



PROJEKT BUDOWLANY

INWESTYCJA :

**BUDOWA PARKINGU, MIEJSCA ZMIANY ŚRODKA TRANSPORTU NA ROWER,
CHODNIKÓW WRAZ Z ELEMENTAMI MAŁEJ ARCHITEKTURY, TERENÓW ZIELENI
URZĄDZONEJ, PRZEBUDOWĄ UL. DWORCOWEJ WRAZ Z KANALIZACJĄ DESZCZOWĄ,
OŚWIETLENIEM I MONITORINGIEM ORAZ STACJĄ ŁADOWANIA POJAZDÓW
ELEKTRYCZNYCH**

LOKALIZACJA :

Obręb Jeleśnia, działki nr: 11178/8, 11178/9, 11178/10, 11178/11, 11178/15,
11178/16, Ul. Dworcowa

INWESTOR :

Gmina Jeleśnia, ul. Plebańska 1, 34-340 Jeleśnia

PROJEKT ARCHITEKTONICZNY:

Projektował : mgr inż. arch. Małgorzata Mazurek
upr. 62/98 BB – specjalność architektura

Opracował : mgr inż. Jakub Mojżeszek

Sprawdził: mgr inż. Tomasz Suchy
upr. nr 10/08/SLOKK – specjalność architektura

PROJEKT KONSTRUKCYJNY:

Projektował : mgr inż. Marcin Bury
upr. 73/91/BB – specjalność – konstrukcje

Sprawdził : mgr inż. Grzegorz Rypień
upr. 111/89/BB - specjalność - konstrukcje

kwiecień 2020

Żywiec, 04. 2020 r.

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane,
oświadczam, że projekt:

„Budowa parkingu, miejsca zmiany środka transportu na rower, chodników wraz z elementami małej architektury, terenów zieleni urządzonej, przebudową ul. Dworcowej wraz z kanalizacją deszczową, oświetleniem i monitoringiem oraz stacją ładowania pojazdów elektrycznych”

na działkach nr: 11178/8, 11178/9, 11178/10, 11178/11, 11178/15, 11178/16 w Jeleśni,
którego Inwestorem jest Gmina Jeleśnia, ul. Plebańska 1, 34-340 Jeleśnia
został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA :

DOKUMENTY FORMALNO PRAWNE :

- Mapa do celów projektowych
- Uzgodnienia (**ZAŁĄCZNIK NR 1**):
 - 1) TK Telecom Spółka z o.o. - uzgodnienie z dnia 21.08.2019 r.
 - 2) TAURON Dystrybucja S.A. 07.08.2019 r.
 - 3) PKP TELKOL sp. z o. o. - uzgodnienie z dnia 30.04.2020 r.
 - 4) Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach – uzgodnienie z dnia 22.11.2019 r.
 - 5) Orange Polska S.A. – uzgodnienie z dnia 31.10.2019 r.
 - 6) Orange Polska S.A. - uzgodnienie z dnia 06.08.2019 r.
 - 7) Urząd Marszałkowski Województwa Śląskiego – Wydział Komunikacji i Transportu - uzgodnienie z dnia 06.08.2019 r.
 - 8) TAURON Dystrybucja S.A. – warunki przyłączenia z dnia 19.11.2019 r.
 - 9) Gmina Jeleśnia – uzgodnienie z dnia 16.04.2020 r.
 - 10) Starostwo Powiatowe w Żywcu – uzgodnienie z dnia 15.04.2020 r.
 - 11) Polskie Koleje Państwowe S.A. – uzgodnienie z dnia 23.07.2019 r.
 - 12) PKP TELKOL sp. z o. o. – uzgodnienie z dnia 07.11.2019 r.
 - 13) PKP Energetyka S.A. – uzgodnienie z dnia 29.10.2019 r.
 - 14) TAURON Dystrybucja S.A. – uzgodnienie z dnia 18.10.2019 r.
 - 15) PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. – uzgodnienie z dnia 18.10.2019 r.
 - 16) PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. – uzgodnienie z dnia 08.06.2020 r.

A. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Część opisowa

Część rysunkowa

B. PROJEKT ARCHITEKTONICZNY

Część opisowa

Informacje dotyczące planu BIOZ

Część rysunkowa

C. PROJEKT DROGOWY

Część opisowa

Część rysunkowa

D. ORGANIZACJA RUCHU

Część opisowa – według odrębnego opracowania

Część rysunkowa – według odrębnego opracowania

E. PROJEKT SANITARNY – kanalizacja deszczowa

Część opisowa

Część rysunkowa

F. SIECI ELEKTROENERGETYCZNE

Część opisowa

Część rysunkowa

G. PROJEKT TELETECHNICZNY

Część opisowa

Część rysunkowa

A. ZAGOSPODAROWANIE TERENU

CZEŚĆ OPISOWA

I. Podstawa opracowania:

- Zlecenie Inwestora.
- Umowa z Inwestorem.
- Wizja lokalna w terenie.
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500.
- Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego gminy Jeleśnia
- Polskie Normy budowlane.

II. Przedmiot opracowania:

Przedmiotem opracowania jest projekt zagospodarowania terenu dla inwestycji „Budowa parkingu, miejsca zmiany środka transportu na rower, chodników wraz z elementami małej architektury, terenów zieleni urządzonej, przebudową ul. Dworcowej wraz z kanalizacją deszczową, oświetleniem i monitoringiem oraz stacją ładowania pojazdów elektrycznych”

III. Podstawowe dane o obiekcie:

Teren objęty opracowaniem, zgodnie z wypisem i wrysem z Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego gminy Jeleśnia, zlokalizowany jest w obszarze jednostek:

- *TK,U1 – teren kolejowy z usługami,*
- *IKDD3 – drogi publiczne,*
- *TK3 – komunikacja kolejowa.*

Obszar objęty opracowaniem o powierzchni ok. 62 a stanowi ul. Dworcowa wraz z przyległymi terenami położonymi po obydwu jej stronach. Od północy, teren sąsiaduje z terenami kolejowymi, od strony północno-wschodniej graniczy bezpośrednio z budynkiem dworca PKP w Jeleśni, od wschodu znajduje się zabudowa produkcyjno-usługowa, od strony południowej tereny zabudowy mieszkaniowo-usługowej. Od strony zachodniej przebiega ul. Jana Kazimierza (DW945) będąca drogą wojewódzką. Teren objęty opracowaniem znajduje się na działkach nr: 11178/8, 11178/9, 11178/10, 11178/11, 11178/15, 11178/16.

IV. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest budowa parkingu, miejsca zmiany środka transportu na rower, chodników wraz z elementami małej architektury, terenów zieleni urządzonej, przebudowa ul. Dworcowej wraz z kanalizacją deszczową, oświetleniem i monitoringiem oraz stacją ładowania pojazdów elektrycznych.

V. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Obszar objęty opracowaniem stanowi ulica Dworcowa, która wraz z przyległymi chodnikami pełni funkcje komunikacji z terenami kolejowymi oraz przyległymi terenami zabudowy mieszkaniowej, usługowej oraz produkcyjnej. W północnej części terenu znajduje się plac gruntowy, pełniący rolę parkingu, jest on zlokalizowany pomiędzy budynkiem dworca - od wschodu oraz terenem myjni samochodowej - od zachodu. Istniejące nawierzchnie oraz elementy małej architektury w obszarze

opracowania znajdują się w złym stanie technicznym i prezentują niskie walory estetyczne. Sąsiadujący z terenem opracowania budynek dworca PKP, posiada potencjalnie duże walory estetyczne, jednak również znajduje się w złym stanie technicznym i obecnie nie jest użytkowany. W północno-wschodniej części terenu objętego opracowaniem znajduje się parterowy budynek techniczny. Od południa, wzdłuż ulicy Dworcowej zlokalizowane są zjazdy na tereny przyległych działek. Na terenie objętym opracowaniem znajduje się 16 drzew liściastych oraz 1 iglaste.

VI. Projektowane zagospodarowanie terenu

Projekt zakłada uporządkowanie organizacji ruchu ulicy Dworcowej, budowę parkingu oraz zagospodarowanie przyległych terenów na cele zmiany środka transportu na rower. W miejscu placu gruntowego w północnej części terenu, projektowany jest ogrodzony parking dla samochodów osobowych na 34 miejsca oraz dodatkowo 15 miejsc postojowych przy ul. Dworcowej. Na wschód od parkingu, przed budynkiem dworca PKP, projektowane jest miejsce zmiany środka transportu na rower składające się z placu o nawierzchni brukowanej, wydzielonej strefy przygotowującej do jazdy na rowerze o nawierzchni bezpiecznej oraz zieleni ozdobnej. Na placu projektowane są wiaty z ławkami i stolikami, wiata rowerowa oraz kosze na śmieci. Na wschód od strefy zmiany środka transportu na rower projektowany jest przystanek BUS w postaci trzech wiat przystankowych. Przy skrzyżowaniu z ul. Jana Kazimierza projektowana jest zmiana przebiegu komunikacji pieszej. Przewiduje się likwidację istniejącego chodnika na łuku drogi z zamianą na teren zieleni oraz wprowadzenie nowego ciągu pieszego, oddzielonego od jezdni pasem trawnika. Za projektowanym chodnikiem planowana jest nawierzchnia brukowana stanowiąca plac dojazdowy do przyległych działek. W centralnej części terenu, przy ulicy Dworcowej projektowana jest stacja ładowania pojazdów elektrycznych na dwa stanowiska umieszczone równolegle do ulicy. Projektowane są nowe nawierzchnie jezdni oraz chodników ulicy Dworcowej. Planowane jest wyburzenie istniejącego budynku technicznego, znajdującego się w północno-wschodniej części terenu opracowania. Istniejące drzewa przeznaczone są do zachowania i pielęgnacji.

VII. Zestawienie powierzchni działek.

| | | |
|---|------------------------------|--------------|
| Powierzchnia objęta zakresem opracowania inwestycji | 6273,78 m ² | 100,0% |
| Projektowane Powierzchnie utwardzone | 5079,03 m² | 81,0% |
| • Proj. nawierzchnia utwardzona placów i chodników | 1425,03 m ² | 22,7% |
| • Proj. nawierzchnia bitumiczna jezdni | 2051,90 m ² | 32,8% |
| • Proj. nawierzchnia z kostki parkingu | 817,74 m ² | 13,0% |
| • Proj. nawierzchnia miejsc postojowych przy ulicy | 234,62 m ² | 3,7% |
| • Proj. nawierzchnia zjazdów i placu dojazdowego | 364,43 m ² | 5,8% |
| • Proj. nawierzchnia bezpieczna miejsca przygotowania do jazdy na rowerze | 125,31 m ² | 2,0% |
| • Proj. nawierzchnia żwirowa | 147,17 m ² | 2,3% |
| • Istniejąca nawierzchnia chodnika i zjazdów do zachowania | 60,00 m ² | 1,0% |
| Projektowane powierzchnie biologicznie czynne | 1194,75 m² | 19,0% |
| • Trawnik | 936,63 m ² | 14,9% |
| • Zieleń ozdobna | 258,12 m ² | 4,1% |

VIII. Zestawienie powierzchni działek w obszarze jednostki TK,U1.

| | | |
|--|------------------------|------|
| Powierzchnia działek nr 11178/8, 11178/9, 11179/10, i 11178/11 znajdujących się w jednostce TK,U1: | 2086,74 m ² | 100% |
|--|------------------------|------|

| | | |
|--|------------------------|--------|
| Powierzchnia biologicznie czynna działek znajdujących się w jednostce TK,U1: | 644,07 m ² | 30,86% |
| Powierzchnia utwardzona działek znajdujących się w jednostce TK,U1: | 1442,67 m ² | 69,14% |

Zgodnie z Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Jeleśnia minimalna powierzchnia biologicznie czynna wynosi 30%. Warunek został spełniony.

VIII. Dane informujące o ochronie konserwatorskiej

Działki nr: 11178/8, 11178/9, 11178/10, 11178/11, 11178/15, 11178/16, na których planowana jest inwestycja nie są wpisane do rejestru zabytków, nie podlega ochronie konserwatorskiej.

IX. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej

Działki nr: 11178/8, 11178/9, 11178/10, 11178/11, 11178/15, 11178/16, na których planowana jest inwestycja, nie leżą na terenach szkód górniczych.

X. Informacje o zagrożeniach dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników.

W związku z projektowaną inwestycją nie przewiduje się zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników przedmiotowego terenu i jego otoczenia.

XI. Obszar oddziaływania obiektu.

Na poniższe odległości od obszaru kolejowego i do osi skrajnego toru linii kolejowej:

a) działka nr 11178/8:

- odległość do granicy obszaru kolejowego: 3,94 m,
- odległość do skrajnego toru: 10,48 m,

b) działka nr 11178/9:

- odległość do granicy obszaru kolejowego: 1,10 m,
- odległość do skrajnego toru: 9,53 m,

c) działka nr 11178/10:

- odległość do granicy obszaru kolejowego: 0 m,
- odległość do skrajnego toru: 8,96 m,

d) działka nr 11178/11:

- odległość do granicy obszaru kolejowego: 0 m,
- odległość do skrajnego toru: 8,95 m.

e) działka nr 11178/15:

- odległość do granicy obszaru kolejowego: 0 m,
- odległość do skrajnego toru: 13,48 m,

uzyskano odstępstwo od Starosty Żywieckiego z dnia 15.04.2020 r. pismo znak: WB.670.118.2019. Projekt spełnia warunki zawarte w postanowieniu.

W związku z powyższym obszar oddziaływania inwestycji nie wykracza poza zakres opracowania projektu i tym samym nie wykracza poza granice działek nr: 11178/8, 11178/9, 11178/10, 11178/11, 11178/15, 11178/16, na których planowana jest inwestycja.

Projektowane zagospodarowanie terenu nie ma wpływu na zwiększenie zanieczyszczenia powietrza, emisji hałasu czy uciążliwych zapachów. Projektowana inwestycja nie spowoduje ograniczenia w sposobie użytkowania lub zagospodarowania działek sąsiednich.

B. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

CZĘŚĆ OPISOWA

I. Przeznaczenie i program użytkowy

Projekt zakłada rewitalizację istniejącej przestrzeni przy równoczesnej kontynuacji jej podstawowych funkcji.

Program użytkowy dla projektowanej inwestycji:

- Ogrodzony parking na 34 miejsca postojowe dla samochodów osobowych,
- Miejsce zmiany środka transportu na rower przed budynkiem dworca PKP,
- Zmiana organizacji ruchu i przebudowa ulicy Dworcowej – wprowadzenie oznakowania drogowego, przejść dla pieszych i przystanku BUS, budowa remont i wykonanie nowych chodników,
- Wykonanie 15 miejsc postojowych oraz stacja ładowania pojazdów elektrycznych przy ul. Dworcowej,
- Zjazdy z ul. Dworcowej na tereny przyległych działek,
- Obiekty małej architektury,
- Zieleń ozdobna.

II. Forma architektoniczna i funkcja

Podstawową funkcją terenu objętego opracowaniem jest komunikacja piesza i samochodowa. Ulica Dworcowa stanowi węzeł komunikacyjny miejscowości Jeleśnia, zapewnia dojazd i dojście do terenu dworca PKP oraz przyległych działek.

Projektowane rozwiązania mają na celu usprawnienie ruchu i zwiększenie bezpieczeństwa oraz komfortu użytkownika terenu, jak również poprawę jego walorów estetycznych. Koncepcja zakłada stworzenie spójnej kompozycji dla całego obszaru opracowania. Projektowane zagospodarowanie utrzymane jest w stylu nowoczesnym z zastosowaniem stonowanej i naturalnej kolorystyki oraz prostych form. Kompozycja zagospodarowania terenu oparta jest na układzie prostokreślnym o wydłużonym kształcie. Układ zdeterminowany jest w dużej mierze przez istniejący układ komunikacyjny ulicy Dworcowej oraz dojście do terenu dworca PKP.

Parking

Projektowany jest parking o nawierzchni z kostki betonowej, dostępny poprzez zjazd z ulicy Dworcowej. Od frontu parkingu projektowane jest ogrodzenie palisadowe, od strony zachodniej i północnej ogrodzenie panelowe, od wschodu parking oddzielony jest niskim murkiem betonowym od miejsca do zmiany środka transportu na rower. W murku znajduje się otwarcie stanowiące przejście z parkingu na plac. Parking posiada 34 miejsca postojowe w tym 4 dla osób poruszających się na wózkach inwalidzkich.

Miejsce zmiany środka transportu na rower przed budynkiem dworca PKP

- Plac o nawierzchni brukowanej na którym projektowane są wiaty o zadaszeniu pełnym ze stolikami piknikowymi oraz ławkami, wiata rowerowa, ławki bez oparcia, solarna stacja ładowania telefonów oraz kosze na śmieci.

- Strefa o nawierzchni bezpiecznej, żwirowej z urządzeniami przygotowującymi do jazdy na rowerze: do uprawiania gimnastyki / kalisteniki/ oraz stacją naprawy rowerów. Strefa jest ogrodzona od strony południowej i zachodniej oraz częściowo od wschodu.

Przystanek BUS

Projektowany w formie trzech wiat przystankowych oraz wydzielonej zatoki dla busów.

Ogrodzenia

Ogrodzenie parkingu

- **Ogrodzenie palisadowe H=140 cm** od strony południowej, projektowane jako element typowy wykonany z kształtowników stalowych ocynkowanych, malowanych proszkowo na kolor RAL 7016, z podmurówką betonową, wg rys. A-01.

elementy ogrodzenia:

Rama: kształtownik prostokątny 60x40 mm

Wypełnienie: kształtownik kwadratowy 25x25 mm

Słup S1: kształtownik kwadratowy 80x80 mm

Poziom posadowienia: -1,2 m

- **Ogrodzenie panelowe H=140 cm** od strony zachodniej i północnej, projektowane jako element typowy wykonany z kształtowników stalowych oraz siatki ocynkowanych, malowanych proszkowo na kolor RAL 7016, z podmurówką i łącznikami betonowymi, prefabrykowanymi, wg rys. A-02, A-03.

elementy ogrodzenia:

Panel: siatka stalowa

Słup S2: kształtownik prostokątny 60x40 mm

Poziom posadowienia: -1,2 m

Ogrodzenie strefy zmiany środka transportu na rower

- Ogrodzenie panelowe H=140 cm, projektowane jako element typowy wykonany z kształtowników stalowych ocynkowanych, malowanych proszkowo na kolor RAL 7016, z podmurówką betonową, wg rys. A-04.

elementy ogrodzenia:

Panel: profil okrągły Ø 26mm

Słup S2: kształtownik prostokątny 60x40 mm

Poziom posadowienia: -1,2 m

Projektowane elementy małej architektury i elementy wyposażenia:

- Ławka bez oparcia - 15 szt. (8 szt. w kompletach ze stołami zewnętrznymi pod wiatą zmiany środka transportu na rower)
- Ławka z oparciem - 5 szt.
- Stół zewnętrzny - 4 szt.
- Kosz na śmieci – 4 szt.
- Stojaki na rowery – 5 szt.
- Krata pod drzewa – 1 szt.

- Wiata rowerowa – 1 szt.
- Wiata miejsca zmiany środka transportu na rower – 3 szt.(3 moduły ustawione obok siebie)
- Wiata przystankowa – 3 szt.
- Solarna stacja ładowania telefonów – 1 szt.
- Stacja naprawy rowerów – 1 szt.
- Stacja ładowania samochodów elektrycznych – 1 szt.
- Urządzenia przygotowujące do jazdy na rowerze – zestawy do kalisteniki – 1 kpl.

Obiekty małej architektury projektowane są w jednej, spójnej stylistyce i kolorystyce.

Ławka bez oparcia - 15 szt. (8 szt. w kompletach ze stołami zewnętrznymi)

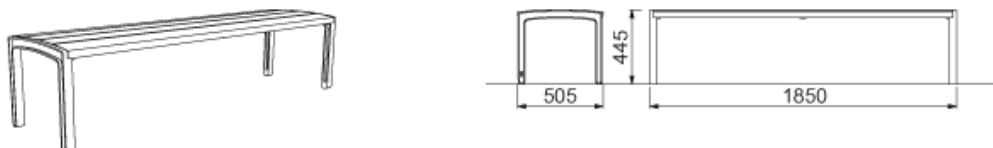
Zakupić jako element typowy, posiadający wszystkie niezbędne atesty.

wymiary: 64,5x185x81 cm

konstrukcja: stal malowana proszkowo na kolor RAL 7016

elementy drewniane: modrzew w kolorze naturalnym

sposób montażu: zakotwienie do fundamentu betonowego



Rys. 01 – ławka bez oparcia

Ławka z oparciem - 5 szt.

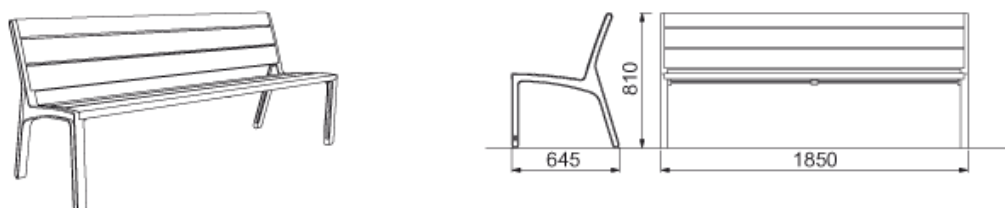
Zakupić jako element typowy, posiadający wszystkie niezbędne atesty.

wymiary: 50,5x185x44,5 cm

konstrukcja: stal malowana proszkowo na kolor RAL 7016

elementy drewniane: modrzew w kolorze naturalnym

sposób montażu: zakotwienie do fundamentu betonowego



Rys. 02 – ławka z oparciem

Stół zewnętrzny - 4 szt.

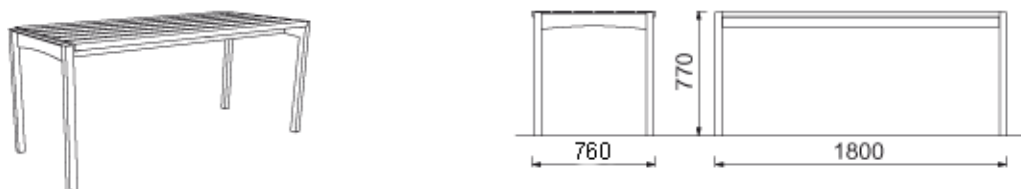
Zakupić jako element typowy, posiadający wszystkie niezbędne atesty.

wymiary: 76x180x77 cm

konstrukcja: stal malowana proszkowo na kolor RAL 7016

elementy drewniane: modrzew w kolorze naturalnym

sposób montażu: zakotwienie do fundamentu betonowego



Rys. 03 – stół zewnętrzny

Kosz na śmieci - 4 szt.

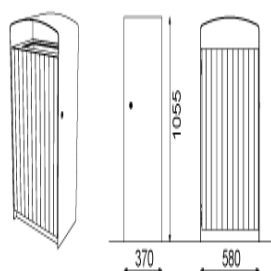
Zakupić jako element typowy, posiadający wszystkie niezbędne atesty.

wymiary: 37x58x105 cm

konstrukcja: stal malowana proszkowo na kolor RAL 7016

elementy drewniane: modrzew w kolorze naturalnym

sposób montażu: zakotwienie do fundamentu betonowego



Rys. 04 – kosz na śmieci

Stojak na rowery - 5 szt.

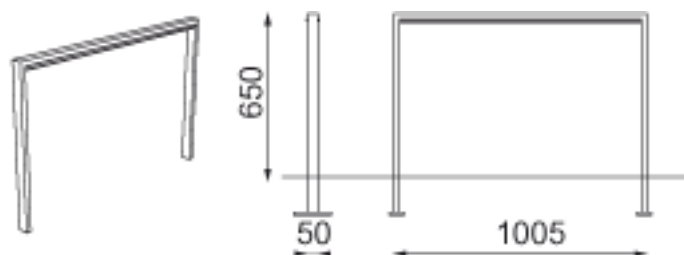
Zakupić jako element typowy, posiadający wszystkie niezbędne atesty.

wymiary: 6x60x100 cm

konstrukcja: stal malowana proszkowo na kolor RAL 7016

elementy drewniane: modrzew w kolorze naturalnym

sposób montażu: zakotwienie do fundamentu betonowego wiaty rowerowej



Rys. 05 – stojak rowerowy

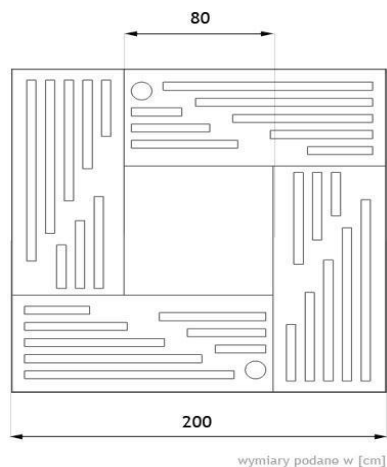
Krata pod drzewo - 1 szt.

Zakupić jako element typowy, posiadający wszystkie niezbędne atesty.

Wymiary zewnętrzne: 200x200x10 cm

Wymiary otworu: dopasowane do średnicy istniejącego drzewa – ok. 80x80 cm

konstrukcja: stal malowana na kolor RAL 7016



wymiary podane w [cm]

Rys. 06 – krata pod drzewo

Wiata miejsca zmiany środka transportu na rower - 3 szt. (3 moduły ustawione obok siebie)

Zakupić jako element typowy, posiadający wszystkie niezbędne atesty.

wymiary: 380x380x300cm

konstrukcja: stal malowana proszkowo na kolor RAL 7016

elementy drewniane: modrzew w kolorze naturalnym

zadaszenie: poliwęglan komorowy

sposób montażu: zakotwienie do fundamentu betonowego



Rys. 07 – wiata zmiany środka transportu na rower

Wiata rowerowa - 1 szt.

