej według paliw na terenie gminy w 2013 roku w sektorze budynków mieszkalnych.....</i>	83
<i>Wykres 4 Struktura emisji CO<sub>2</sub> według paliw na terenie gminy w 2013 roku w sektorze budynków mieszkalnych.....</i>	84
<i>Wykres 5 Struktura zużycia energii finalnej według paliw na terenie gminy w 2013 roku w sektorze przedsiębiorstw.....</i>	86
<i>Wykres 6 Struktura emisji CO<sub>2</sub> według paliw na terenie gminy w 2013 roku w sektorze przedsiębiorstw.....</i>	87
<i>Wykres 7 Struktura emisji CO<sub>2</sub> według paliw na terenie gminy w 2013 roku w sektorze transportu lokalnego.....</i>	94
<i>Wykres 8 Końcowe zużycie energii na terenie Gminy Jeleśnia w 2013 roku.....</i>	102
<i>Wykres 9 Emisje CO<sub>2</sub> lub ekwiwalentu CO<sub>2</sub> na terenie Gminy Jeleśnia w 2013 roku.....</i>	102
<i>Wykres 10 Schemat celów strategicznych i szczegółowych gospodarki niskoemisyjnej.....</i>	110
<i>Wykres 11 Oszczędność energii finalnej w 2020 r. w podziale na zadania.....</i>	134
<i>Wykres 12 Redukcja emisji CO<sub>2</sub> w 2020 r. w podziale na zadania.....</i>	134



## 13 SPIS RYSUNKÓW

Rysunek 1 Mapa gminy Jeleśnia .....	34
Rysunek 2 Formy chronionego krajobrazu na obszarze Gminy Jeleśnia .....	42
Rysunek 3 Strefy w woj. śląskim, w których dokonuje się oceny jakości powietrza..	50
Rysunek 4 Stałe stacje monitoringu w woj. śląskim.....	51
Rysunek 5 . Średnioroczne stężenie pyłu PM10 w powiecie żywieckim na podstawie pomiarów na stacjach monitoringu w Żywcu w latach 2005-2015 .....	58
Rysunek 6. Częstość przekraczania dopuszczalnego poziomu stężeń 24-godzinnych pyłu zawieszonego PM10 w latach 2005-2015 w powiecie żywieckim na podstawie pomiarów na stacjach monitoringu w Żywcu .....	59
Rysunek 7. Maksymalne 24-godzinne stężenia pyłu PM10 w powiecie żywieckim na podstawie pomiarów na stacjach monitoringu w Żywcu w latach 2005-2015 .....	60
Rysunek 8. Miesięczne stężenia pyłu PM10 w latach 2005-2016 na terenie powiatu żywieckiego na podstawie pomiarów na stacjach monitoringu w Żywcu. ....	61
Rysunek 9. 24-godzinne stężenia pyłu PM10 na stacji pomiarowej przy ul. Słowackiego w Żywcu w 2014 roku .....	62
Rysunek 10. Średnioroczne stężenie pyłu PM10 w powietrzu w latach 2011-2015 [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ].....	63
Rysunek 11. . Średnioroczne stężenie pyłu PM2,5 w powietrzu w latach 2011-2015 [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ].....	64
Rysunek 12. Maksymalne 24-godzinne średnie stężenia SO <sub>2</sub> w powiecie żywieckim na podstawie danych ze stacji monitoringu w Żywcu w latach 2004-2015 .....	66
Rysunek 13. Średnie miesięczne stężenia SO <sub>2</sub> na terenie powiatu żywieckiego na podstawie danych ze stacji monitoringu w Żywcu w latach 2005-2016. ....	67
Rysunek 14 24-godzinne stężenia SO <sub>2</sub> na stacji pomiarowej w Żywcu przy ul. Słowackiego .....	68
Rysunek 15. . Średnioroczne stężenie SO <sub>2</sub> w powietrzu w latach 2011-2015 [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ] .....	68
Rysunek 16. . Średnioroczne stężenia NO <sub>2</sub> na terenie powiatu żywieckiego na podstawie pomiarów na stacjach monitoringu w Żywcu w latach 2008-2015.....	70
Rysunek 17. Średnie miesięczne stężenia NO <sub>2</sub> w powiecie żywieckim n a podstawie pomiarów na stacjach monitoringu powietrza w Żywcu w latach 2005-2016.....	71
Rysunek 18. 24-godzinne stężenia NO <sub>2</sub> na stacji pomiarowej w Żywcu przy ul.	

<i>Słowackiego .....</i>	<i>72</i>
<i>Rysunek 19. Średnie miesięczne stężenia NO<sub>x</sub> na terenie powiatu żywieckiego na podstawie pomiarów na stacjach monitoringu w Żywcu w latach 2005-2016 .....</i>	<i>72</i>
<i>Rysunek 20. 24-godzinne stężenia NO<sub>x</sub> na stacji pomiarowej w Żywcu przy ul. Słowackiego .....</i>	<i>73</i>
<i>Rysunek 21. Średnioroczne stężenie NO<sub>2</sub> w powietrzu w latach 2011-2015 [μg/m<sup>3</sup>] 74</i>	<i>74</i>
<i>Rysunek 22 Średnioroczne stężenia benzo(a)pirenu w powiecie żywieckim na podstawie danych ze stacji monitoringu w Żywcu w latach 2007-2014. ....</i>	<i>76</i>
<i>Rysunek 23 przedstawia natomiast rozkład średniorocznego stężenia benzo(a)pirenu w woj. śląskim w 2014 r. ....</i>	<i>76</i>
<i>Rysunek 24 . Średnioroczne stężenia benzenu na terenie powiatu żywieckiego na podstawie pomiarów na stacji monitoringu w Żywcu .....</i>	<i>78</i>
<i>Rysunek 25. Średnioroczne stężenie benzenu w powietrzu w latach 2011-2015 [μg/m<sup>3</sup>] ...</i>	<i>79</i>
<i>Rysunek 26 Rys. M. Średnioroczne stężenie benzenu w powietrzu w latach 2011-2015 [□g/m<sup>3</sup>].....</i>	<i>107</i>