Zakupić jako element typowy, posiadający wszystkie niezbędne atesty.

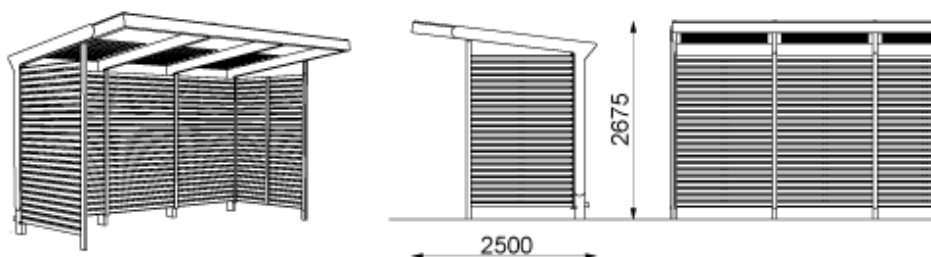
wymiary: 250x417x267 cm

konstrukcja: stal malowana proszkowo na kolor RAL 7016

elementy drewniane: modrzew w kolorze naturalnym

zadaszenie: szkło bezpieczne

sposób montażu: zakotwienie do fundamentu betonowego



Rys. 07 – wiata rowerowa

Wiata przystankowa - 3 szt.

Zakupić jako element typowy, posiadający wszystkie niezbędne atesty.

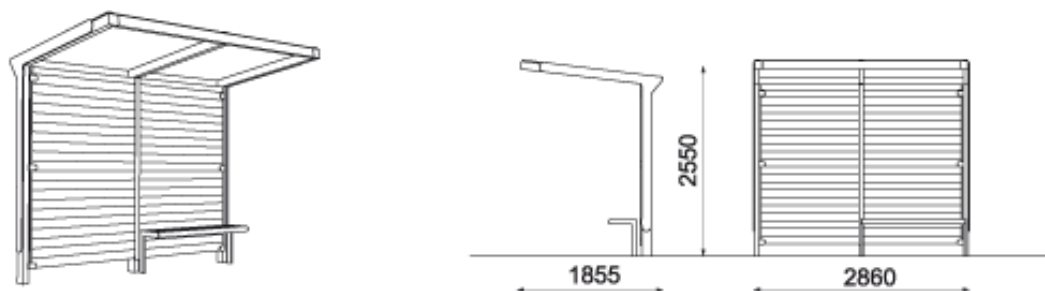
wymiary: 380x380x283/250 cm

konstrukcja: stal malowana proszkowo na kolor RAL 7016

elementy drewniane: modrzew w kolorze naturalnym

zadaszenie: szkło bezpieczne

sposób montażu: zakotwienie do fundamentu betonowego



Rys. 08 – wiata przystankowa

Solarna stacja ładowania telefonów - 1 szt.

Zakupić jako element typowy, posiadający wszystkie niezbędne atesty.

wymiary: 76x55x249cm

konstrukcja: stal malowana proszkowo na kolor RAL 7016

elementy dodatkowe: laminat HPL

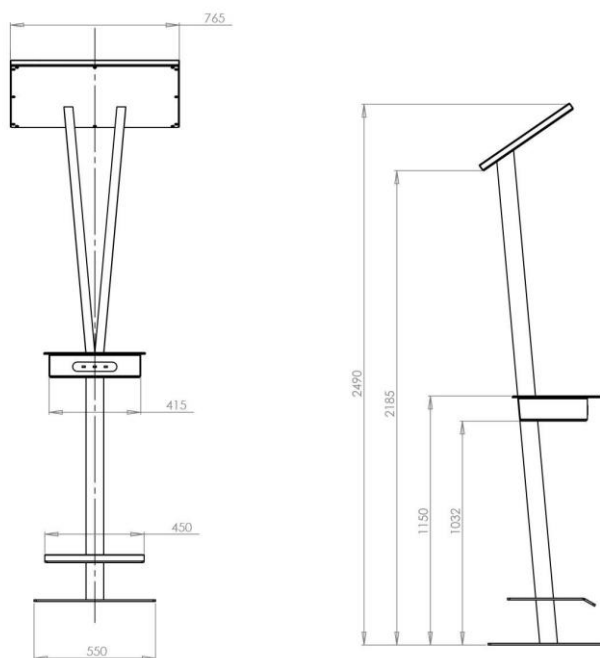
sposób montażu: zakotwienie do fundamentu betonowego

specyfikacja techniczna:

- moc paneli fotowoltaicznych (STC): 40W
- pojemność akumulatorów: 18 Ah
- temperatura pracy: -20°C - 60°C

wyposażenie:

- trzy porty USB quick charge
- jedna ładowarka indukcyjna
- oświetlenie ambient light
- hotspot wi-fi



Rys. 09 – solarna stacja ładowania telefonów

Stacja naprawy rowerów - 1 szt.

Zakupić jako element typowy, posiadający wszystkie niezbędne atesty.

wymiary: 50x70x165cm

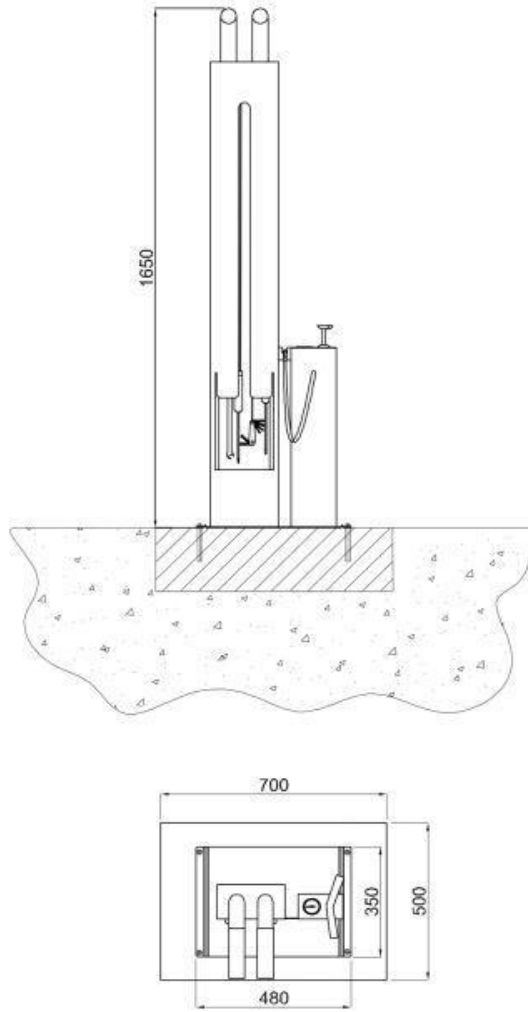
konstrukcja: stal malowana proszkowo na kolor RAL 7016

sposób montażu: zakotwienie do fundamentu betonowego

wyposażenie: ładowarka indukcyjna, porty USB, zintegrowany panel fotowoltaiczny

wyposażenie:

- Pompka uniwersalna 10 bar umożliwia pompowanie wszystkich rodzajów wentyli
- Manometr
- Zestaw narzędzi zabezpieczonych za pomocą linek ze stali nierdzewnej pokrytych PCV
- Wkrętak krzyżowy
- Wkrętak płaski
- Wkrętak Torx T25
- Klucz nastawny
- Klucz płaski 8x9mm, 13 x 15mm
- Zestaw kluczy imbusowych w rękojeści
- Łyżki do opon z tworzywa



Rys. 10 – stacja naprawy rowerów

Stacja ładowania samochodów elektrycznych - 1 szt.

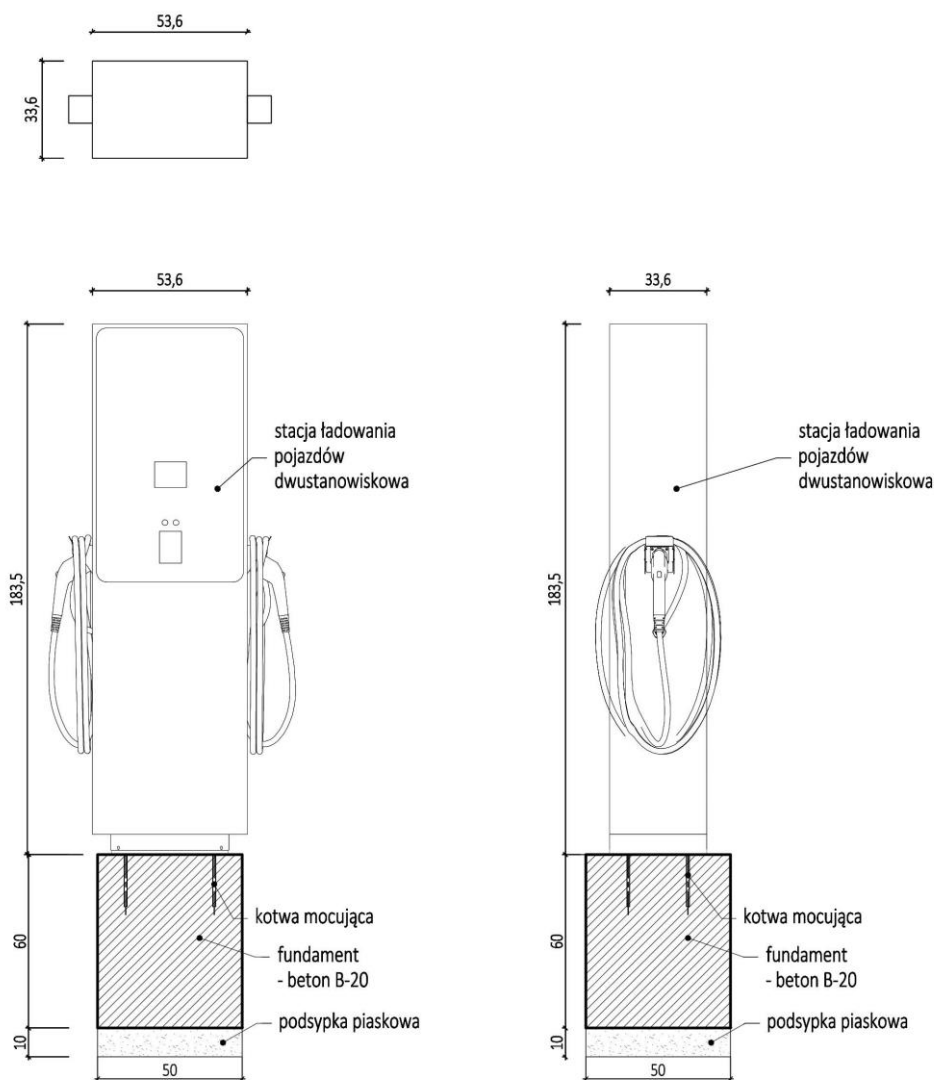
Zakupić jako element typowy, posiadający wszystkie niezbędne atesty.

wymiary: 18x33x127 cm

obudowa: metalowa w kolorze RAL 7016 lub podobnym

sposób montażu: zakotwienie do fundamentu betonowego

wyposażenie: zintegrowane kable



Rys. 11 – stacja ładowania pojazdów elektrycznych

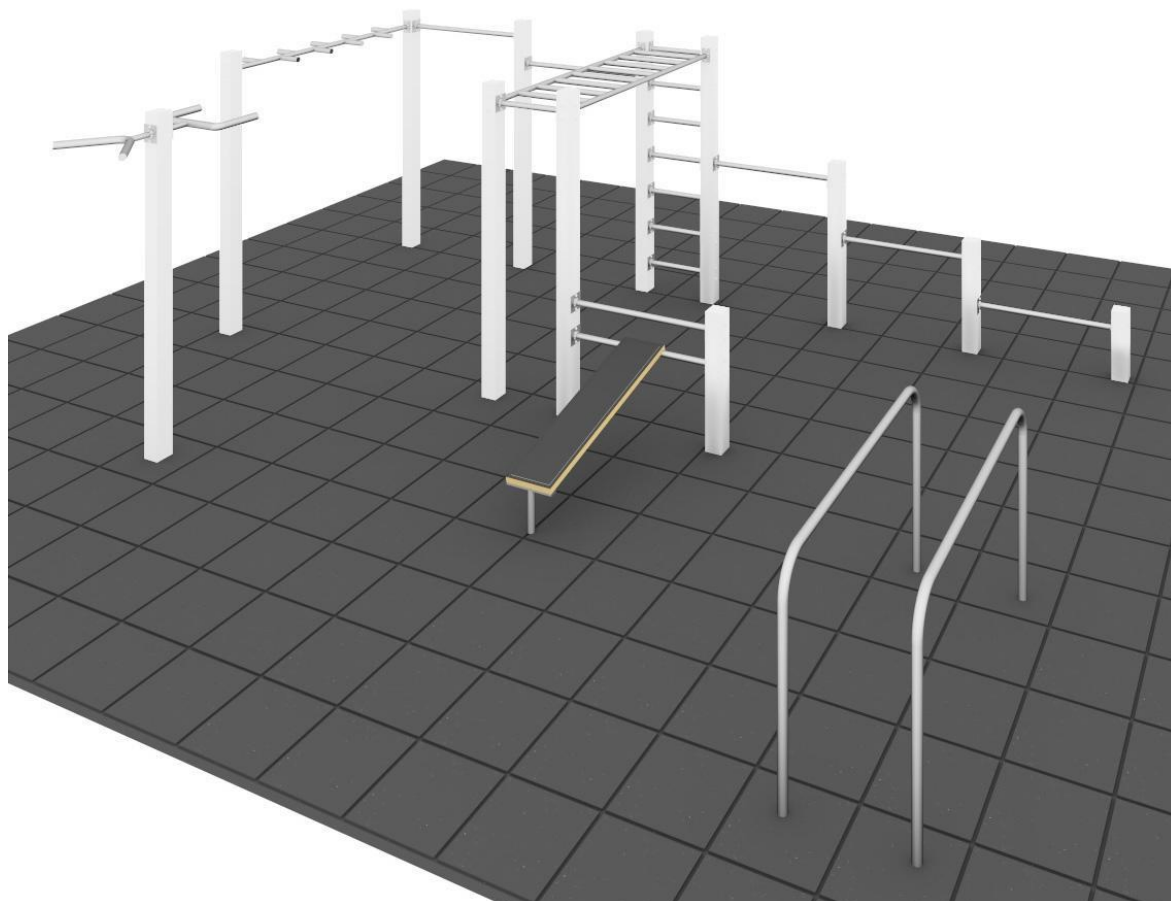
Urządzenia przygotowujące do jazdy na rowerze – zestaw do kalisteniki - kpl.

Zakupić jako komplet elementów typowych, posiadających wszystkie niezbędne atesty.

Zestaw urządzeń przygotowujących do jazdy na rowerze:

- Poręcz do pompek (trzy typy wysokości)
- Drabinka podwójna (pozioma + pionowa)
- Drażek do podciągania pojedynczy
- Ławka skośna
- Drażek poziomy naprzemienny

- Drażek do podciągania z chwytem równoległym oraz skośnym
- Poręcze równoległe



Rys. 12 – zestaw urządzeń przygotowujących do jazdy na rowerze

Tablica informacyjna

Typ konstrukcji: konstrukcja stalowa z zadaszaniem, połączona z drewnianą płytą pilśniową OSB za pomocą połączeń śrubowych ze stali nierdzewnej

Zastosowanie: przeznaczony do użytku na zewnątrz

Powłoka: konstrukcja stalowa ocynkowana i malowana proszkowo

Rama nośna: spawana z prostokątnych zamkniętych profili $80 \times 60 \times 3$ mm i $60 \times 20 \times 2$ mm, całkowita wysokość 2420 mm, szerokość 2630 mm

Powierzchnia użytkowa: spawana rama z profilu L o wymiarach $30 \times 30 \times 3$ mm wypełniona dwoma drewnianymi płytami OSB o wymiarach 2492×1244 mm i 2492×244 mm

Daszek: blacha ocynkowana o grubości 1,2 mm połączona z ramą nośną za pomocą połączeń nakrętek ze stali nierdzewnej

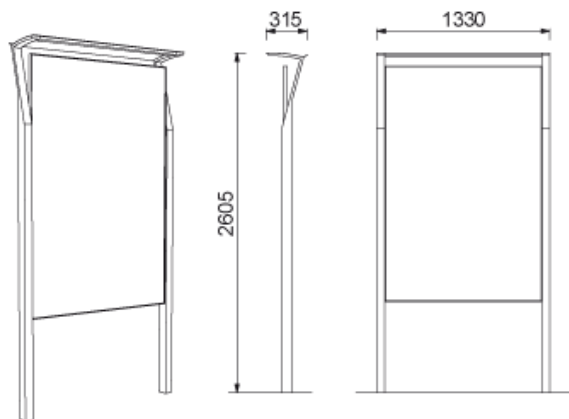
Kolorystyka: odcienie poliesterowych powłok proszkowych w matowej strukturze, standardowo dostarczanych przez mmcité

inne odcienie według wzornika RAL są dostępne na życzenie

Kotwienie: kotwienie do nawierzchni lub zagęszczonego terenu do betonowego fundamentu za pomocą prętów gwintowanych M16

Waga: 126 kg

Opcja: inny kolor niż standardowy



Rys. 13 – tablica informacyjna

Projektowana zieleń

Projektuje się nasadzenia krzewów ozdobnych. Projektowane nasadzenia mają charakter powierzchniowy tworzą wydzielone rabaty. Powierzchnia nasadzeń zabezpieczona za pomocą agrowłókniny oraz warstwy kory grubości 5cm.

Proponowane gatunki krzewów ozdobnych:

- Cotoneaster radicans 'Eicholz' – Irga radicans 'Eichholz'
- Spiraea japonica 'Little Princess' – tawuła japońska
- Stephanandra incisa „Crispa” – tawulec pogięty 'Crispa'
- Pinus mugo 'Pumilio' – sosna górską 'Pumilio'
- Physocarpus opulifolius 'Diabolo' - Pęcherznica kalinolistna 'Diabolo'
- Berberis thunbergii 'Atropurpurea Nana' – berberys Thunberga
- Spiraea japonica 'Anthony Waterer' – tawuła japońska
- Spiraea cinerea 'Grefsheim' – tawuła szara
- Symphoricarpos chenaultii 'Hancock' – śnieguliczka Chenaulta
- Spiraea betulifolia 'Tor' – tawuła brzoźolistna

Proponowane krzewy dostosowane są do wymagań zieleni miejskiej, odpowiednie do siedliska. Materiał roślinny krzewów i bylin musi być czysty odmianowo, wyprodukowany zgodnie z zasadami agrotechniki szkółkarskiej. Rośliny powinny być uformowane z zachowaniem charakterystycznych dla gatunku i odmiany pokroju, wysokości, szerokości i długości pędów a także równomiernego rozkrzewienia i rozgałęzienia. Rośliny powinny posiadać dobrze ukorzonioną bryłę korzeniową.

Wszystkie rośliny muszą spełniać zalecenia jakościowe opracowane przez Związek Szkółkarzy Polskich.

Parametry techniczne projektowanych nawierzchni utwardzonych i biologicznie czynnych:

Projektowane nawierzchnie obrzeżone są krawężnikami betonowymi 8x30x100cm posadowionymi na warstwie betonu podkładowo-wyrównawczego. Projektowane chodniki i place układane są w spadku minimum 1,5% umożliwiającym odprowadzenie nadmiaru wody opadowej na przyległe tereny biologicznie czynne.

Nawierzchnia miejsca zmiany środka transportu na rower i chodników z kostki betonowej

- kostka betonowa o wymiarach 18x45x8 cm w kolorze jasnoszarym
- podsypka piaskowo-cementowa 4 : 1 gr. 3 cm
- podbudowa zasadnicza z tłuczni kamienno, stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm, $E_2 \geq 80 \text{MPa}$, $E_2/E_1 \leq 2,2$, gr. 20 cm
- geowłóknina separacyjno-filtracyjna
- stabilizacja gruntu $R_m = 2,5-5,0 \text{MPa}$ - 20cm

Nawierzchnia żwirowa

- Żwir szary 2-8mm gr. 10 cm
- podbudowa z kruszywa kamiennego 0/31,5mm, zagęszczana mechanicznie gr. 20cm
- geowłóknina separacyjno-filtracyjna
- stabilizacja gruntu $R_m = 2,5 \text{MPa}$ gr. 15cm

Nawierzchnia bezpieczna strefy przygotowującej do jazdy na rowerze

- Żwir szary 2-8mm – 20 cm
- podbudowa z kruszywa kamiennego 0/31,5mm, zagęszczana mechanicznie gr. 20cm
- geowłóknina separacyjno-filtracyjna
- stabilizacja gruntu $R_m = 2,5 \text{MPa}$ gr. 15cm

Nawierzchnie trawiaste

Na terenie, na którym zakładane będą nawierzchnie trawiaste należy zapewnić 10cm warstwę ziemi urodzajnej. Ziemia urodzajna powinna posiadać pH od 5-5 do 7, być wolna od gruzu i resztek budowlanych. Teren przygotowany pod założenie trawnika powinien być przekopany glebogryzarką, następnie wyrównany i splantowany. Przed siewem nasion trawy ziemię należy wałować wałem gładkim, a potem wałem - kolczatką lub zagrabić. Siew powinien być dokonany w dni bezwietrzne, najlepiej w okresie wiosennym, a najpóźniej do połowy września. Nasiona powinny zostać przykryte przez przemieszanie z ziemią grabiami lub wałem kolczatką, a po wysiewie nasion ziemia powinna być uwałowana lekkim wałem w celu ostatecznego wyrównania i stworzenia dobrych warunków dla podsiąkania wody. Jeżeli przykrycie nasion nastąpiło przez wałowanie kolczatką, można już nie stosować wału gładkiego. Trawniki należy zakładać siewem z nawożeniem (przestrzegając norm wysiewu podanych przez producenta mieszanki). Należy stosować nawóz wieloskładnikowy (proporcje: N:P:K 4:1:1,5). W przypadku nawożenia jesienno zastosować odpowiednio zmniejszoną dawkę azotu.

III. SPOSÓB ZAPEWNIENIA DOSTĘPU DLA NIEPEŁNOSPRAWNYCH

Planowane przedsięwzięcie zostało dostosowane do korzystania z obiektu przez osoby niepełnosprawne. Na ciągach komunikacyjnych brak jest barier architektonicznych, istnieje możliwość przejazdu wózkami dla niepełnosprawnych. Szerokość przejść umożliwia przejazd wózkami dla niepełnosprawnych.

IV ROZBIÓRKA ISTNIEJĄCEGO BUDYNKU TECHNICZNEGO:

W ramach inwestycji projektuje się rozbiórkę istniejącego budynku technicznego o wymiarach: 9,4 x 3,7 m – budynek parterowy, murowany, wysokość budynku – 3,19 m.

Budynek objęty rozbiórką nie znajduje się w rejestrze zabytków oraz nie znajduje się w obszarze ochrony konserwatorskiej.

Przed przystąpieniem do budowy należy rozebrać istniejący budynek gospodarczy.

- Rozbiórkę należy wykonać ręcznie oraz z zastosowaniem sprzętu mechanicznego (elementy betonowe fundamentów).
- Gruz powstały z rozbiórki obiektów należy w miarę możliwości zagospodarować na terenie budowy lub składować na Składowisku Odpadów.
- Prace rozbiórkowe dotyczą rozbiórki konstrukcji dachu wraz z pokryciem z blachy/papy, rozbiórki okien i drzwi, rozbiórki ścian z murowanych oraz o konstrukcji stalowej, rozbiórki fundamentów.

Opis sposobu zapewnienia bezpieczeństwa ludzi i mienia:

- Teren rozbiórki należy starannie ogrodzić
- W widocznym miejscu należy ustawić tablice ostrzegawcze o zakazie wchodzenia w strefę niebezpieczną
- Zabezpieczyć powstałe wykopy.
- Teren rozbiórki należy nocą oświetlić.
- Podczas wykonania robót ziemnych należy uważać na przebiegające w rejonie prac instalacje podziemne.
- Wszyscy pracownicy pracujący na wysokości powyżej 4m powinni być zaopatrzeni w pasy ochronne na linach umocowanych do trwałych elementów konstrukcji w danym momencie nie rozbieralnych
- Gruz i materiały drobne należy usunąć przez kryte zsypy drewniane – nie wolno gruzu wrzucać na zewnątrz przez okna
- Roboty rozbiórkowe powinny być wykonywane w sposób zapewniający maksymalny odzysk materiałów nadających się do ponownego użycia
- Prace powinny być prowadzone pod nadzorem oraz przez pracowników wykonujących wcześniej tego typu roboty
- Przed przystąpieniem do robót rozbiórkowych należy sprawdzić, czy w ich zasięgu nie ma osób postronnych.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

DOTYCZY:

„Budowa parkingu, miejsca zmiany środka transportu na rower, chodników wraz z elementami małej architektury, terenów zieleni urządzonej, przebudową ul. Dworcowej wraz z kanalizacją deszczową, oświetleniem i monitoringiem oraz stacją ładowania pojazdów elektrycznych”

INWESTOR:

Gmina Jeleśnia, ul. Plebańska 1, 34-340 Jeleśnia

LOKALIZACJA:

Teren objęty opracowaniem znajduje się przy ul. Dworcowej w Jeleśni, na działkach nr: 11178/8, 11178/9, 11178/10, 11178/11, 11178/15, 11178/16.

PROJEKTANT:

mgr inż. arch. Małgorzata Mazurek
upr. 62/98 BB
ul. Sienkiewicza 43, 34-300 Żywiec

KWIECIEŃ 2020

1. Zakres robót objętych projektem:

- Przygotowanie terenu
- roboty ziemne, niwelacja terenu, wykopy pod fundamenty
- wykonanie fundamentów
- wykonanie nawierzchni utwardzonych
- montaż elementów małej architektury i wyposażenia
- urządzenie zieleni, trawników,
- uporządkowanie terenu

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

Na terenie objętym inwestycją zlokalizowane są place z płyt betonowych.

3. Wykaz elementów zagospodarowania działki stwarzających zagrożenie:

Na terenie objętym inwestycją brak jest elementów zagospodarowania stwarzających zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

4. Wykaz robót stwarzających zagrożenie:

Brak zagrożeń z wyjątkiem potrzeby zapewnienia wywozu i dowozu materiałów nawierzchni oraz ziemi z korytowania.

5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników oraz nadzór techniczny nad robotami:

Przed przystąpieniem do prowadzenia robót szczególnie niebezpiecznych Kierownik Budowy udzieli pracownikom instruktażu z zasad Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia dotyczących bezpiecznego wykonania tych robót. Poszczególne roboty powinny być prowadzone przez wyspecjalizowane firmy i odpowiednio przeszkolony zespół ludzi. Przy wykonywaniu robót obowiązkowy jest systematyczny nadzór prowadzony przez kierownika budowy, oraz ewentualnie inspektora nadzoru inwestorskiego. Odbiory powinny być wykonywane etapami w miarę wykonywania robót zanikających zgodnie ze świadectwem ITB i dokumentacją techniczną. Należy spełnić wszelkie warunki i wymagania określone w pozwoleniu na budowę.

6. Warunki BHP:

- pracownicy powinni być przeszkoleni w zakresie BHP zgodnie z obowiązującym Rozporządzeniem Ministra Budownictwa i Materiałów Budowlanych (Dz. U. nr 23/1982)
- wykonawca przed przystąpieniem do robót powinien zorganizować proces budowy z uwzględnieniem zasad zawartych w przepisach o bezpieczeństwie i ochronie zdrowia. (Prawo Budowlane Dz. U. 129/2001)
- pracownicy powinni używać kasków ochronnych, okularów, rękawic i odzieży roboczej odpowiedniej do wykonywanych robót i warunków atmosferycznych.
- wszystkie urządzenia i narzędzia winny być utrzymane w dobrym stanie technicznym i poddawane wymaganym przeglądom.
- przy wykonywaniu robót zewnętrznych, zwłaszcza tych na wysokościach należy uwzględnić warunki atmosferyczne – podczas silnego wiatru, deszczu lub śniegu nie wolno prowadzić robót na wysokościach ani też dokonywać montażu przy użyciu dźwigów.
- ciągi komunikacyjne powinny umożliwiać swobodny transport materiałów budowlanych i sprzętu.
- wszystkich pracowników pracujących na wysokości ponad 4,00 m należy zabezpieczyć pasami ochronnymi na linach mocowanych do trwałych elementów budynku

DOKUMENTACJA RYSUNKOWA

SPIS RYSUNKÓW:

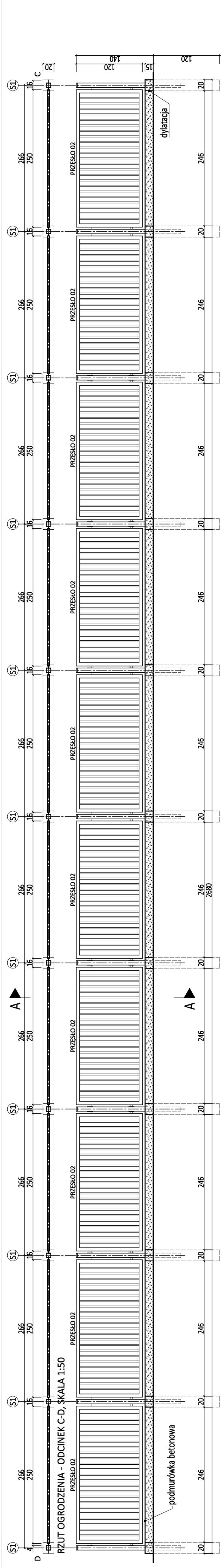
| | |
|--|------------------|
| 001 Projekt zagospodarowania terenu | skala 1:500 |
| A01 Ogrodzenie parkingu odc. C-D i E-F | skala 1:50, 1:20 |
| A02 Ogrodzenie parkingu odc. F-G i G-A | skala 1:50, 1:20 |
| A03 Ogrodzenie parkingu odc. A-B | skala 1:50, 1:20 |
| A04 Ogrodzenie strefy przygotowania do jazdy na rowerze | skala 1:50, 1:20 |
| A05 Wiata rowerowa | skala 1:50 |
| A06 Wiata przystankowa | skala 1:50 |
| A07 Stół i kosz na śmieci | skala 1:20 |
| A08 Ławki | skala 1:20 |
| A09 Murek betonowy M1 | skala 1:50, 1:20 |
| A10 Wiata miejsca zmiany transportu na rower | skala 1:50, 1:20 |
| A11 Stojak na rowery | skala 1:20 |
| A12 Stacja ładowania telefonów | skala 1:20 |
| A13 Stacja ładowania pojazdów elektrycznych | skala 1:20 |
| A14 Stacja naprawy rowerów | skala 1:20 |
| A15 Przekroje nawierzchni | skala 1:20 |
| A16 Rzut strefy przygotowania do jazdy na rowerze | skala 1:20 |
| A17 Tablica informacyjna | skala 1:20 |

DOKUMENTY FORMALNO PRAWNE

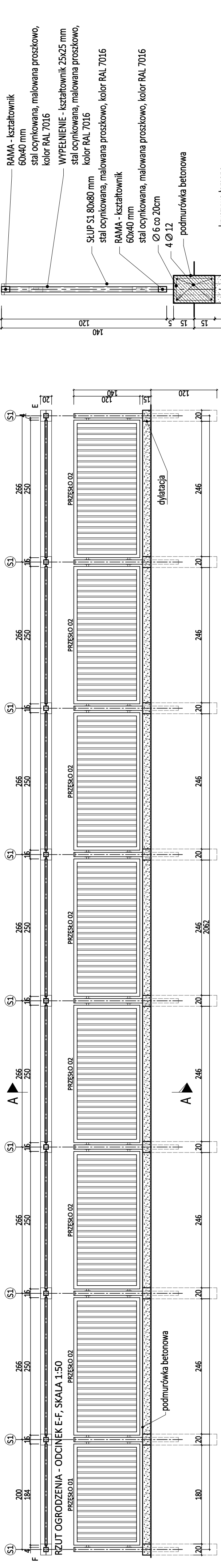
- Mapa do celów projektowych

Uzgodnienia (**ZALĄCZNIK NR 1**):

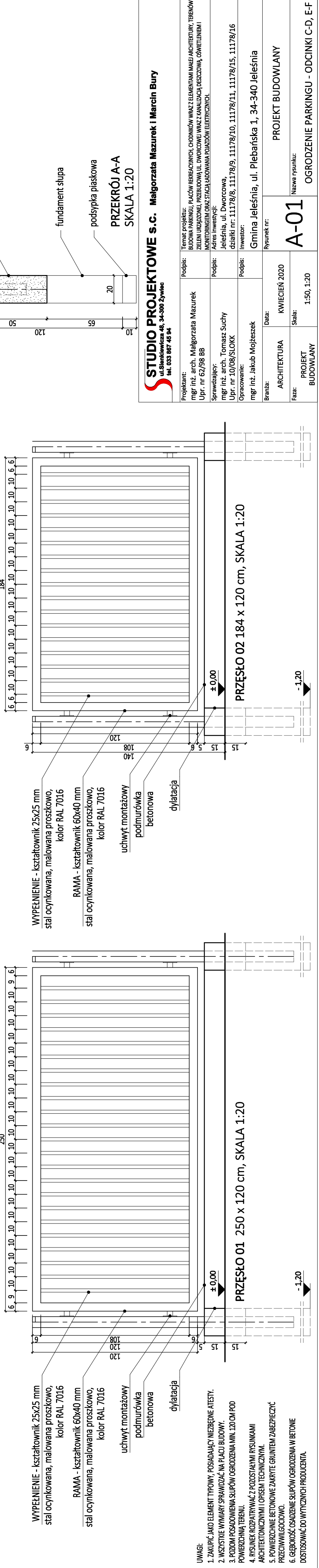
- 1) TK Telecom Spółka z o.o. - uzgodnienie z dnia 21.08.2019 r.
- 2) TAURON Dystrybucja S.A. 07.08.2019 r.
- 3) PKP TELKOL sp. z o. o. - uzgodnienie z dnia 30.04.2020 r.
- 4) Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach – uzgodnienie z dnia 22.11.2019 r.
- 5) Orange Polska S.A. – uzgodnienie z dnia 31.10.2019 r.
- 6) Orange Polska S.A. - uzgodnienie z dnia 06.08.2019 r.
- 7) Urząd Marszałkowski Województwa Śląskiego – Wydział Komunikacji i Transportu - uzgodnienie z dnia 06.08.2019 r.
- 8) TAURON Dystrybucja S.A. – warunki przyłączenia z dnia 19.11.2019 r.
- 9) Gmina Jeleśnia – uzgodnienie z dnia 16.04.2020 r.
- 10) Starostwo Powiatowe w Żywcu – uzgodnienie z dnia 15.04.2020 r.
- 11) Polskie Koleje Państwowe S.A. – uzgodnienie z dnia 23.07.2019 r.
- 12) PKP TELKOL sp. z o. o. – uzgodnienie z dnia 07.11.2019 r.
- 13) PKP Energetyka S.A. – uzgodnienie z dnia 29.10.2019 r.
- 14) TAURON Dystrybucja S.A. – uzgodnienie z dnia 18.10.2019 r.
- 15) PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. – uzgodnienie z dnia 18.10.2019 r.
- 16) PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. – uzgodnienie z dnia 08.06.2020 r.



WIDOK OGRODZENIA - ODCINEK C-D, SKALA 1:50



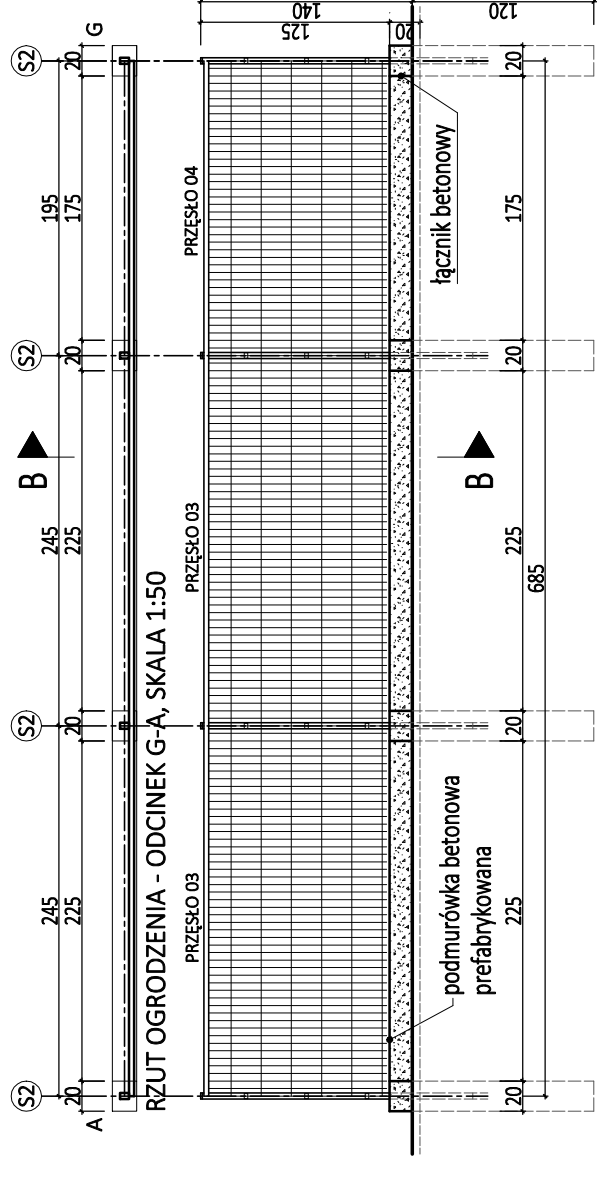
WIDOK OGRODZENIA - ODCINEK E-F, SKALA 1:50



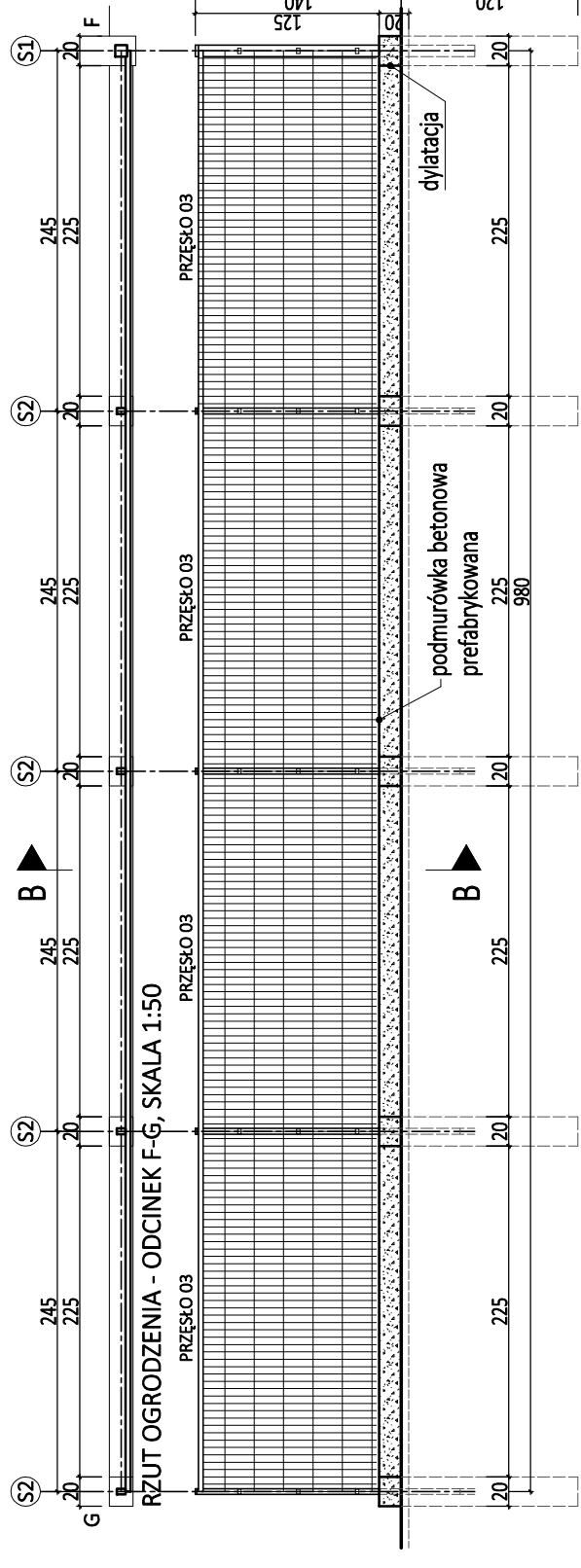
PRZEŚŁO 01 250 x 120 cm, SKALA 1:20

| | |
|---|--|
| STUDIO PROJEKTOWE S.C. Małgorzata Mazurek i Marcin Bury ul. Śnieżnikowa 46, 34-300 Żywiec tel. 033 967 45 94 | |
| Temat projektu: BUDOWA PARKINGU, PŁACÓW RECREACYJNYCH, CHODNIKÓW WRAZ Z ELEMENTAMI MAŁEJ ARCHITEKTURY, TERENÓW ZIELENI URZĄDZENI, PRZEBUDOWA UL. DWORCOWEJ WRAZ Z KANALIZACJĄ DESZCZOWĄ, OŚMIETNIEM I MONITORINGIEM ORAZ STACJĄ ŁADOWNIA POŁIŻOŃ ELEKTRYCZNYCH | Podpis: mgr inż. arch. Małgorzata Mazurek Upr. nr 62/98 BB |
| Sprawdzający: mgr inż. arch. Tomasz Suchy Upr. nr 10/08/SLOK | Podpis: mgr inż. Jakub Mojżeszek |
| Inwestor: Gmina Jeleśnia, ul. Plebańska 1, 34-340 Jeleśnia | Data: KWIECIEŃ 2020 |
| Branża: ARCHITEKTURA | Skala: 1:50, 1:20 |
| Rysunek nr: A-01 | Nazwa rysunku: OGRODZENIE PARKINGU - ODCINKI C-D, E-F |

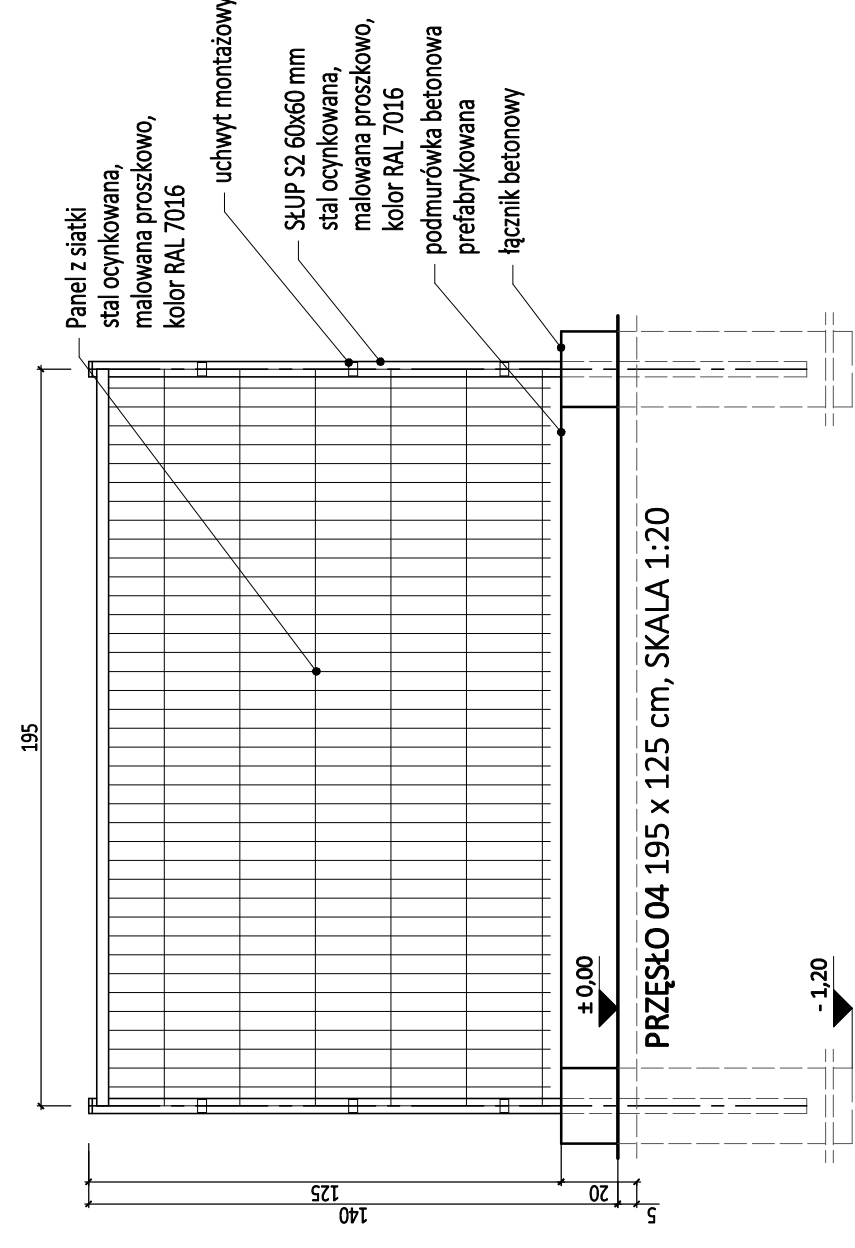
- UWAGI:
1. ZAKUPIĆ JAKO ELEMENTY TYPOWE, POSIADAJĄCY NIEZBĘDNE ATYSTY.
 2. WSZYSTKIE WYMARIY SPRAWDZIĆ NA PŁACU BUDOWY.
 3. POZIOM POSADOWIENIA SŁUPÓW OGRODZENIA MIN. 120 CM POD POWIERZCHNIĄ TERENU.
 4. RYSUNEK ROZPATRYWAĆ Z POZOSTAŁYMI RYSUNKAMI ARCHYTEKTONICZNYMI I OPISEM TECHNICZNYM.
 5. POWIERZCHNIE BETONOWE ZAKRITTE GRUNTEM ZABEZPIECZYĆ PRZECIWIWILGOCIOWO.
 6. GŁĘBOKOŚĆ OSĄDZENIE SŁUPÓW OGRODZENIA W BETONIE DOSTOSOWAĆ DO WYTYCZNYCH PRODUCENTA.



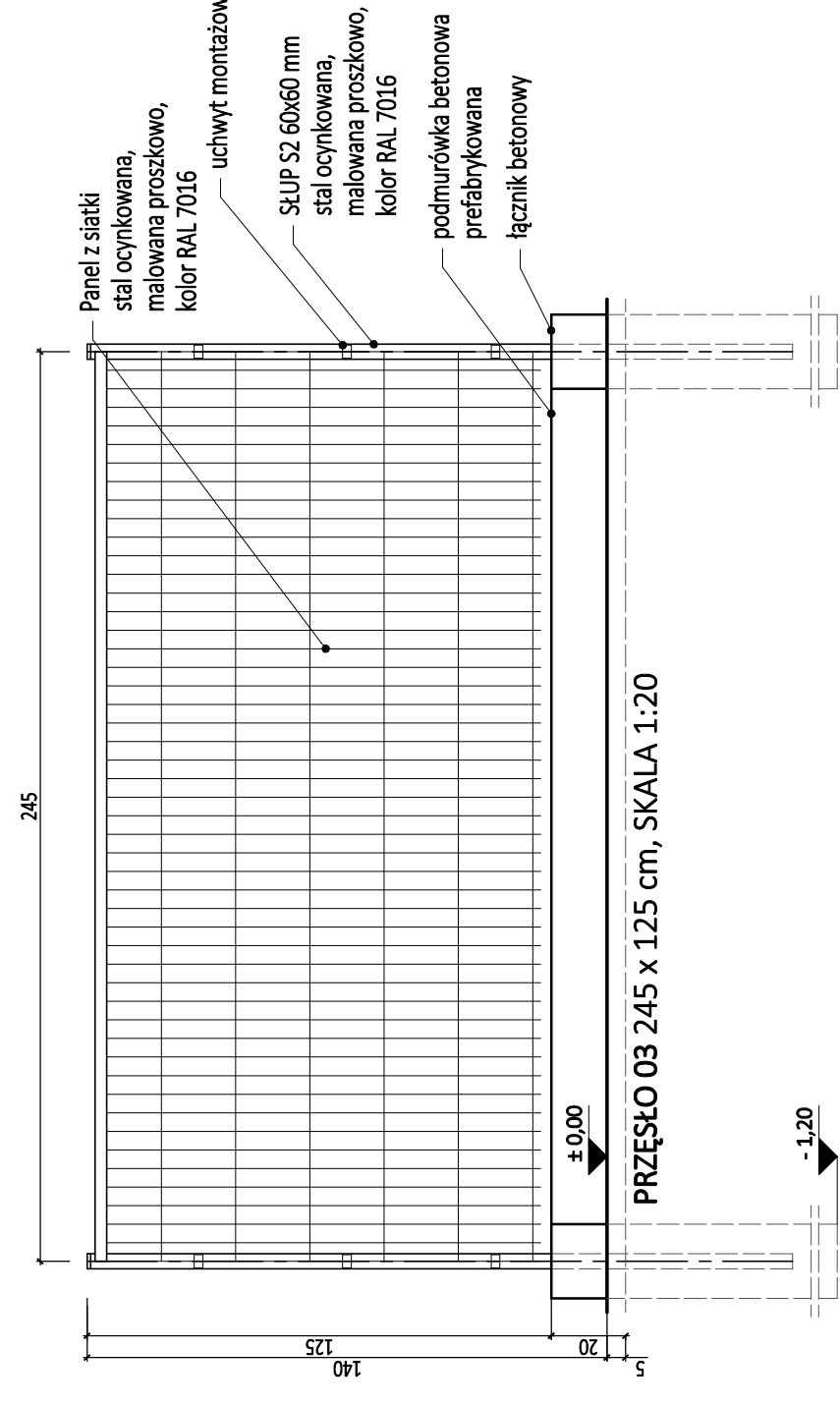
WIDOK OGRODZENIA - ODCINEK G-A, SKALA 1:50



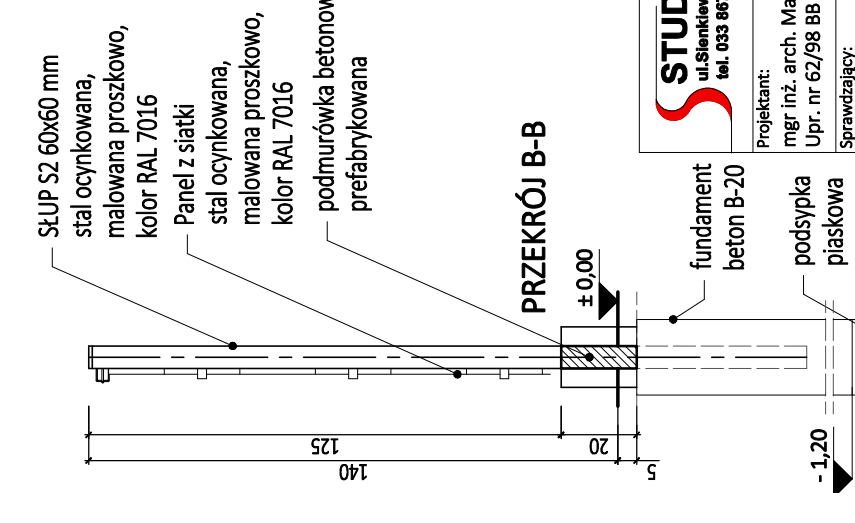
WIDOK OGRODZENIA - ODCINEK F-G, SKALA 1:50



PRZEŚLÓ 04 195 x 125 cm, SKALA 1:20



PRZEŚLÓ 03 245 x 125 cm, SKALA 1:20

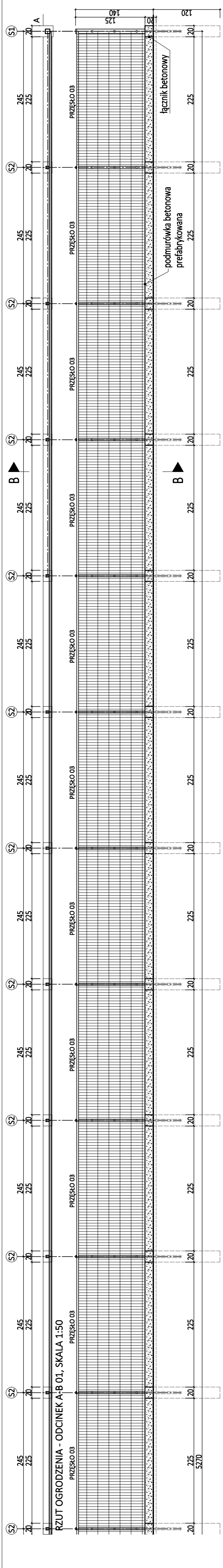


PRZEKRÓJ B-B

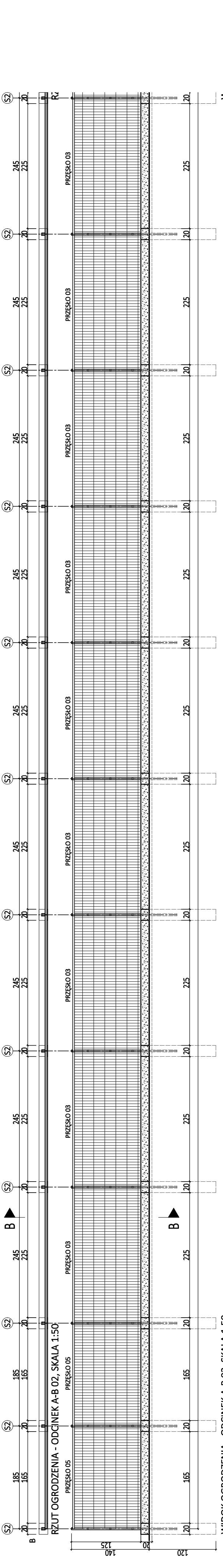
- UWAGI:
1. ZAKUPIĆ JAKO ELEMENT TYPOWY, POSIADAJĄCY NIEZBĘDNE ATYSTY.
 2. WSZYSTKIE WYMIARY SPRAWDZIĆ NA PLACU BUDOWY.
 3. POZIOM POSADOWIENIA SŁUPÓW OGRODZENIA MIN. 120 CM POD POWIERZCHNIĄ TERENU.
 4. RYSUNEK ROZPATRYWAĆ Z POZOSTALYMI RYSUNKAMI ARCHYTEKTONICZNYMI I OPISEM TECHNICZNYM.
 5. POWIERZCHNIE BETONOWE ZAKRYTE GRUNTEM ZABEZPIECZYĆ PRZECIWIWILGOCIOWO.
 6. GŁĘBOKOŚĆ OSADZENIE SŁUPÓW OGRODZENIA W BETONIE DOSTOSOWAĆ DO WTYCZNIK PRODUCENTA.

STUDIO PROJEKTOWE S.C. Małgorzata Mazurek i Marcin Bury
 ul. Świdwieńska 48, 34-300 Żywiec
 tel. 033 867 45 94

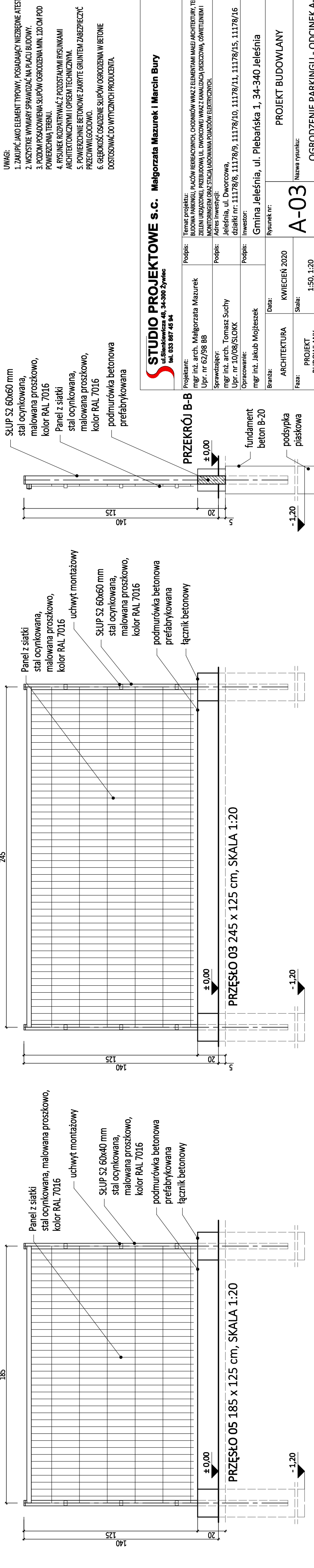
| | | |
|--|---------------------|---|
| Projektant: mgr inż. arch. Małgorzata Mazurek Upr. nr 62/98 BB | Podpis: [Podpis] | Temat projektu: BUDOWA PARKINGU, PŁACÓW RECREACYJNYCH, CIODNIKÓW WRAZ Z ELEMENTAMI MAŁEJ ARCHITEKTURY, TERENÓW ZIELENI UŻYTKOWEJ, PRZEBUDOWA UL. DWORCOWEJ WRAZ Z KANALIZACJĄ DESZCZOWĄ, OŚWIETLENIEM I MONITORINGIEM ORAZ STACJĄ ŁADOWANIA POJAZDÓW ELEKTRYCZNYCH |
| Sprawdzający: mgr inż. arch. Tomasz Suchy Upr. nr 10/08/SŁOKK | Podpis: [Podpis] | Adres inwestycji: Jeleśnia, ul. Dworcowa, działki nr: 11178/8, 11178/9, 11178/10, 11178/11, 11178/15, 11178/16 |
| Opracowanie: mgr inż. Jakub Mojszeszek | Podpis: [Podpis] | Inwestor: Gmina Jeleśnia, ul. Plebańska 1, 34-340 Jeleśnia |
| Branża: ARCHITEKTURA | | Rysunek nr: |
| Data: KWIECIEŃ 2020 | | PROJEKT BUDOWLANY |
| Faza: PROJEKT BUDOWLANY | | Nazwa rysunku: A-02 |
| Skala: 1:50, 1:20 | | OGRODZENIE PARKINGU - ODCINKI F-G, G-A |



WIDOK OGRODZENIA - ODCINEK A-B 01, SKALA 1:50



WIDOK OGRODZENIA - ODCINEK A-B 02, SKALA 1:50



PRZEŚLO 05 185 x 125 cm, SKALA 1:20

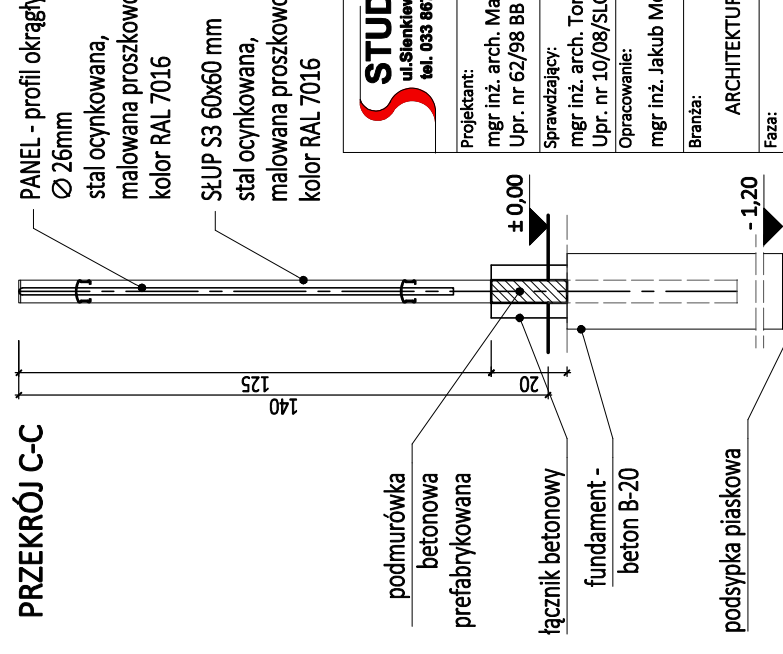
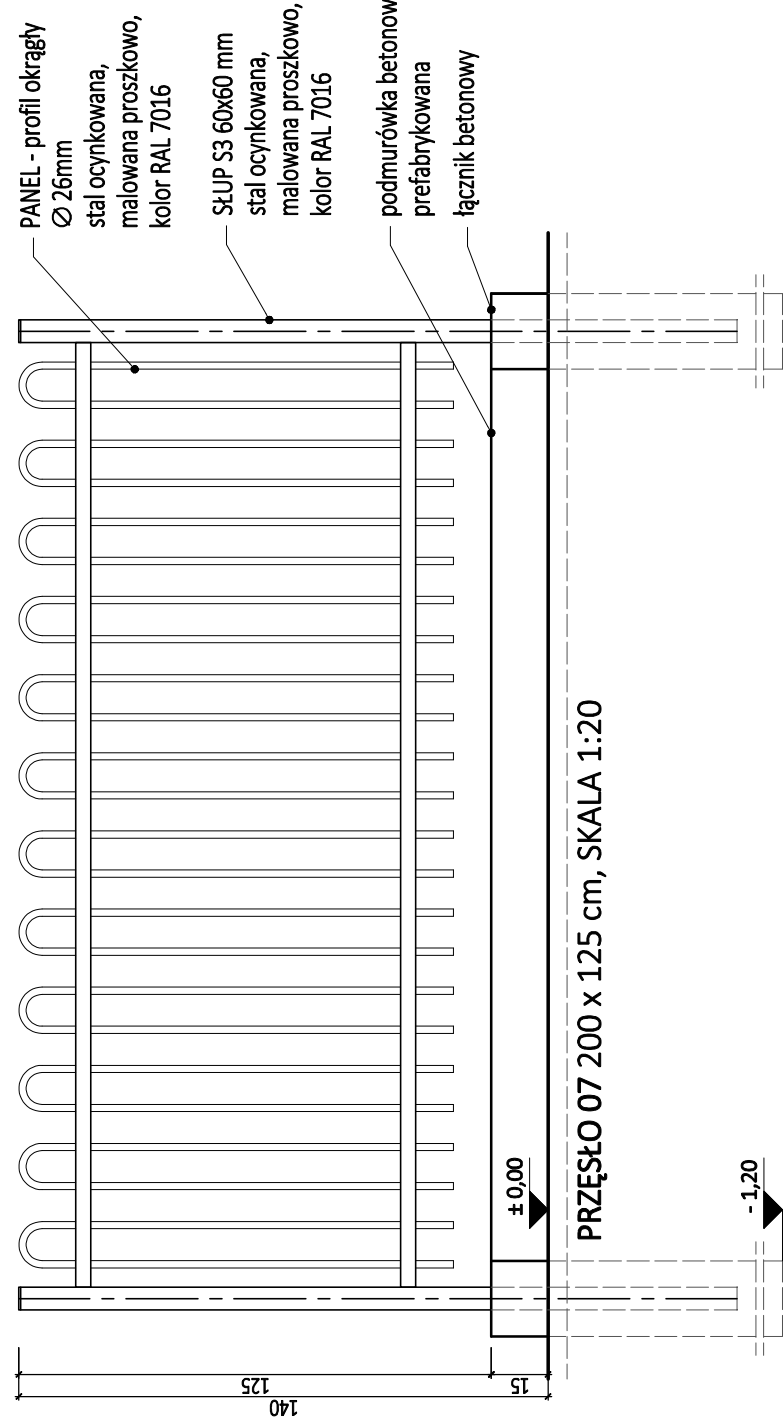
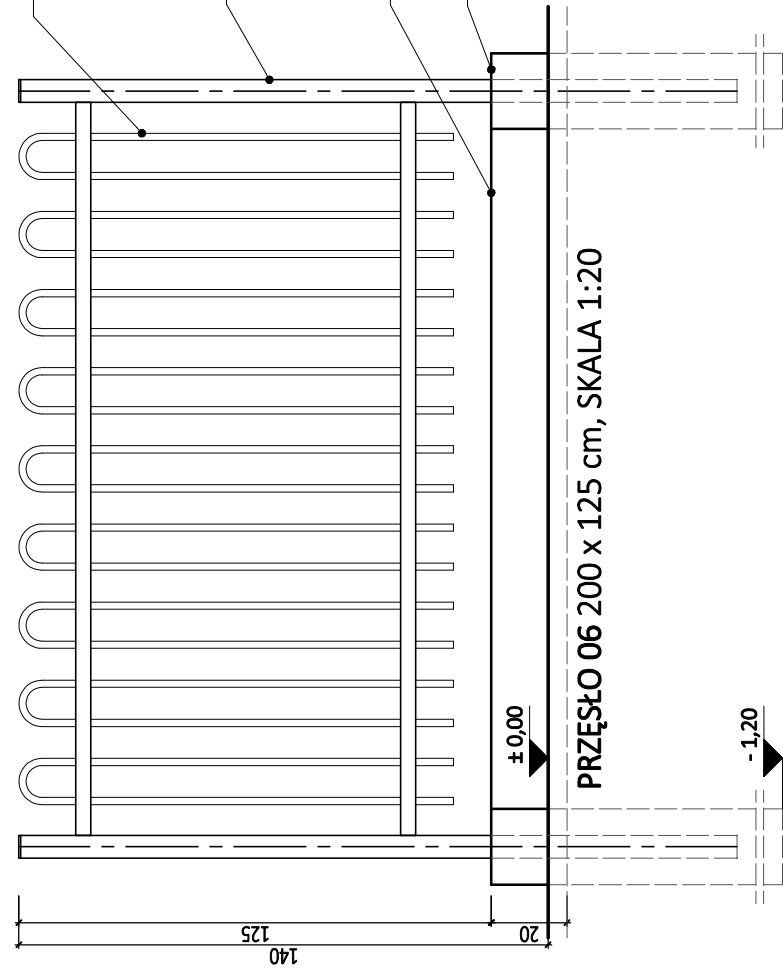
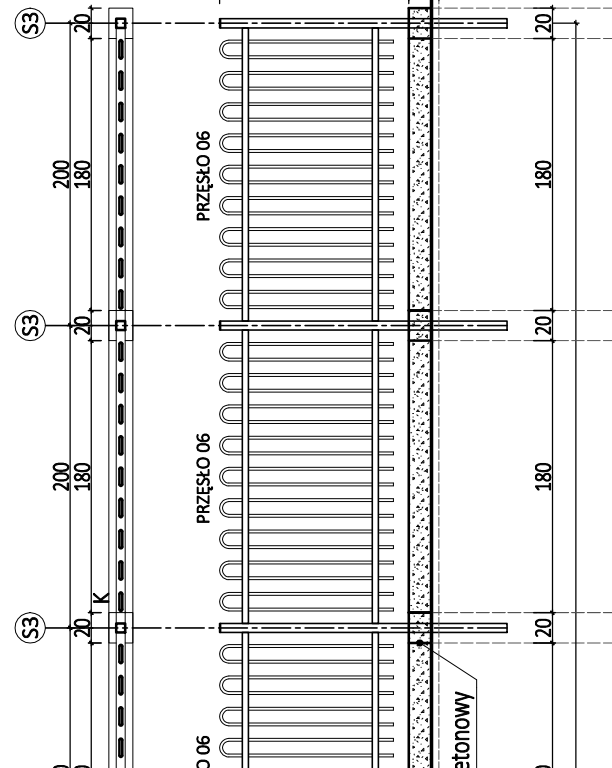
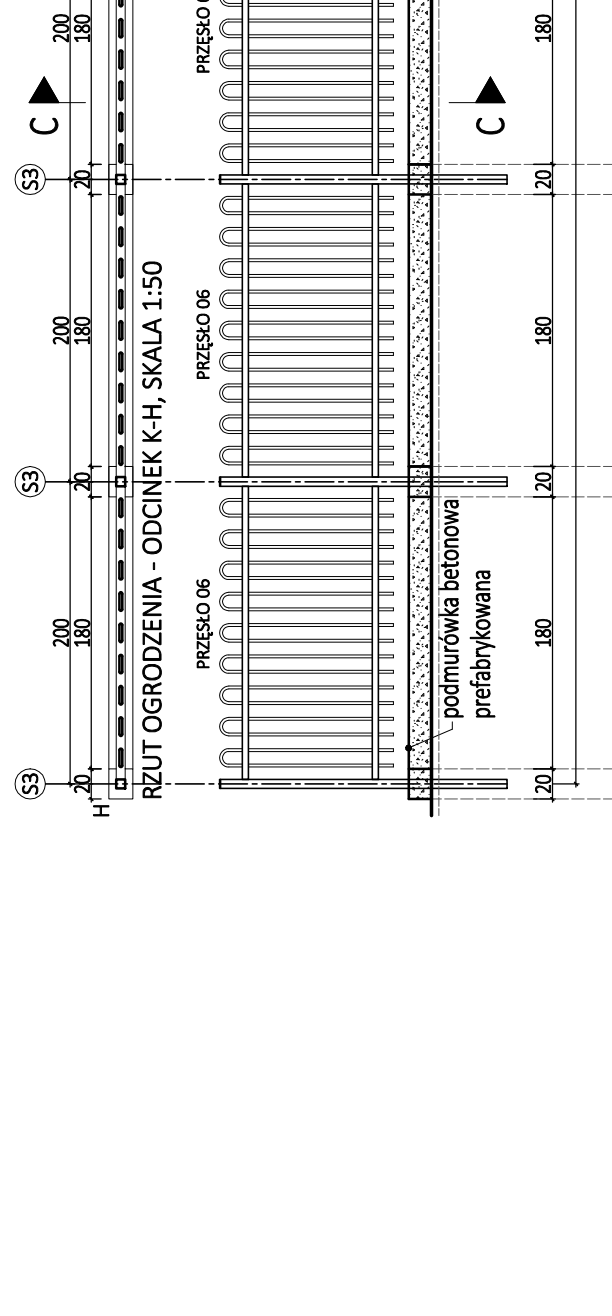
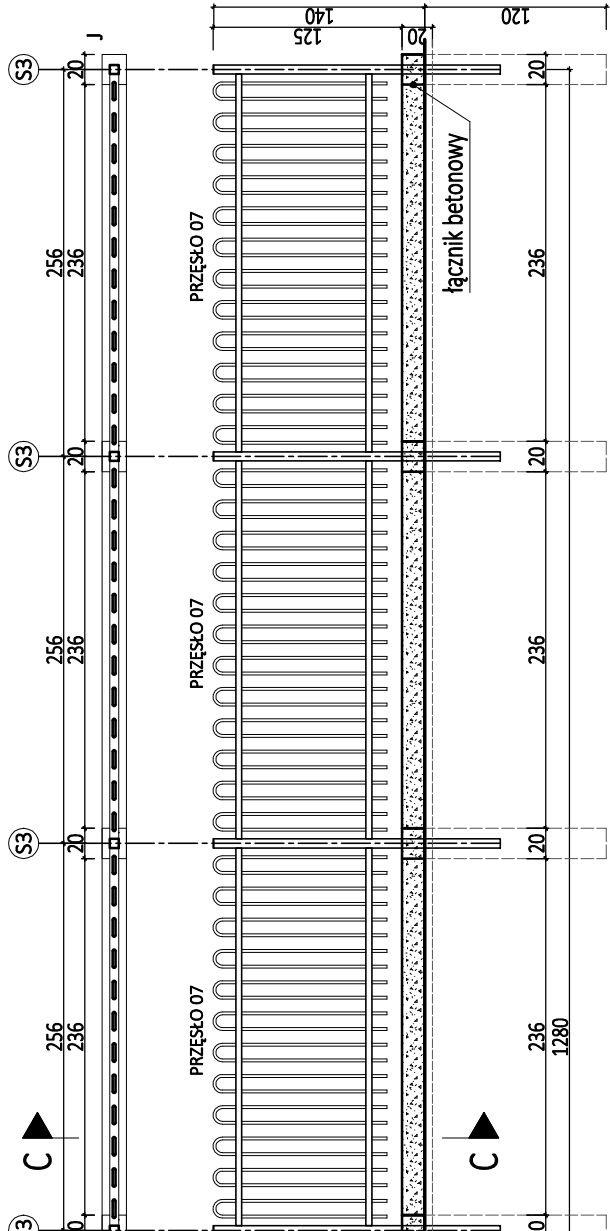
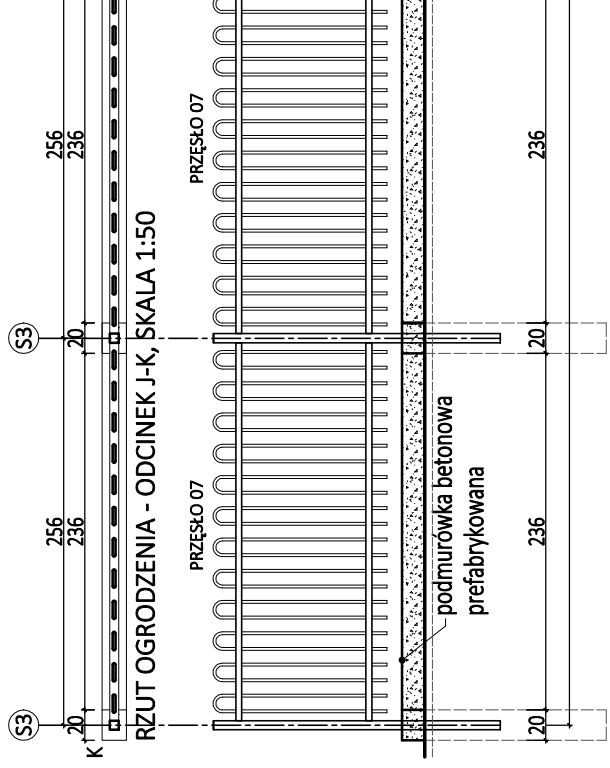
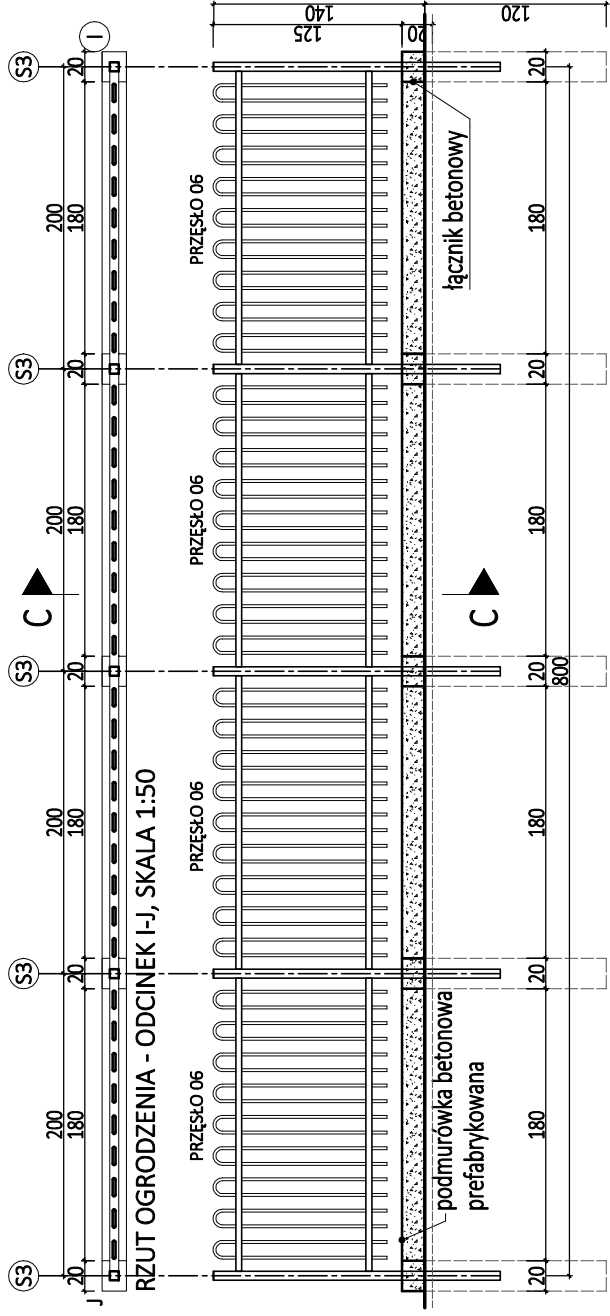
PRZEŚLO 03 245 x 125 cm, SKALA 1:20

PRZEKROJ B-B

- UWAGI:
1. ZAKUPIĆ JAKO ELEMENTY TYPOWE, POSIADAJĄCY NIEZBĘDNE ATYSTY.
 2. WSZYSTKIE WMIARY SPRAWDZIĆ NA PLACU BUDOWY.
 3. POZIOM POSADOWIENIA SŁUPÓW OGRODZENIA MIN. 120 CM POD POWIERZCHNIĄ TERENU.
 4. RYSUNEK ROZPATRYWAĆ Z POZOSTALYMI RYSUNKAMI ARCHYTEKTONICZNYMI I OPISEM TECHNICZNYM.
 5. POWIERZCHNIE BETONOWE ZAKRYTE GRUNTEM ZABEZPIECZYĆ PRZECIWIWILGOCIOWO.
 6. GŁĘBOKOŚĆ OSADZENIE SŁUPÓW OGRODZENIA W BETONIE DOSTOSOWAĆ DO WTYCZNIK PRODUCENTA.

STUDIO PROJEKTOWE S.C. Małgorzata Mazurek i Marcin Bury
 ul. Śnieżnikowska 46, 34-300 Żywiec
 tel. 033 867 45 94

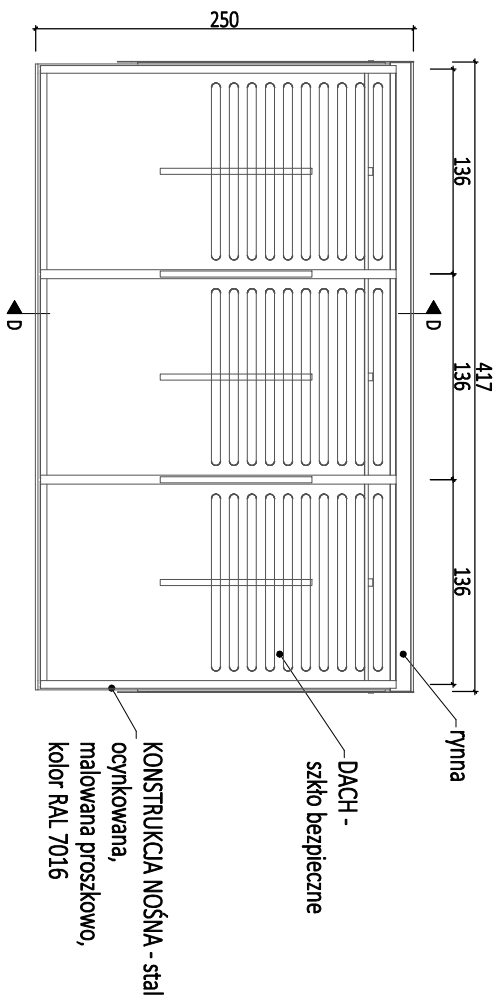
| | | |
|--|-------------|---|
| Projektant: mgr inż. arch. Małgorzata Mazurek Upr. nr 62/98 BB | Podpis: | Temat projektu: BUDOWA PARKINGU, PŁACÓW RECREACYJNYCH, CHODNIKÓW WRAZ Z ELEMENTAMI MAŁEJ ARCHITEKTURY, TERENÓW ZIELENI URZĄDZENI, PRZEBUDOWA UL. DWORCOWEJ WRAZ Z KANALIZACJĄ DESZCZOWĄ, OŚWIETLENIEM I MONITORINGIEM ORAZ STACJĄ ŁADOWNIA POŁIŻOŃ ELEKTRYCZNYCH |
| Sprawdzający: mgr inż. arch. Tomasz Suchy Upr. nr 10/08/SŁOKK | Podpis: | Adres inwestycji: Jeleśnia, ul. Dworcowa, działki nr: 11178/8, 11178/9, 11178/10, 11178/11, 11178/15, 11178/16 |
| Opracowanie: mgr inż. Jakub Mojeszek | Podpis: | Inwestor: Gmina Jeleśnia, ul. Plebańska 1, 34-340 Jeleśnia |
| Branża: ARCHITEKTURA | | Rysunek nr: |
| Data: KWIECIEŃ 2020 | | PROJEKT BUDOWLANY |
| Faza: PROJEKT BUDOWLANY | | Nazwa rysunku: A-03 |
| Skala: 1:50, 1:20 | | OGRODZENIE PARKINGU - ODCINEK A-B |



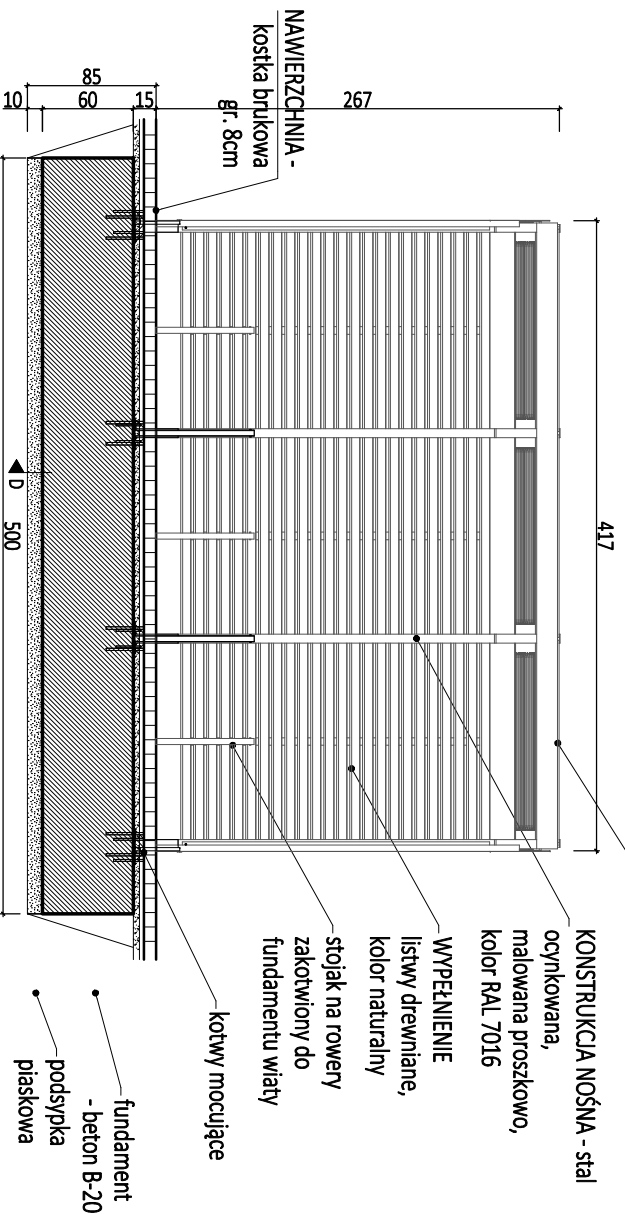
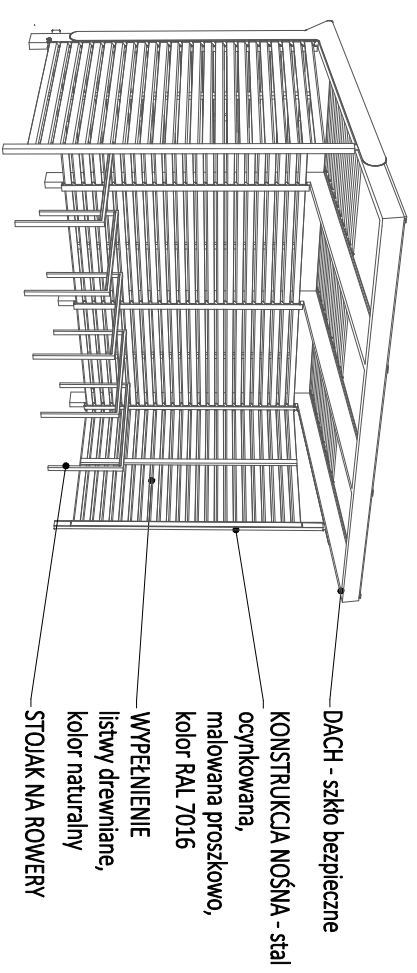
- UWAGI:**
1. ZAKUPIĆ JAKO ELEMENTY TYPOWE, POSIADAJĄCY NIEZBĘDNE ATYSTY.
 2. WSZYSTKIE WYMARI SPRAWDZIĆ NA PLACU BUDOWY.
 3. POZIOM POSADOWENIA SUPOW OGRODZENIA MIN. 120 CM POD POWIERZCHNIĄ TERENU.
 4. RYSUNEK ROZPATRYWAĆ Z PODSTAWNYMI RYSUNKAMI ARCHYTEKTONICZNYMI I OPISEM TECHNICZNYM.
 5. POWIERZCHNIE BETONOWE ZAKRYTE GRUNTEM ZABEZPIECZYĆ PRZECIWWILGOCIOWO.
 6. GŁĘBOKOŚĆ OSADZENIE SŁUPÓW OGRODZENIA W BETONIE DOSTOSOWAĆ DO WTYCZNIK PRODUCENTA.

STUDIO PROJEKTOWE S.C. Małgorzata Mazurek i Marcin Bury
ul. Świdwieńska 46, 34-300 Żywiec
tel. 033 867 45 94

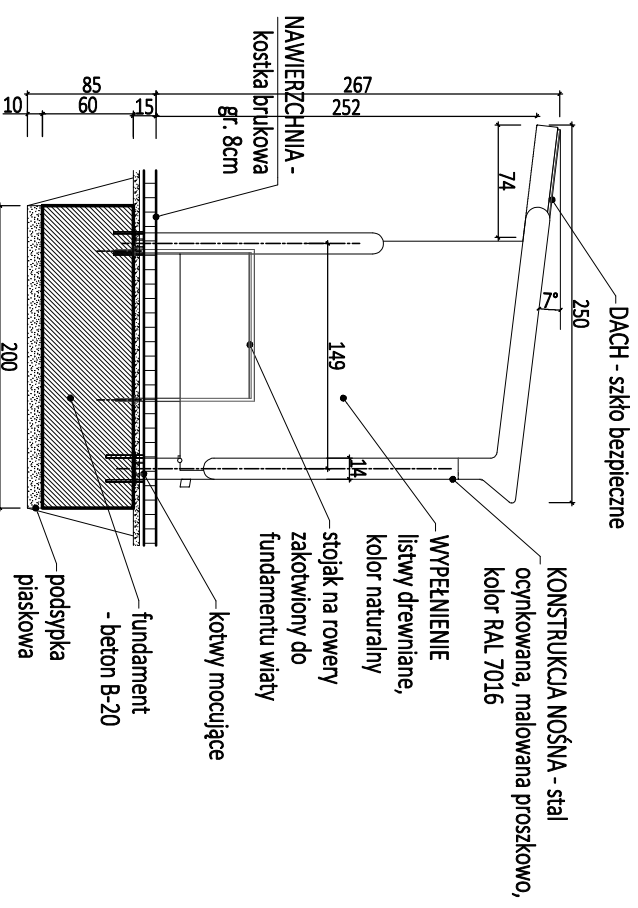
| | | |
|--|-------------|--|
| Projektant: mgr inż. arch. Małgorzata Mazurek Upr. nr 62/98 BB | Podpis: | Temat projektu: BUDOWA PARKINGU, PŁACÓW RECREACYJNYCH, CHODNIKÓW WRAZ Z ELEMENTAMI MAŁEJ ARCHITEKTURY, TERENÓW ZIELENI URZĄDZENI, PRZEBOJOWA UL. DWORCOWEJ WRAZ Z KANALIZACJĄ DESZCZOWĄ, OŚWIETLENIE I MONITORINGIEM ORAZ STACJĄ ŁADOWANIA POJAZDÓW ELEKTRYCZNYCH |
| Sprawdzający: mgr inż. arch. Tomasz Suchy Upr. nr 10/08/SŁOKK | Podpis: | Adres inwestycji: Jeleśnia, ul. Dworcowa, działki nr: 11178/8, 11178/9, 11178/10, 11178/11, 11178/15, 11178/16 |
| Opracowanie: mgr inż. Jakub Mojszeszek | Podpis: | Inwestor: Gmina Jeleśnia, ul. Plebańska 1, 34-340 Jeleśnia |
| Branża: ARCHITEKTURA | | Rysunek nr: |
| Data: KWIECIEŃ 2020 | | PROJEKT BUDOWLANY |
| Skala: 1:50, 1:20 | | Nazwa rysunku: A-04 |
| Faza: PROJEKT BUDOWLANY | | OGRODZENIE STREFY SPORTOWEJ - ODCINKI I-J, J-K, K-H |



WIATA NA ROWERY - RZUT SKALA 1:50

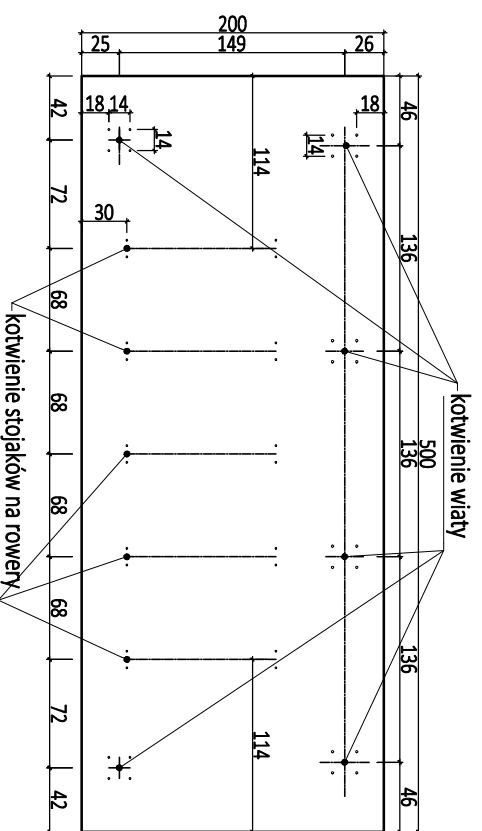


WIATA NA ROWERY - WIDOK FRONTOWY I SCHEMAT POSADOWIENIA, SKALA 1:50



WIATA ROWEROWA - PRZEKROJ D-D SKALA 1:50

WIATA ROWEROWA PRZEZNACZONA DLA 10 ROWERÓW

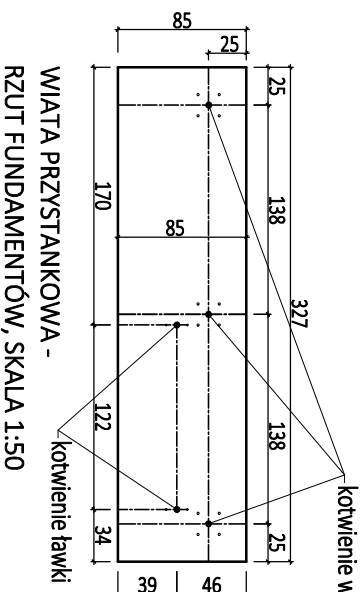
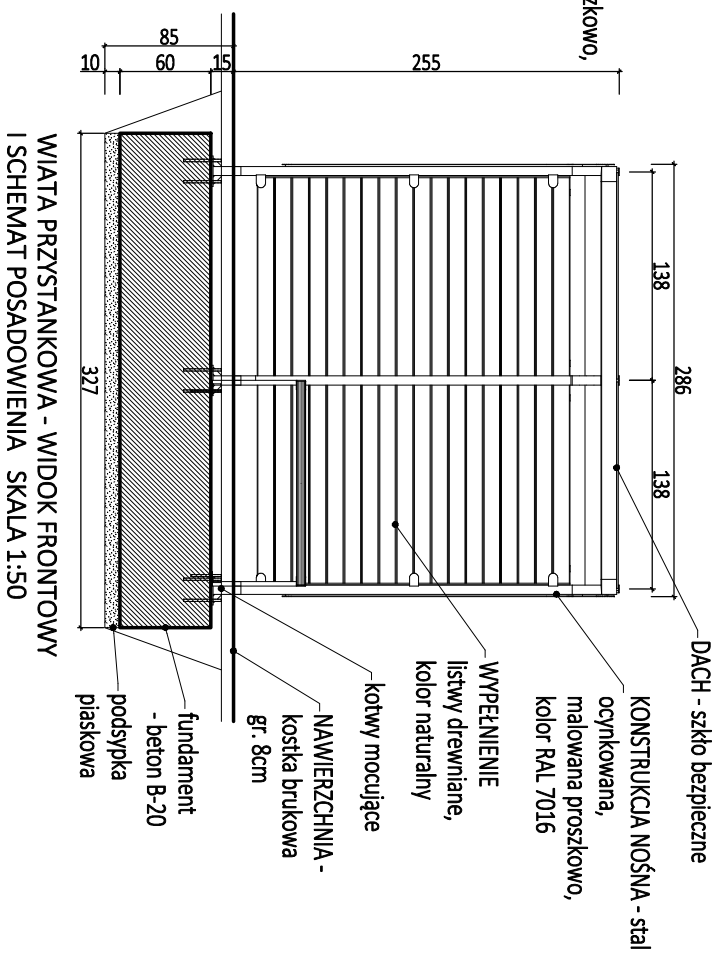
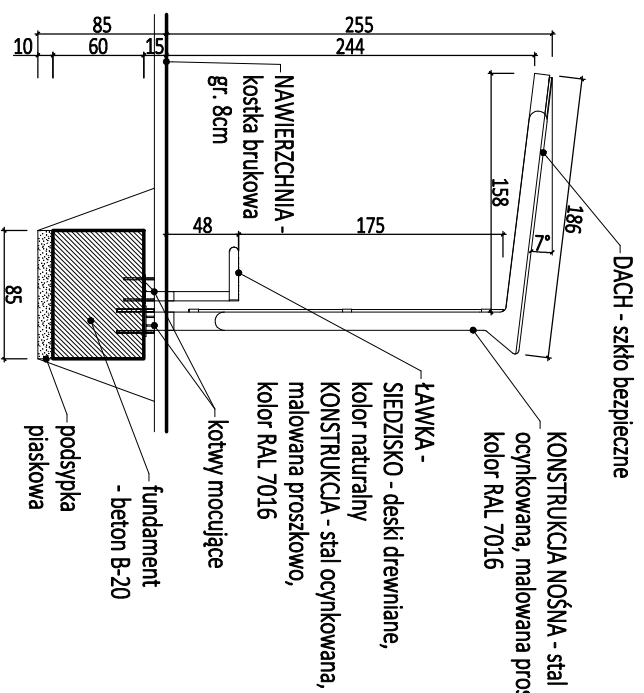
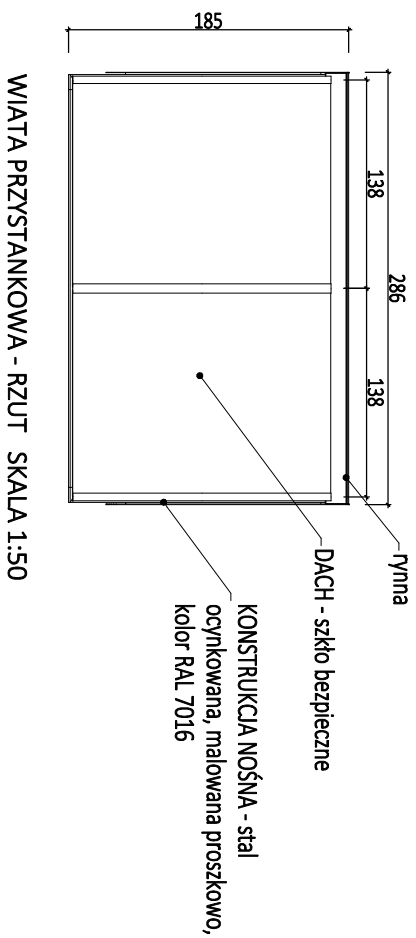
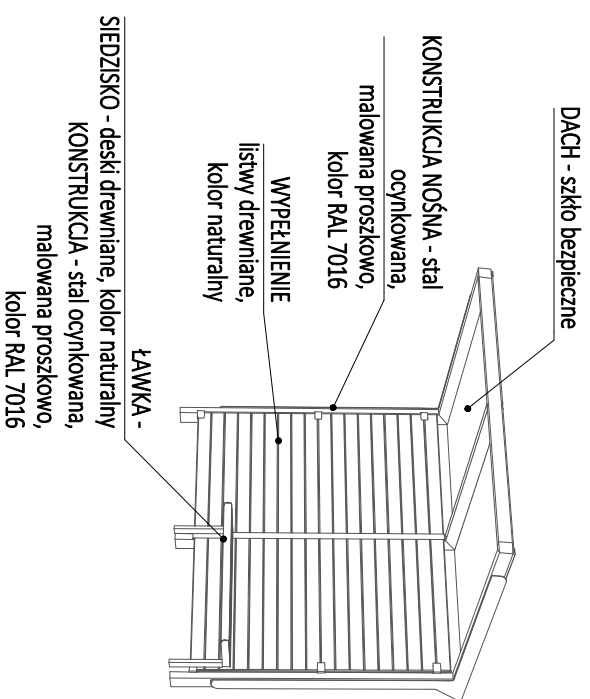


UWAGI:

1. ZAKUPIĆ JAKO ELEMENTY TYPOWE, POSIADAJĄCY NIEZBĘDNE ATYSTY.
2. WSZYSTKIE WYMIARY SPRAWDZIĆ NA PLACU BUDOWY.
3. RYSUNEK ROZPATRYWAĆ Z POZOSTALYMI RYSUNKAMI ARCHYTEKTONICZNYMI I OPISEM TECHNICZNYM.
4. POWIERZCHNIE BETONOWE ZAKRYTE GRUNTEM ZABEZPIECZYĆ PRZECIWMILGOCIOWO.
5. WSZYSTKIE ELEMENTY DREWNIANE WYKONAĆ Z MODRZEWA IMPREGNOWANEGO ODPWIEDNIO DO UŻYTKU ZEWNĘTRZNEGO, W KOLORZE NATURALNYM.

STUDIO PROJEKTOWE S.C. Małgorzata Mazurek i Marcin Bury
ul. Sienkiewicza 48, 34-300 Żywiec
tel. 033 887 45 94

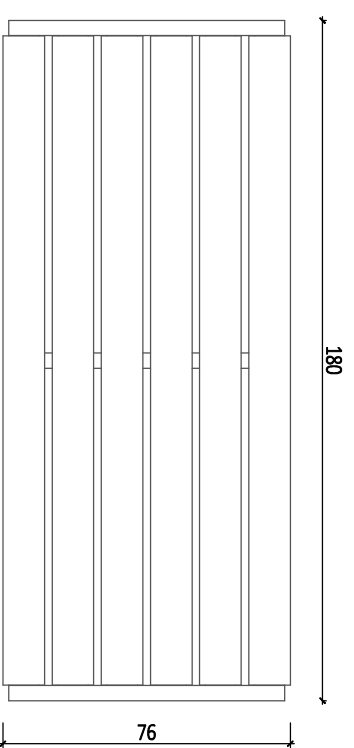
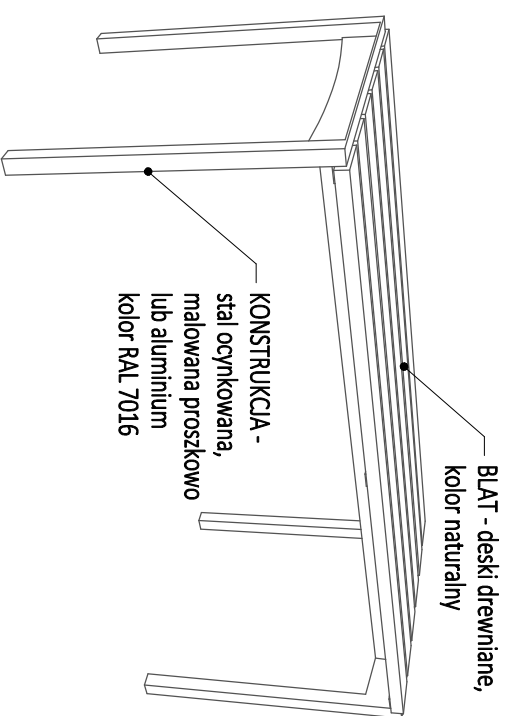
| | | | |
|--|------------------------|--|---|
| Projektant: mgr inż. arch. Małgorzata Mazurek Upr. nr 62/98 BB | Podpis: | Temat projektu: BUDOWA PARKINGU, PLACÓW REKREACYJNYCH, CHODNIKÓW WRAZ Z ELEMENTAMI MAŁEJ ARCHITEKTURY, TERENÓW ZIELENI URZĄDOWEJ, PRZEBUDOWA UL. DWORCOWEJ WRAZ Z KANALIZACJĄ DESZCZOWĄ, OŚWIETLENIEM I MONITORINGIEM ORAZ STACJĄ ŁADOWANIA POJAZDÓW ELEKTRYCZNYCH. | |
| Sprawdzający: mgr inż. arch. Tomasz Suchy Upr. nr 10/08/SŁOKK | Podpis: | Adres inwestycji: Jeleśnia, ul. Dworcowa, działki nr: 11178/8, 11178/9, 11178/10, 11178/11, 11178/15, 11178/16 | |
| Opracowanie: mgr inż. Jakub Mojżeszek | Podpis: | Inwestor: Gmina Jeleśnia, ul. Plebatska 1, 34-340 Jeleśnia | |
| Branża: ARCHITEKTURA | Data: KWIECIEŃ 2020 | Rysunek nr: A-05 | Nazwa rysunku: PROJEKT BUDOWLANY WIATA ROWEROWA |
| Faza: PROJEKT BUDOWLANY | Skala: 1:50 | | |



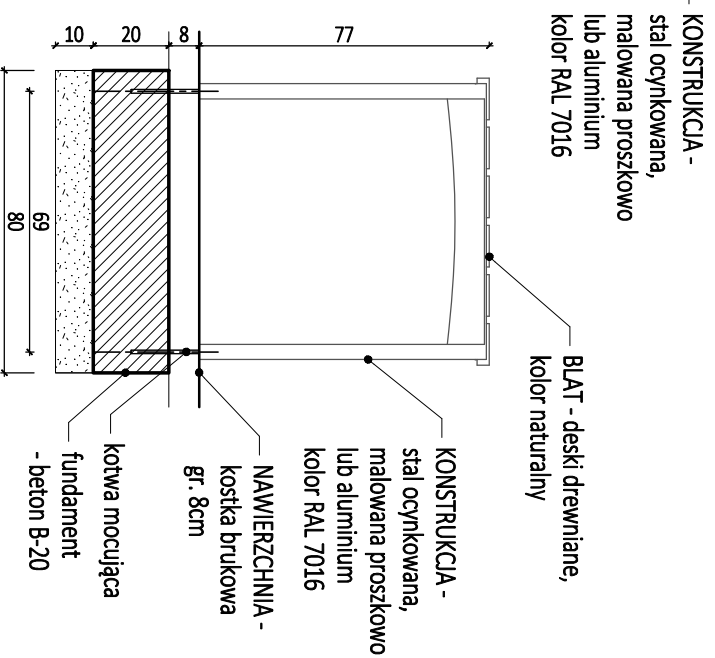
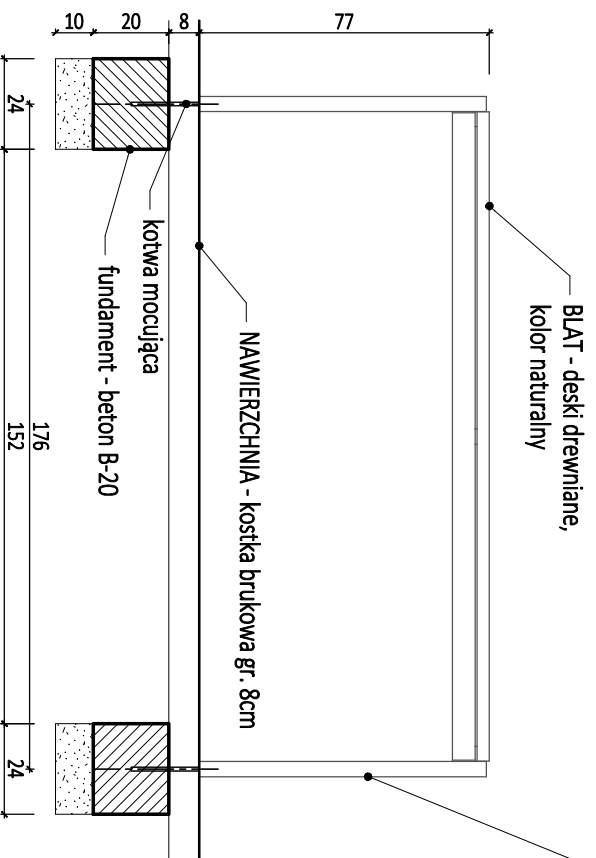
- UWAGI:
1. ZAKUPIĆ JAKO ELEMENTY TYPOWE, POSIADAJĄC NIEZBĘDNE ATESTY,
 2. WSZYSTKIE WYMIARY SPRAWDZIĆ NA PŁACU BUDOWY,
 3. RYSUNEK ROZPATRYWAĆ Z POZOSTAŁYMI RYSUNKAMI ARCHYTEKTONICZNYMI I OPISEM TECHNICZNYM,
 4. POWIERZCHNIE BETONOWE ZAKRYTE GRUNTEM ZABEZPIECZYĆ PRZECIWMILGOCIOWO,
 5. WSZYSTKIE ELEMENTY DREWNIANE WYKONAĆ Z MODRZEWA IMPREGNOWANEGO ODPWIEDNIO DO UŻYTKU ZEWNĘTRZNEGO, W KOLORZE NATURALNYM.

STUDIO PROJEKTOWE S.C. Małgorzata Mazurek i Marcin Bury
 ul. Sienkiewicza 49, 34-300 Żywiec
 tel. 033 987 45 94

| | | |
|--|---------------------|---|
| Projektant: mgr inż. arch. Małgorzata Mazurek Upr. nr 62/98 BB | Podpis: | Temat projektu: BUDOWA PARKINGU, PŁACÓW REKREACYJNYCH, CHODNIKÓW WRAZ Z ELEMENTAMI MAŁEJ ARCHITEKTURY, TERENÓW ZIELENI URZĄDZONEJ, PRZEBUDOWA UL. DWORCOWEJ WRAZ Z KANALIZACJĄ DESZCZOWĄ, OŚWIETLENIEM I MONITORINGIEM ORAZ STACJĄ ŁADOWANIA POJAZDÓW ELEKTRYCZNYCH. |
| Sprawdzający: mgr inż. arch. Tomasz Suchy Upr. nr 10/08/SŁOKK | Podpis: | Adres inwestycji: Jeleśnia, ul. Dworcowa, działki nr: 11178/8, 11178/9, 11178/10, 11178/11, 11178/15, 11178/16 |
| Opracowanie: mgr inż. Jakub Mojszeszek | Podpis: | Investor: Gmina Jeleśnia, ul. Plebatska 1, 34-340 Jeleśnia |
| Branża: ARCHITEKTURA | Data: KWIECIEŃ 2020 | Rysunek nr: PROJEKT BUDOWLANY |
| Faza: PROJEKT BUDOWLANY | Skala: 1:50 | Nazwa rysunku: WIATA PRZYSTANKOWA |
| A-06 | | |

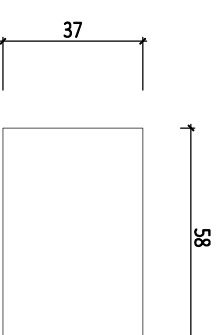


STÓŁ PROSTOKĄTNY - RZUT I SCHEMAT POSADOWIENIA, SKALA 1:20

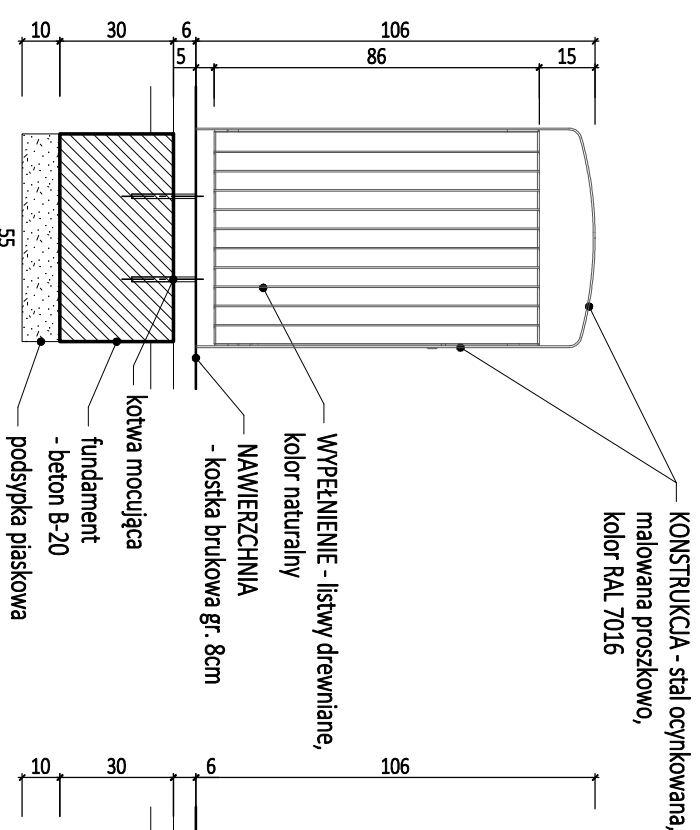
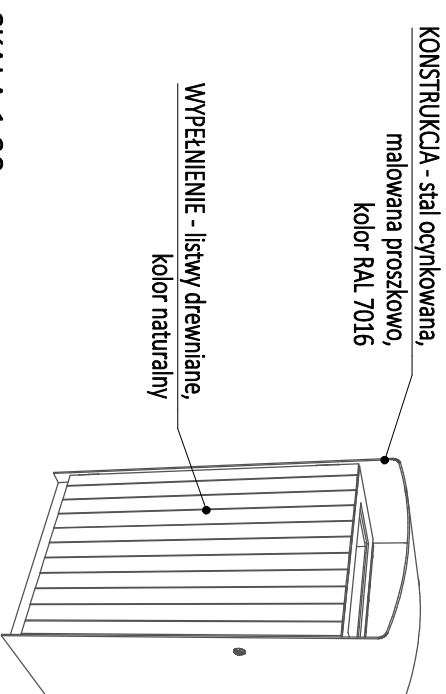


STÓŁ PROSTOKĄTNY - WIDOK FRONTOWY I SCHEMAT POSADOWIENIA. SKALA 1:20

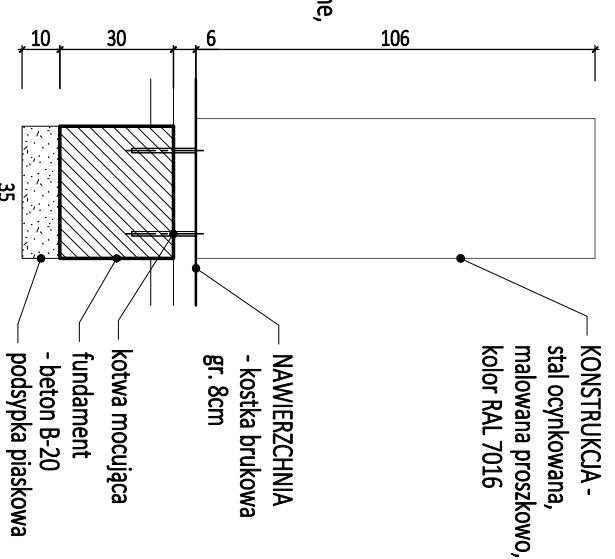
STÓŁ PROSTOKĄTNY - WIDOK BOCZNY I SCHEMAT POSADOWIENIA. SKALA 1:20



KOSZ NA ŚMIECI - RZUT, SKALA 1:20



KOSZ NA ŚMIECI - WIDOK FRONTOWY I SCHEMAT POSADOWIENIA, SKALA 1:20

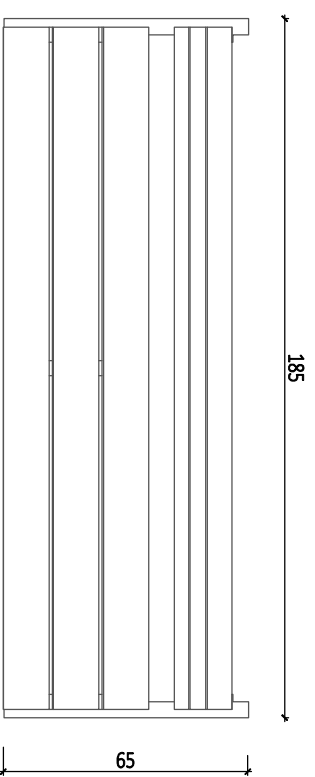
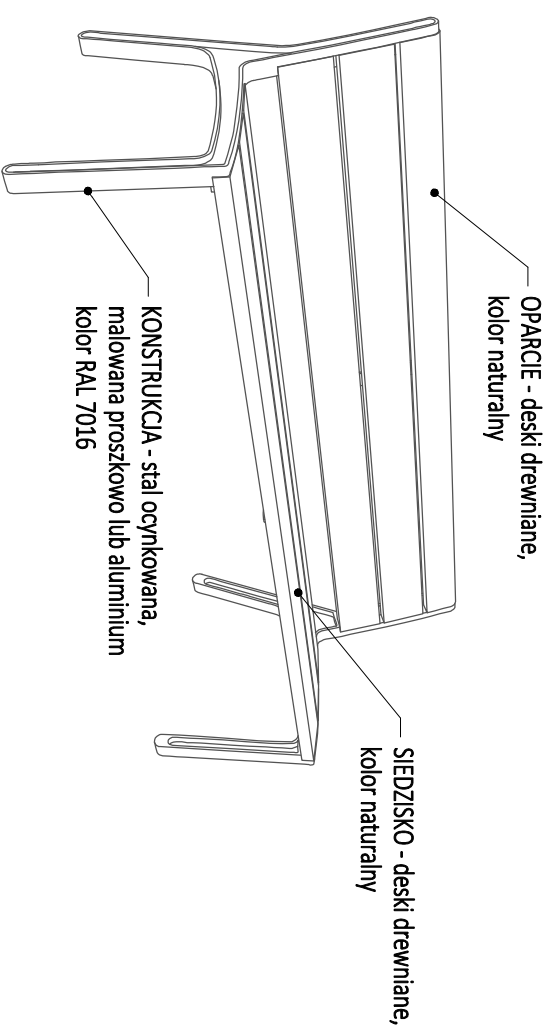


KOSZ NA ŚMIECI - WIDOK BOCZNY I SCHEMAT POSADOWIENIA, SKALA 1:20

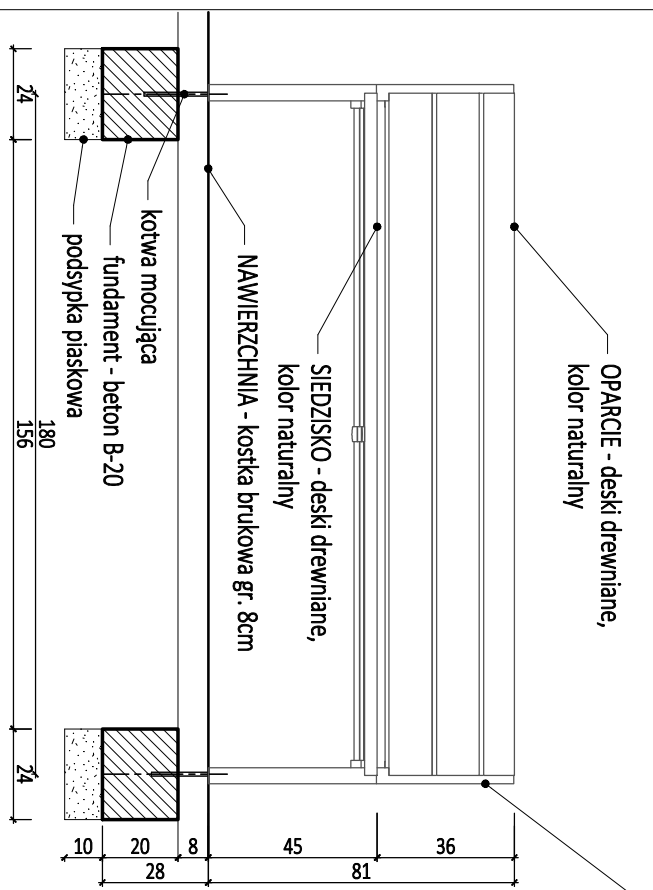
STUDIO PROJEKTOWE S.C. Małgorzata Mazurek i Marcin Bury
ul. Sienkiewicza 48, 34-300 Zyrardów
tel. 033 887 45 94

| | | |
|--|---|--|
| Projektant: mgr inż. arch. Małgorzata Mazurek Upr. nr 62/98 BB | Podpis: mgr inż. arch. Tomasz Suchy Upr. nr 10/08/SŁOKK | Temat projektu: BUDOWA PARKINGU, PŁACÓW REKREACYJNYCH, CHODNIKÓW WRAZ Z ELEMENTAMI NAKŁEJ ARCHITEKTURY, TERENÓW ZIELENI URZĄDZONEJ, PRZEBUDOWA UL. DWORCOWEJ WRAZ Z KANALIZACJĄ DESZCZOWĄ, OSWIETLENIEM I MONITORINGIEM ORAZ STACJĄ ŁADOWANIA POJAZDÓW ELEKTRYCZNYCH. |
| Sprawdzający: mgr inż. arch. Tomasz Suchy Upr. nr 10/08/SŁOKK | Podpis: mgr inż. Jakub Mojszeszek | Adres inwestycji: Jeleśnia, ul. Dworcowa, działki nr: 11178/8, 11178/9, 11178/10, 11178/11, 11178/15, 11178/16 |
| Opracowanie: mgr inż. Jakub Mojszeszek | Podpis: | Investor: Gmina Jeleśnia, ul. Plebatska 1, 34-340 Jeleśnia |
| Branża: ARCHITEKTURA | Data: KWIECIEŃ 2020 | Rysunek nr: PROJEKT BUDOWLANY |
| Faza: PROJEKT BUDOWLANY | Skala: 1:20 | Nazwa rysunku: STÓŁ PROSTOKĄTNY, KOSZ NA ŚMIECI |

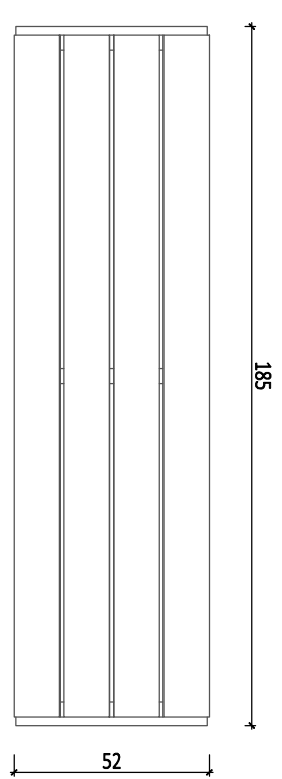
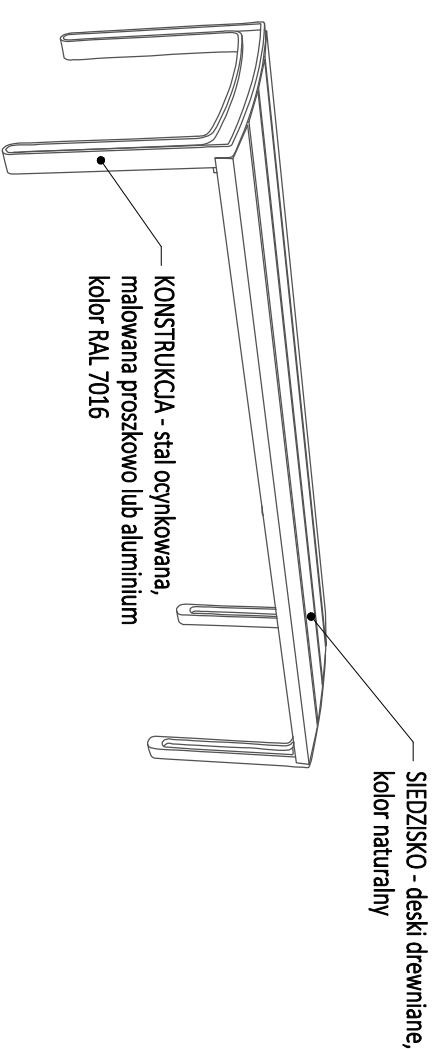
- UWAGI:
1. ZAKUPIĆ JAKO ELEMENTY TYPOWE, POSIADAJĄCY NIEZBĘDNE ATESTY,
 2. WSZYSTKIE WYMIARY SPRAWDZIĆ NA PŁACU BUDOWY,
 3. RYSUNEK ROZPATRYWAĆ Z POZOSTAŁYMI RYSUNKAMI ARCHYTEKTONICZNYMI I OPISEM TECHNICZNYM,
 4. POWIERZCHNIE BETONOWE ZAKRYTE GRUNTEM ZABEZPIECZYĆ PRZECIWMILGOCIOWO,
 5. WSZYSTKIE ELEMENTY DREWNIANE WYKONAĆ Z MODRZEWA IMPREGNOWANEGO ODPWIEDNIO DO UŻYTKU ZEWNĘTRZNEGO, W KWIATKACH NATURALNYM



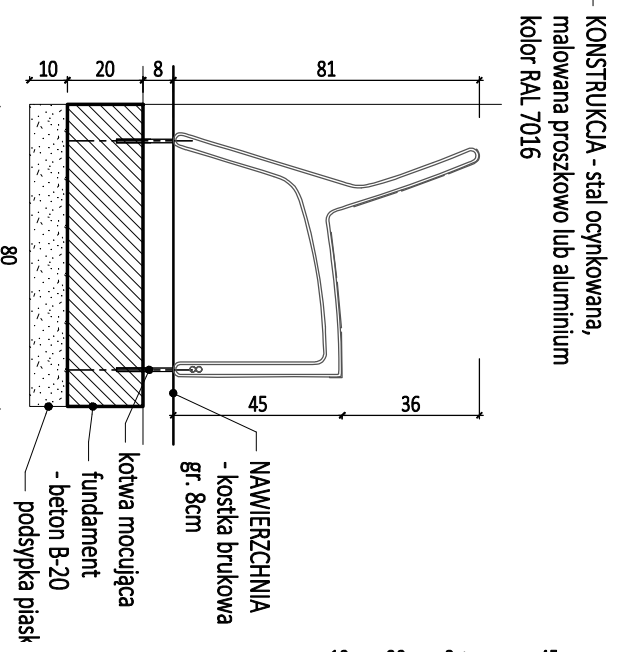
ŁAWKA Z OPARCIEM - RZUT, SKALA 1:20



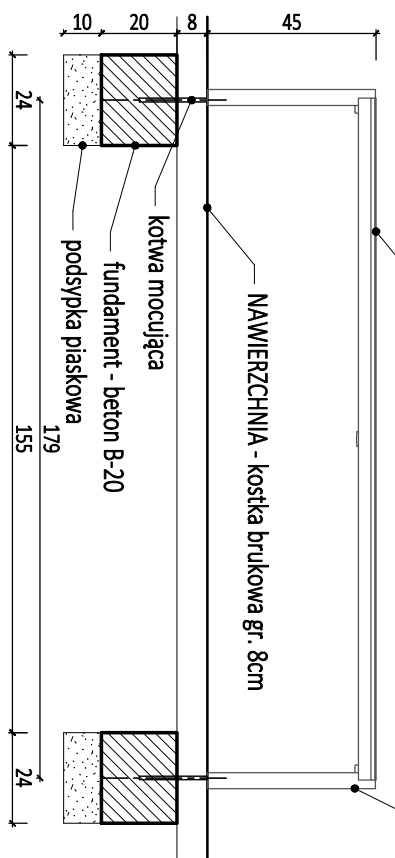
ŁAWKA Z OPARCIEM - WIDOK FRONTOWY I SCHEMAT POSADOWIENIA SKALA 1:20



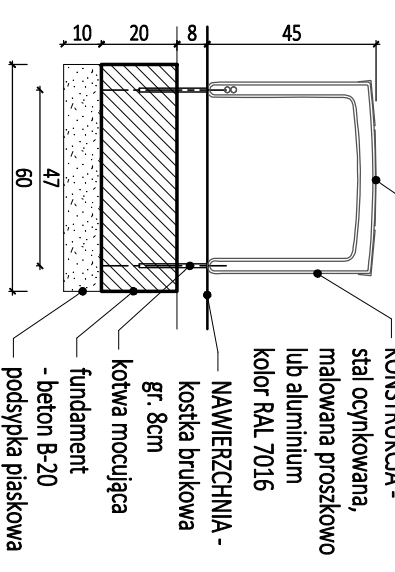
ŁAWKA BEZ OPARCIA - RZUT, SKALA 1:20



ŁAWKA Z OPARCIEM - WIDOK BOCZNY I SCHEMAT POSADOWIENIA SKALA 1:20



ŁAWKA BEZ OPARCIA - WIDOK FRONTOWY I SCHEMAT POSADOWIENIA, SKALA 1:20

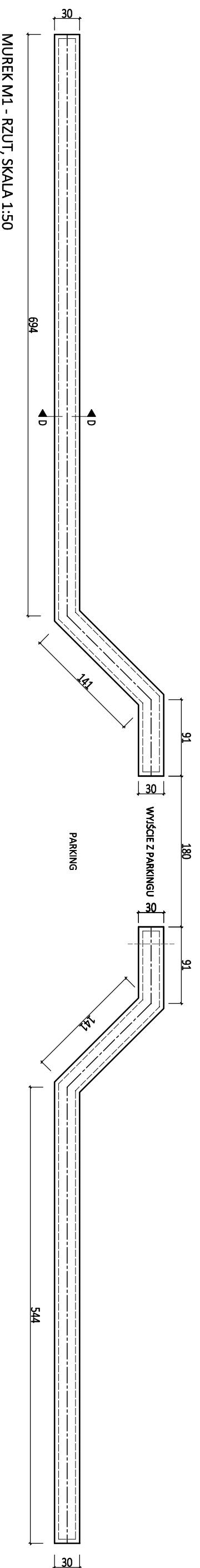


ŁAWKA BEZ OPARCIA - WIDOK BOCZNY I SCHEMAT POSADOWIENIA, SKALA 1:20

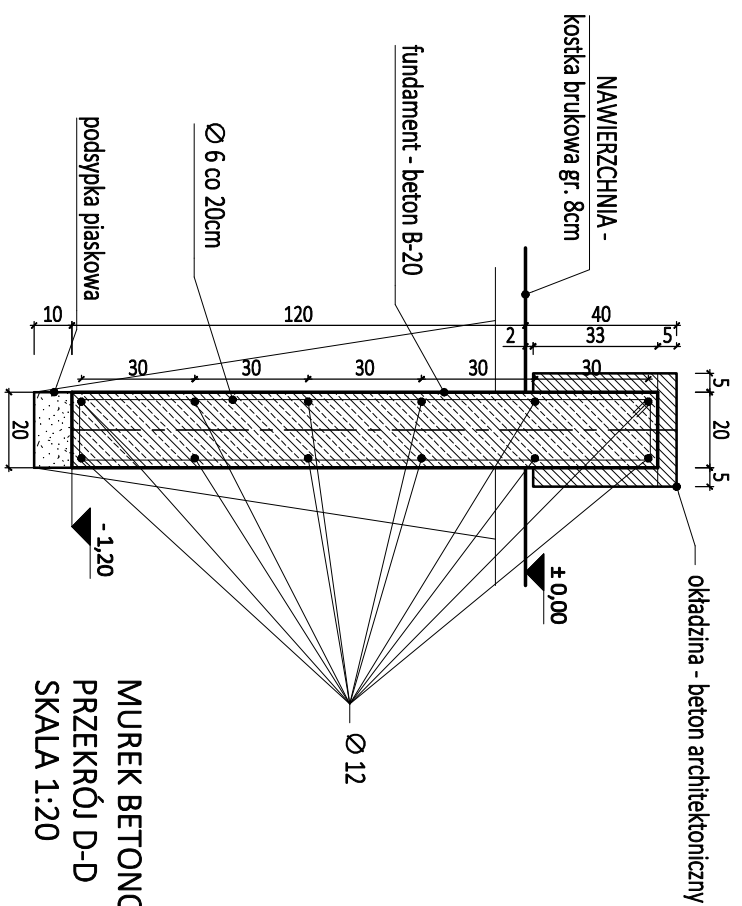
STUDIO PROJEKTOWE S.C. Małgorzata Mazurek i Marcin Bury
ul. Sienkiewicza 48, 34-300 Żywiec
tel. 033 867 45 94

| | | |
|--|------------------------|--|
| Projektant: mgr inż. arch. Małgorzata Mazurek Upr. nr 62/98 BB | Podpis: | Temat projektu: BUDOWA PARKINGU, PŁACOW REKREACYJNYCH, CHODNIKÓW WRAZ Z ELEMENTAMI NALEŻY ARCHITEKTURY, TERENÓW ZIELENI URZĄDZONEJ, PRZEBUDOWA UL. DWORCOWEJ WRAZ Z KANAŁIZACJĄ DESZCZOWĄ, OŚWIETLENIEM I MONITORINGIEM ORAZ STACJĄ ŁADOWNIA POŁĄŻENIOWYCH ELEKTRYCZNYCH. |
| Sprawdzający: mgr inż. arch. Tomasz Suchy Upr. nr 10/08/SŁOKK | Podpis: | Adres inwestycji: Jeleśnia, ul. Dworcowa, działki nr: 11178/8, 11178/9, 11178/10, 11178/11, 11178/15, 11178/16 |
| Opracowanie: mgr inż. Jakub Możeszek | Podpis: | Investor: Gmina Jeleśnia, ul. Plebatska 1, 34-340 Jeleśnia |
| Branda: ARCHITEKTURA | Data: KWIECIEŃ 2020 | Rysunek nr: PROJEKT BUDOWLANY |
| Faza: PROJEKT BUDOWLANY | Skala: 1:20 | Nazwa rysunku: ŁAWKI |

- UWAGI:
1. ZAKUPIĆ JAKO ELEMENTY PŁYTY, POSIADAJĄC NIEZBĘDNE ATESYTY.
 2. WSZYSTKIE WYMIARY SPRAWDZIĆ NA PŁACU BUDOWY.
 3. RYSUNEK ROZPATRYWAĆ Z POZOSTAŁYMI RYSUNKAMI ARCHYTEKTONICZNYMI I OPISEM TECHNICZNYM.
 4. POWIERZCHNIE BETONOWE ZAKRYTE GRUNTEM ZABEZPIECZYĆ PRZECIWMILGOCIOWO.
 5. WSZYSTKIE ELEMENTY DREWNIANE WYKONAĆ Z MODRZEWA IMPREGNOWANEGO ODPWIEDNIO DO UŻYTKU ZEWNĘTRZNEGO, W KOLORZE NATURALNYM.



MUREK M1 - RZUT, SKALA 1:50

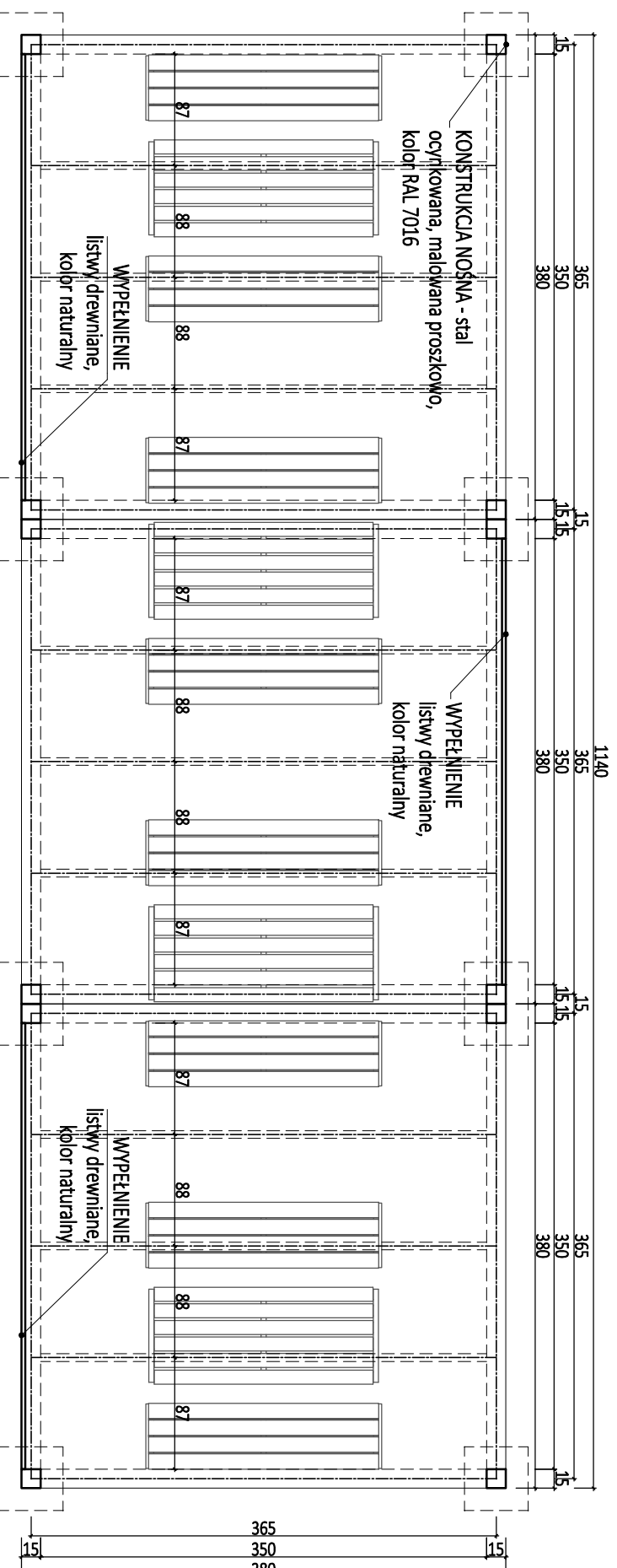
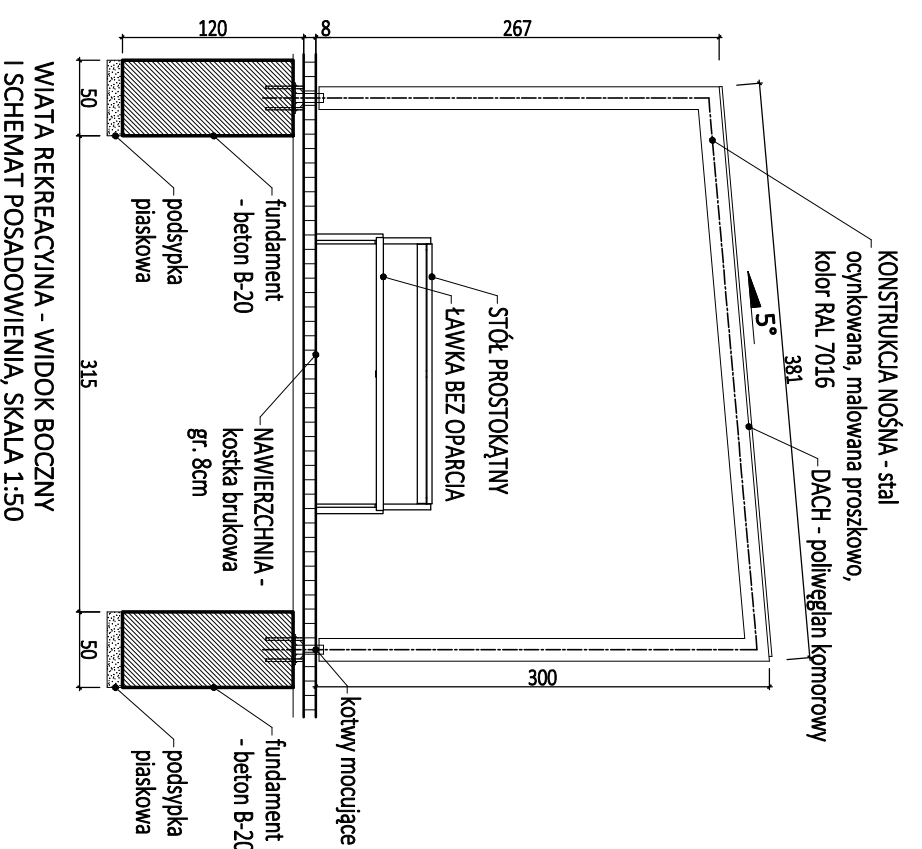
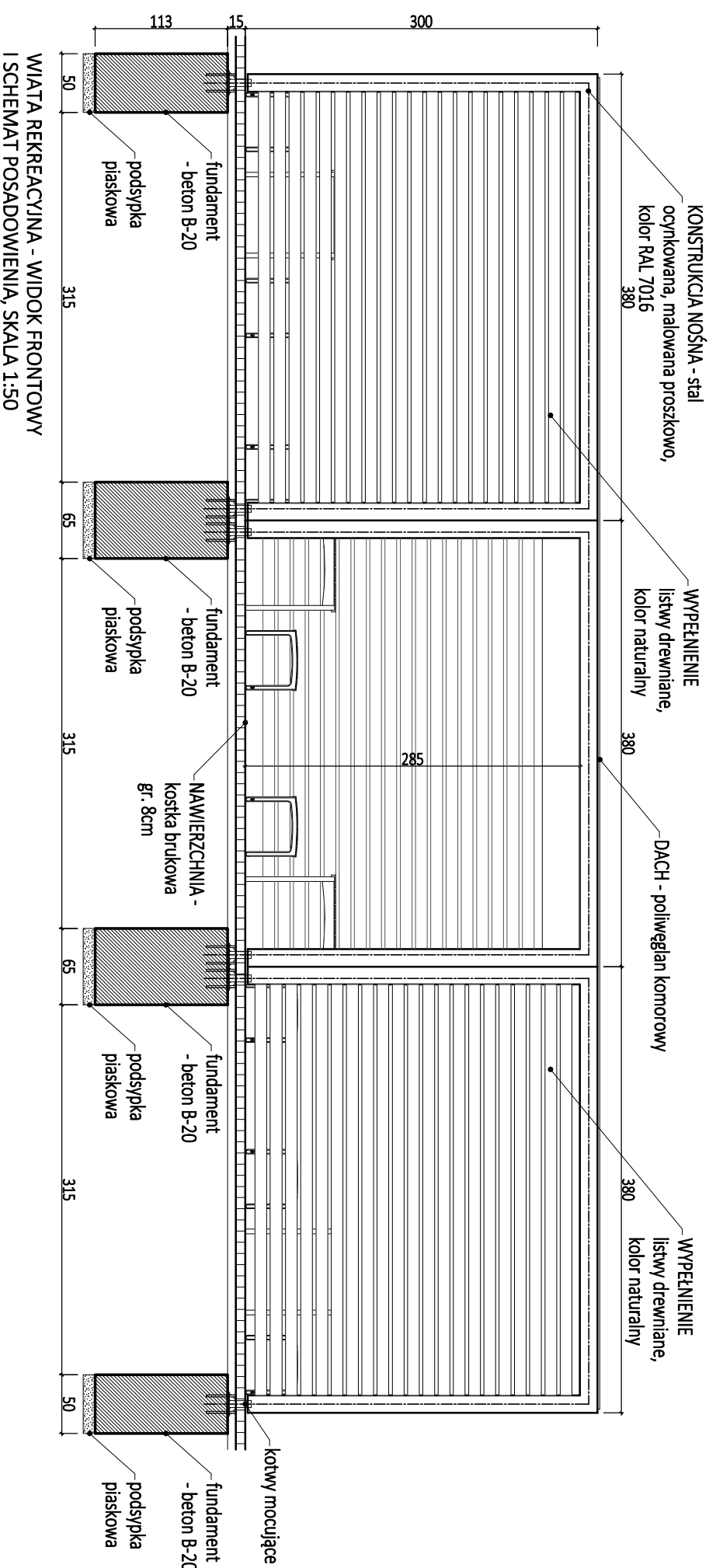


MUREK BETONOWY M1
PRZEKRÓJ D-D
SKALA 1:20

- UWAGI:
1. WSZYSTKIE WYMIARY SPRAWDZIĆ NA PŁACU BUDOWY.
 2. RYSUNEK ROZPATRYWAĆ Z POZOSTAŁYMI RYSUNKAMI ARCHITEKTONICZNYMI I OPISEM TECHNICZNYM.
 3. POWIERZCHNIE BETONOWE ZAKRTE GRUNTEM ZABEZPIECZYĆ PRZECIWWILGOCOWO.

STUDIO PROJEKTOWE S.C. Małgorzata Mazurek i Marcin Bury
 ul. Sienkiewicza 49, 34-300 Żywiec
 tel. 033 887 45 94

| | | |
|--|------------------------|---|
| Projektant: mgr inż. arch. Małgorzata Mazurek Upr. nr 62/98 BB | Podpis: | Temat projektu: BUDOWA PARKINGU, PŁACÓW REKREACYJNYCH, CHODNIKÓW WRAZ Z ELEMENTAMI MAŁEJ ARCHITEKTURY, TERENÓW ZIELENI URZĄDZONEJ, PRZEBUDOWA UL. DWORCOWEJ WRAZ Z KANALIZACJĄ DESZCZOWĄ, OŚWIETLENIEM I MONITORINGIEM ORAZ STACJĄ ŁĄDOWANIA POŁĄDZÓW ELEKTRYCZNYCH. |
| Sprawdzający: mgr inż. arch. Tomasz Suchy Upr. nr 10/08/SLOKK | Podpis: | Adres inwestycji: Jeleśnia, ul. Dworcowa, działki nr: 11178/8, 11178/9, 11178/10, 11178/11, 11178/15, 11178/16 |
| Opracowanie: mgr inż. Jakub Mojszeszek | Podpis: | Investor: Gmina Jeleśnia, ul. Plebatska 1, 34-340 Jeleśnia |
| Branża: ARCHITEKTURA | Data: KWIECIEŃ 2020 | Fysunek nr: A-09 |
| Faza: PROJEKT BUDOWLANY | Skala: 1:50, 1:20 | Nazwa rysunku: PROJEKT BUDOWLANY MUREK BETONOWY M1 |



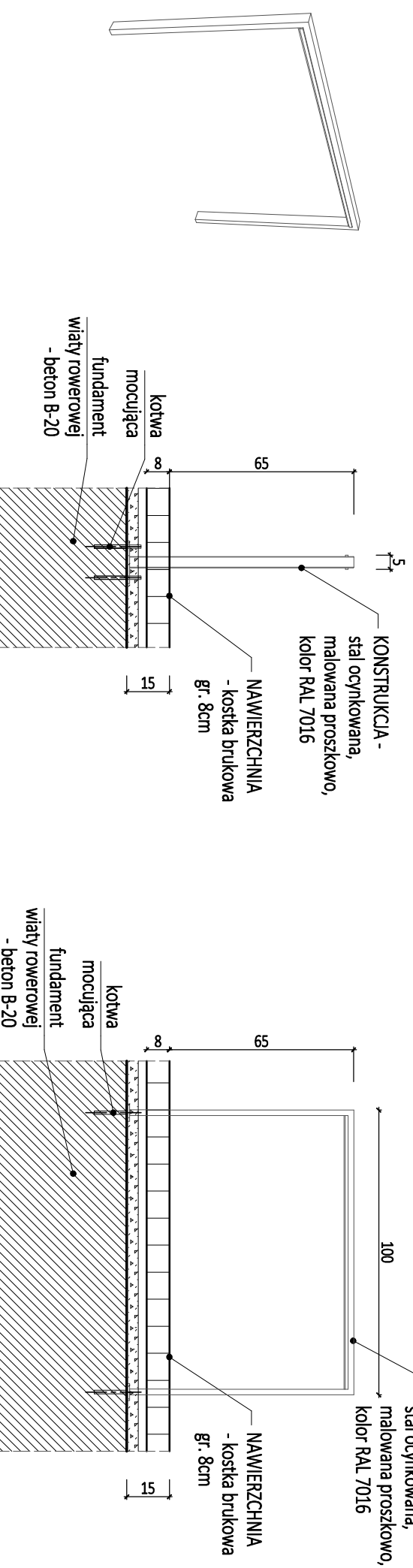
- UWAGI:**
1. ZAKUPIĆ JAKO ELEMENTY PŁYTY, POSIADAJĄC NIEZBĘDNE ATESTY,
 2. WSZYSTKIE WYMIARY SPRAWDZIĆ NA PŁACU BUDOWY,
 3. RYSUNEK ROZPATRYWAĆ Z POZOSTALYMI RYSUNKAMI ARCHYTEKTONICZNYMI I OPISEM TECHNICZNYM,
 4. POWIERZCHNIE BETONOWE ZAKRYTE GRUNTEM ZABEZPIECZYĆ PRZECIWMILGOCIOWO,
 5. WSZYSTKIE ELEMENTY DREWNIANE WYKONAĆ Z MODRZEWIĄ IMPREGNOWANEGO ODPWIEDNIO DO UŻYTKU ZEWNĘTRZNEGO, W KOLORZE NATURALNYM.

STUDIO PROJEKTOWE S.C. Małgorzata Mazurek i Marcin Bury
 ul. Sienkiewicza 49, 34-300 Żywiec
 tel. 033 887 45 94

| | | |
|--|------------------------|---|
| Projektant: mgr inż. arch. Małgorzata Mazurek Upr. nr 62/98 BB | Podpis: | Temat projektu: BUDOWA PARKINGU, PŁACÓW REKREACYJNYCH, CHODNIKÓW WRAZ Z ELEMENTAMI MAŁEJ ARCHITEKTURY, TERENÓW ZIELENI URZĄDZONEJ, PRZEBUDOWA UL. DWORCOWEJ WRAZ Z KANALIZACJĄ DESZCZOWĄ, OŚWIETLENIEM I MONITORINGIEM ORAZ STACJĄ ŁADOWANIA POJAZDÓW ELEKTRYCZNYCH. |
| Sprawdzający: mgr inż. arch. Tomasz Suchy Upr. nr 10/08/SŁOKK | Podpis: | Adres inwestycji: Jeleśnia, ul. Dworcowa, działki nr: 11178/8, 11178/9, 11178/10, 11178/11, 11178/15, 11178/16 |
| Opracowanie: mgr inż. Jakub Mojszeszek | Podpis: | Investor: Gmina Jeleśnia, ul. Plebatska 1, 34-340 Jeleśnia |
| Branża: ARCHITEKTURA | Data: KWIECIEŃ 2020 | Rysunek nr: PROJEKT BUDOWLANY |
| Faza: PROJEKT BUDOWLANY | Skala: 1:50 | Nazwa rysunku: WIATA REKREACYJNA |
| A-10 | | |



STOJAK NA ROWERY - RZUT, SKALA 1:20



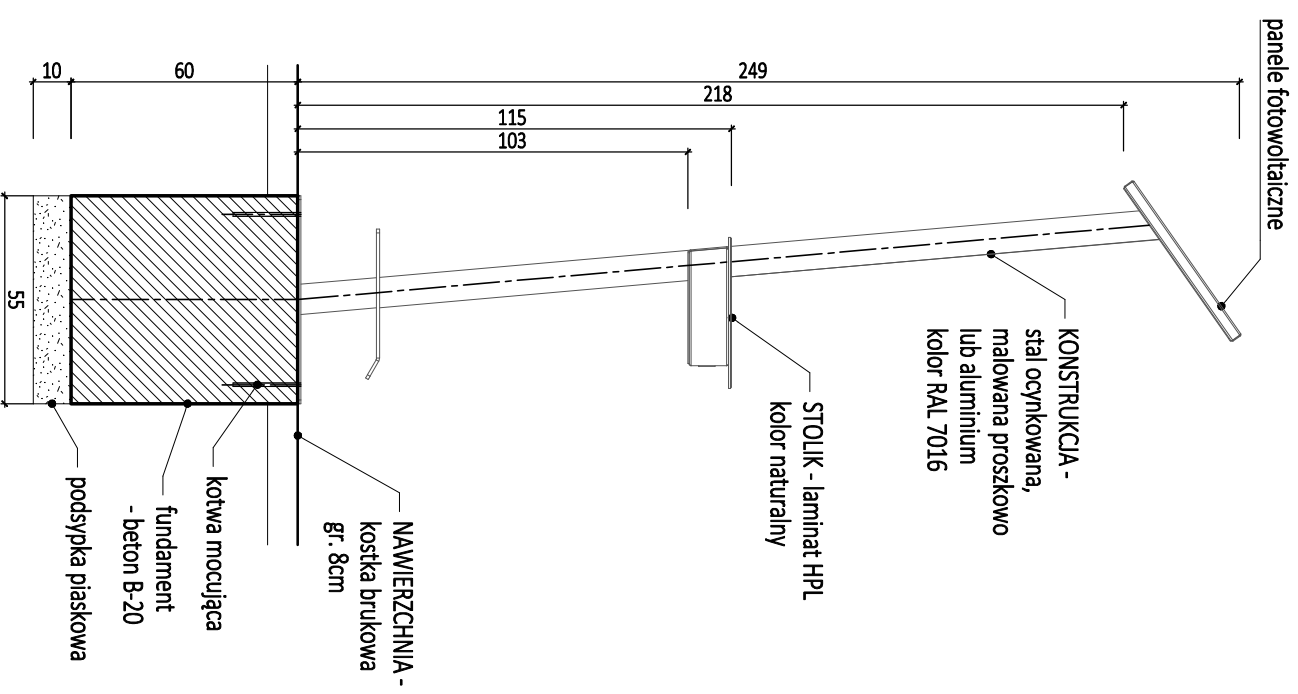
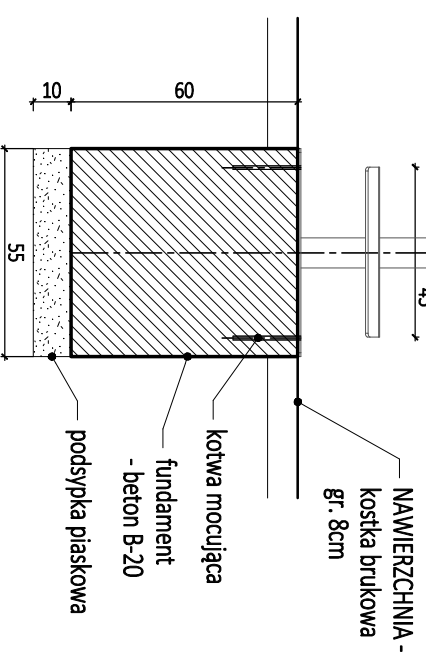
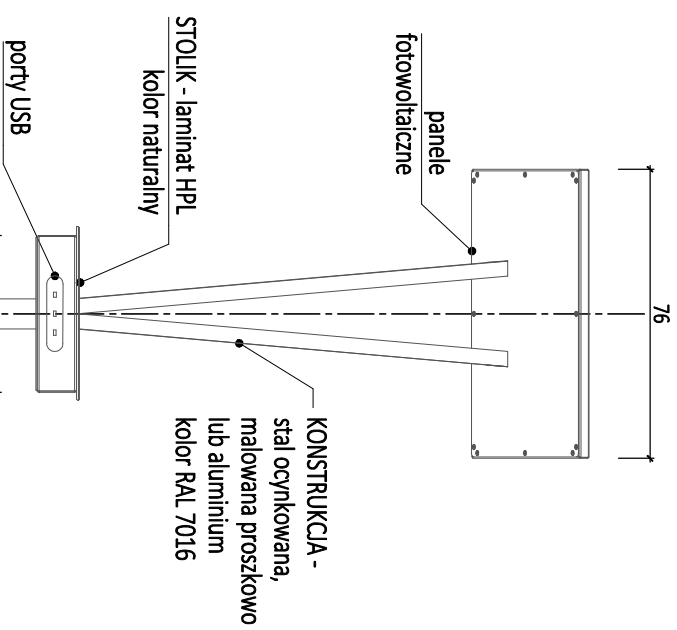
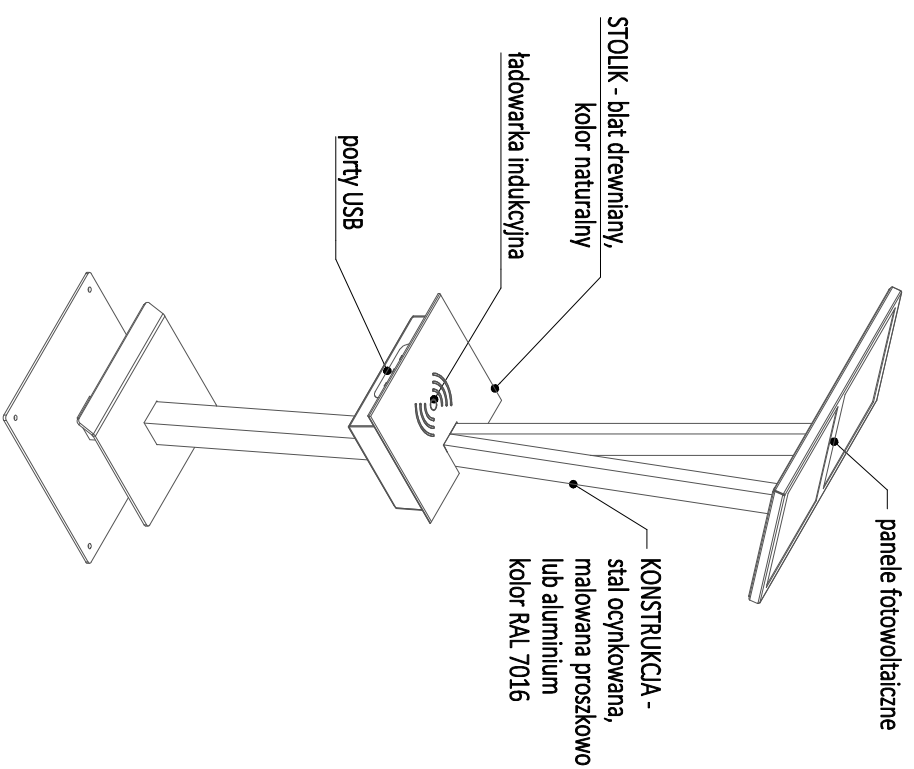
STOJAK NA ROWERY - WIDOK BOCZNY I SCHEMAT POSADOWIENIA, SKALA 1:20

STOJAK NA ROWERY - WIDOK FRONTOWY I SCHEMAT POSADOWIENIA, SKALA 1:20

STUDIO PROJEKTOWE S.C. Małgorzata Mazurek i Marcin Bury
ul. Sienkiewicza 48, 34-300 Zyrardów
tel. 033 887 45 94

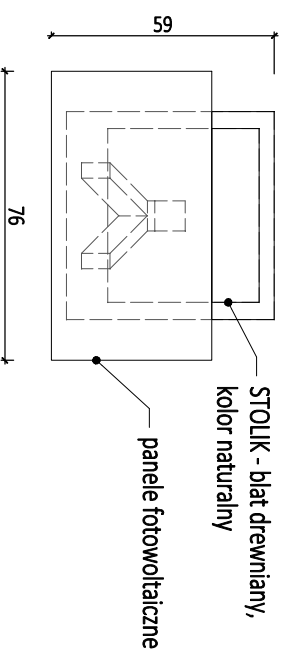
| | | |
|--|------------------------|---|
| Projektant: mgr inż. arch. Małgorzata Mazurek Upr. nr 62/98 BB | Podpis: | Temat projektu: BUDOWA PARKINGU, PLACÓW REKREACYJNYCH, CHODNIKÓW WRAZ Z ELEMENTAMI MAŁEJ ARCHITEKTURY, TERENÓW ZIELENI URZĄDZONEJ, PRZEBUDOWA UL. DWORCOWEJ WRAZ Z KANALIZACJĄ DESZCZOWĄ, OŚWIETLENIEM I MONITORINGIEM ORAZ STACJĄ ŁADOWANIA POJAZDÓW ELEKTRYCZNYCH. |
| Sprawdzający: mgr inż. arch. Tomasz Suchy Upr. nr 10/08/SLOKK | Podpis: | Adres inwestycji: Jeleśnia, ul. Dworcowa, działki nr: 11178/8, 11178/9, 11178/10, 11178/11, 11178/15, 11178/16 |
| Opracowanie: mgr inż. Jakub Mojszeszek | Podpis: | Inwestor: Gmina Jeleśnia, ul. Plebatska 1, 34-340 Jeleśnia |
| Branża: ARCHITEKTURA | Data: KWIECIEŃ 2020 | Fysunek nr: PROJEKT BUDOWLANY |
| Faza: PROJEKT BUDOWLANY | Skala: 1:20 | Nazwa rysunku: STOJAK NA ROWERY |

- UWAGI:
1. ZAKUPIĆ JAKO ELEMENT TYPOWY, POSIADAJĄCY NIEZBĘDNE ATYSTY.
 2. WSZYSTKIE WYMARIARY SPRAWDZIĆ NA PLACU BUDOWY.
 3. RYSUNEK ROZPATRYWAĆ Z POZOSTALYMI RYSUNKAMI ARCHITECTONICZNYMI I OPISAM TECHNICZNYMI.
 4. POWIERZCHNIE BETONOWE ZAKRYTE GRUNTEM ZABEZPIECZYĆ PRZECIWWILGOCIOWO.



SOLARNA STACJA ŁADOWANIA TELEFONÓW
- WIDOK FRONTOWY I SCHEMAT POSADOWIENIA,
SKALA 1:20

SOLARNA STACJA ŁADOWANIA TELEFONÓW
- WIDOK BOCZNY I SCHEMAT POSADOWIENIA,
SKALA 1:20

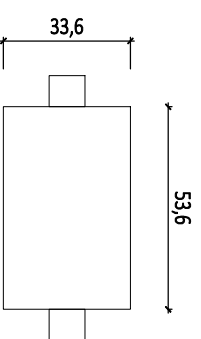


SOLARNA STACJA ŁADOWANIA TELEFONÓW
- RZUT, SKALA 1:20

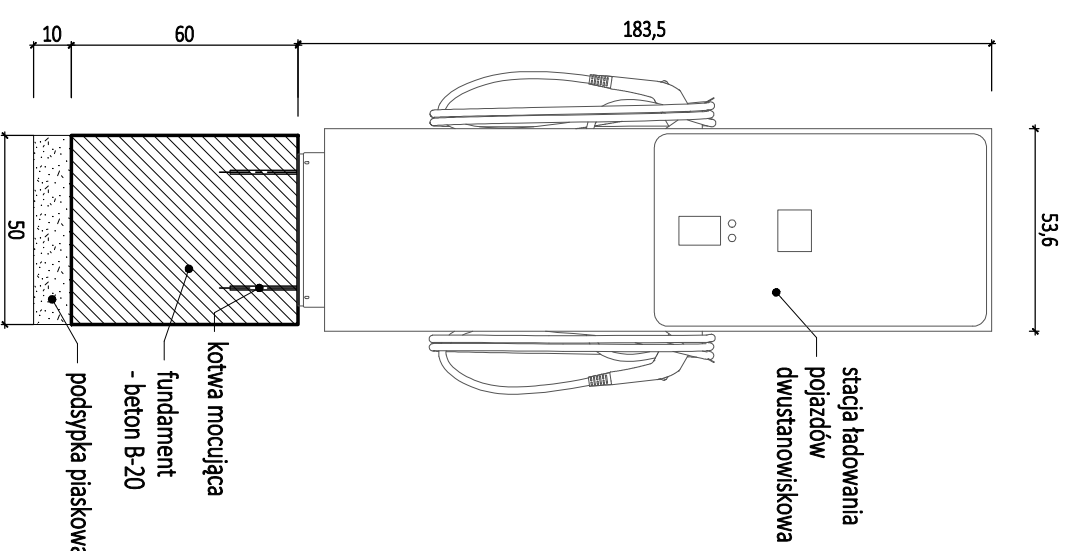
- UWAGI:
1. ZAKUPIĆ JAKO ELEMENT TYPOWY, POSIADAJĄCY NIEZBĘDNE ATYSTY.
 2. WSZYSTKIE WYMARIARY SPRAWDZIĆ NA PLACU BUDOWY.
 3. RYSUNEK ROZPATRYWAĆ Z POZOSTALYMI RYSUNKAMI ARCHITECTONICZNYMI I OPISAMI TECHNICZNYMI.
 4. POWIERZCHNIE BETONOWE ZAKRYTE GRUNTEM ZABEZPIECZYĆ PRZECIWWILGOCIOWO.

STUDIO PROJEKTOWE S.C. Małgorzata Mazurek i Marcin Bury
ul. Sienkiewicza 48, 34-300 Zyrardów
tel. 033 887 45 94

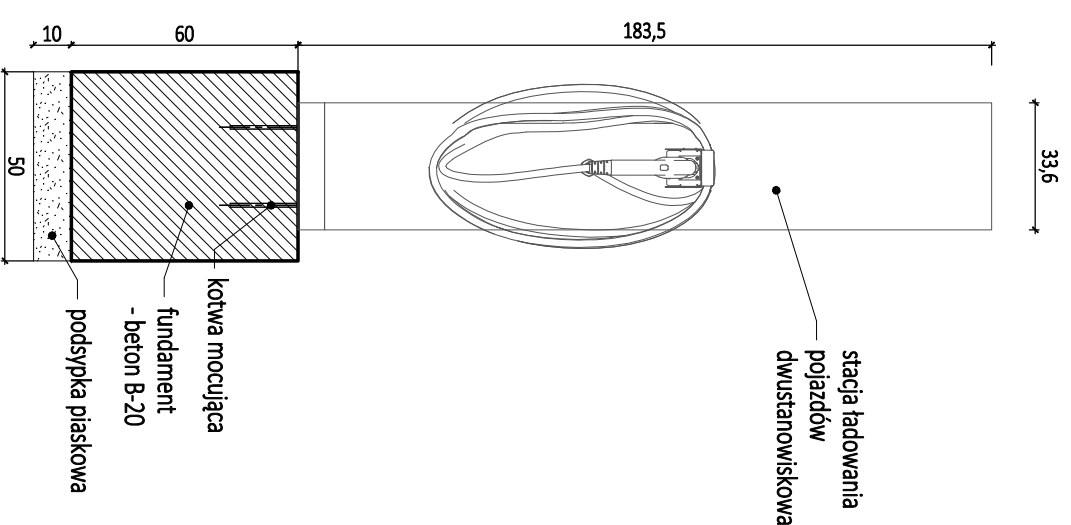
| | | |
|--|------------------------|---|
| Projektant: mgr inż. arch. Małgorzata Mazurek Upr. nr 62/98 BB | Podpis: | Temat projektu: BUDOWA PARKINGU, PLACÓW REKREACYJNYCH, CHODNIKÓW WRAZ Z ELEMENTAMI MAŁEJ ARCHITECTURY, TERENÓW ZIELENI URZĄDZONEJ, PRZEBUDOWA UL. DWORCOWEJ WRAZ Z KANALIZACJĄ DESZCZOWĄ, OŚWIETLENIEM I MONITORINGIEM ORAZ STACJĄ ŁADOWANIA POJAZDÓW ELEKTRYCZNYCH. |
| Sprawdzający: mgr inż. arch. Tomasz Suchy Upr. nr 10/08/SLOKK | Podpis: | Adres inwestycji: Jeleśnia, ul. Dworcowa, działki nr: 11178/8, 11178/9, 11178/10, 11178/11, 11178/15, 11178/16 |
| Opracowanie: mgr inż. Jakub Możeszczek | Podpis: | Investor: Gmina Jeleśnia, ul. Plebatska 1, 34-340 Jeleśnia |
| Branda: ARCHITECTURA | Data: KWIECIEŃ 2020 | Rysunek nr: PROJEKT BUDOWLANY |
| Faza: PROJEKT BUDOWLANY | Skala: 1:20 | Nazwa rysunku: PROJEKT BUDOWLANY |
| Nazwa projektu: SOLARNA STACJA ŁADOWANIA TELEFONÓW | | |



STACJA ŁADOWANIA POJAZDÓW ELEKTRYCZNYCH
- RZUT, SKALA 1:20



STACJA ŁADOWANIA POJAZDÓW ELEKTRYCZNYCH
- WIDOK FRONTOWY I SCHEMAT POSADOWIENIA,
SKALA 1:20

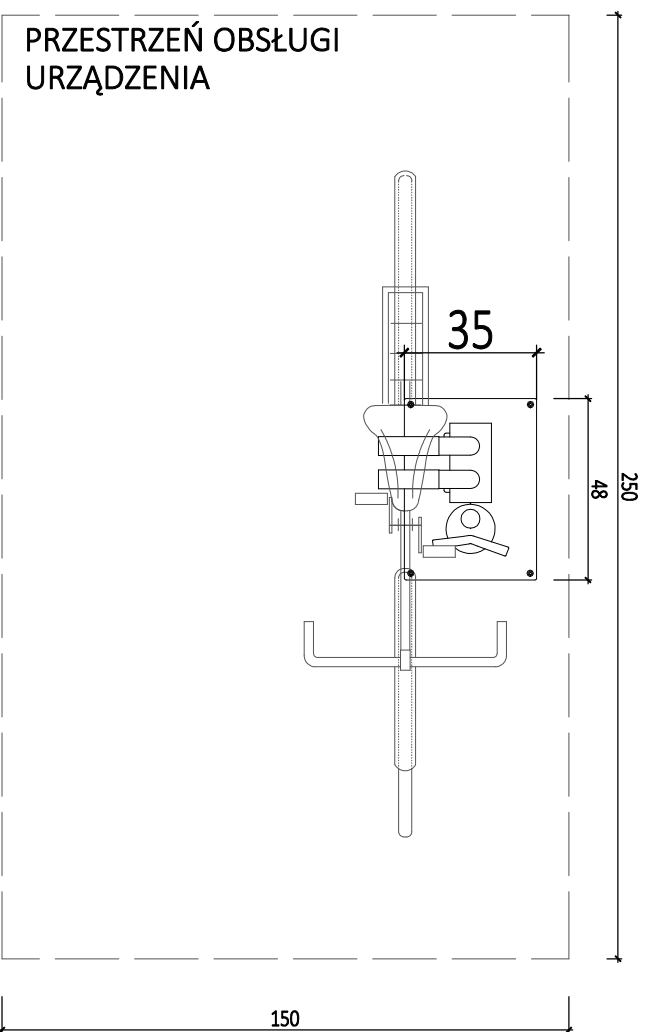


STACJA ŁADOWANIA POJAZDÓW ELEKTRYCZNYCH
- WIDOK BOCZNY I SCHEMAT POSADOWIENIA,
SKALA 1:20

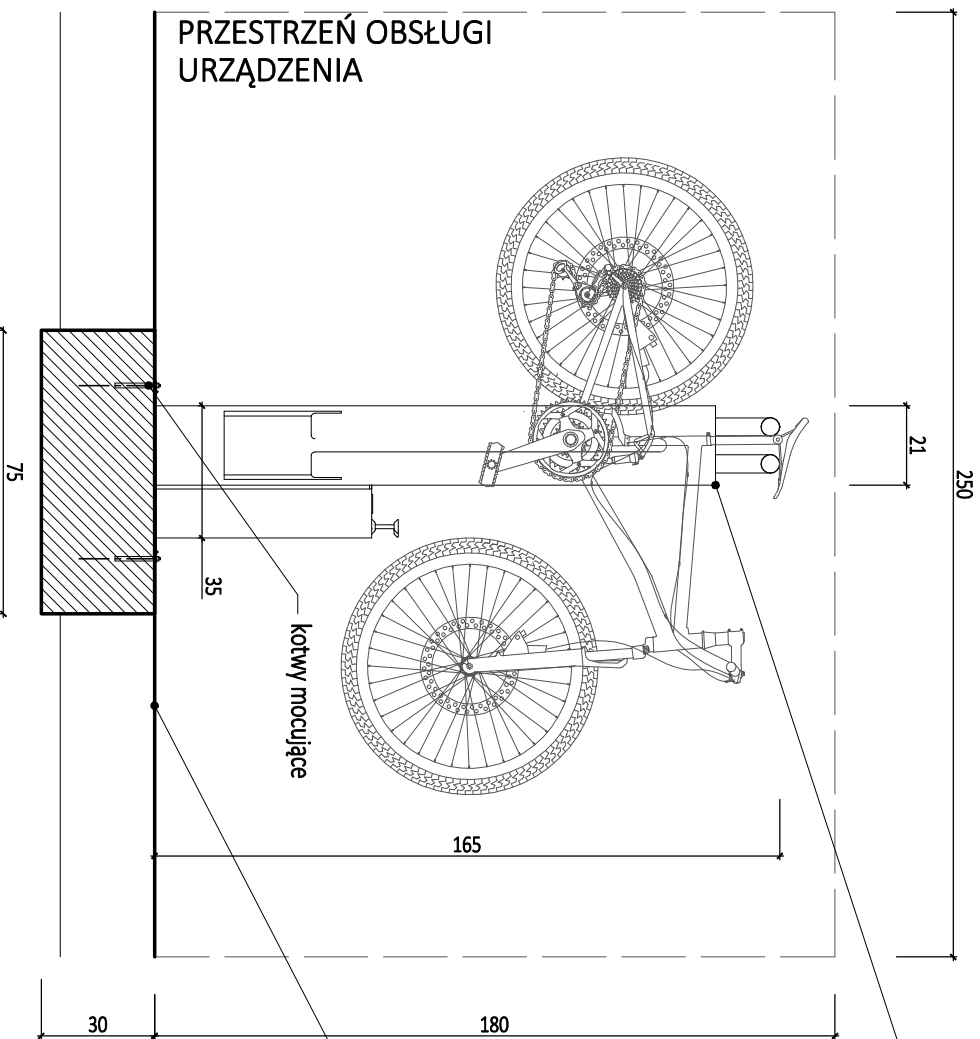
STUDIO PROJEKTOWE S.C. Małgorzata Mazurek i Marcin Bury
ul. Sienkiewicza 49, 34-300 Zyrardów
tel. 033 867 45 94

| | | |
|--|------------------------|---|
| Projektant: mgr inż. arch. Małgorzata Mazurek Upr. nr 62/98 BB | Podpis: | Temat projektu: BUDOWA PARKINGU, PŁACÓW REKREACYJNYCH, CHODNIKÓW WRAZ Z ELEMENTAMI MAŁEJ ARCHITEKTURY, TERENÓW ZIELENI URZĄDZONEJ, PRZEBUDOWA UL. DWORCOWEJ WRAZ Z KANALIZACJĄ DESZCZOWĄ, OŚWIETLENIEM I MONITORINGIEM ORAZ STACJĄ ŁADOWANIA POJAZDÓW ELEKTRYCZNYCH. |
| Sprawdzający: mgr inż. arch. Tomasz Słuchy Upr. nr 10/08/SŁOKK | Podpis: | Adres inwestycji: Jeleśnia, ul. Dworcowa, działki nr: 11178/8, 11178/9, 11178/10, 11178/11, 11178/15, 11178/16 |
| Opracowanie: mgr inż. Jakub Mojszeszek | Podpis: | Investor: Gmina Jeleśnia, ul. Plebatska 1, 34-340 Jeleśnia |
| Branża: ARCHITEKTURA | Data: KWIECIEŃ 2020 | Rysunek nr: PROJEKT BUDOWLANY |
| Faza: PROJEKT BUDOWLANY | Skala: 1:20 | Nazwa rysunku: STACJA ŁADOWANIA POJAZDÓW ELEKTRYCZNYCH |
| A-13 | | |

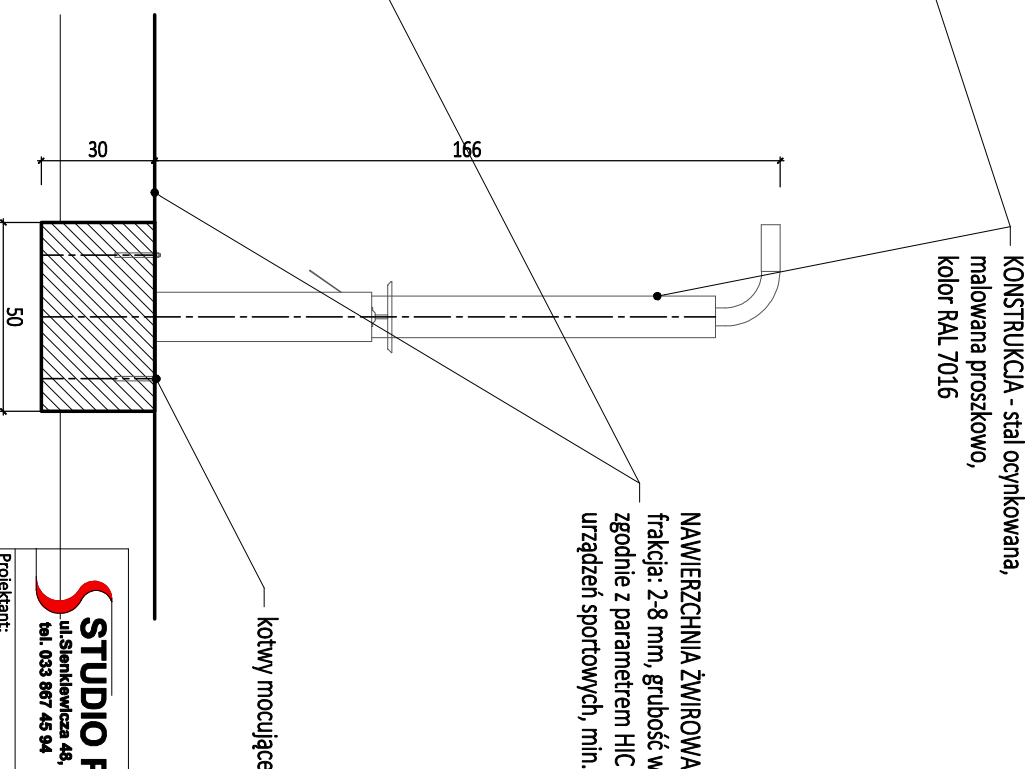
- UWAGI:
1. ZAKUPIĆ JAKO ELEMENT TYPOWY, POSIADAJĄCY NIEZBĘDNE ATYSTY.
 2. WSZYSTKIE WYMARIARY SPRAWDZIĆ NA PŁACU BUDOWY.
 3. RYSUNEK ROZPATRYWAĆ Z POZOSTALYMI RYSUNKAMI ARCHITECTONICZNYMI I OPISEM TECHNICZNYM.
 4. POWIERZCZHNIE BETONOWE ZAKRYTE GRUNTEM ZABEZPIECZYĆ PRZECIWWILGOCIOWO.



STACJA NAPRAWY ROWERÓW -
RZUT, SKALA 1:50



STACJA NAPRAWY ROWERÓW -
WIDOK FRONTOWY
I SCHEMAT POSADOWIENIA,
SKALA 1:50



STACJA NAPRAWY ROWERÓW -
WIDOK BOCZNY
I SCHEMAT POSADOWIENIA,
SKALA 1:50

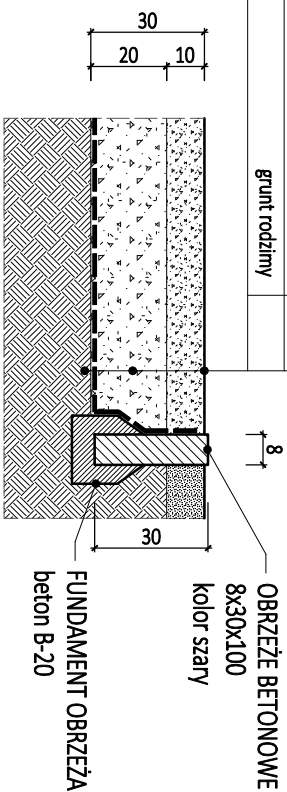
NAWIERZCHNIA ŻWIROWA, BEZPIECZNA
frakcja: 2-8 mm, grubość warstwy dobrąć
zgodnie z parametrem HIC zastosowanych
urządzeń sportowych, min. 20 cm

STUDIO PROJEKTOWE S.C. Małgorzata Mazurek i Marcin Bury
ul. Sienkiewicza 48, 34-300 Zyrardów
tel. 033 887 45 94

| | | |
|--|------------------------|---|
| Projektant: mgr inż. arch. Małgorzata Mazurek Upr. nr 62/98 BB | Podpis: | Temat projektu: BUDOWA PARKINGU, PŁACÓW REKREACYJNYCH, CHODNIKÓW WRAZ Z ELEMENTAMI MAŁEJ ARCHITEKTURY, TERENÓW ZIELENI URZĄDZONEJ, PRZEBUDOWA UL. DWORCOWEJ WRAZ Z KANALIZACJĄ DESZCZOWĄ, OŚWIETLENIEM I MONTOWANIEM ORAZ STACJĄ ŁADOWANIA POJAZDÓW ELEKTRYCZNYCH. |
| Sprawdzający: mgr inż. arch. Tomasz Słuchy Upr. nr 10/08/SŁOKK | Podpis: | Adres inwestycji: Jeleśnia, ul. Dworcowa, działki nr: 11178/8, 11178/9, 11178/10, 11178/11, 11178/15, 11178/16 |
| Opracowanie: mgr inż. Jakub Mojszeszek | Podpis: | Inwestor: Gmina Jeleśnia, ul. Plebatska 1, 34-340 Jeleśnia |
| Branża: ARCHITEKTURA | Data: KWIECIEŃ 2020 | Rysunek nr: PROJEKT BUDOWLANY |
| Faza: PROJEKT BUDOWLANY | Skala: 1:20 | Nazwa rysunku: STACJA NAPRAWY ROWERÓW |
| A-14 | | |

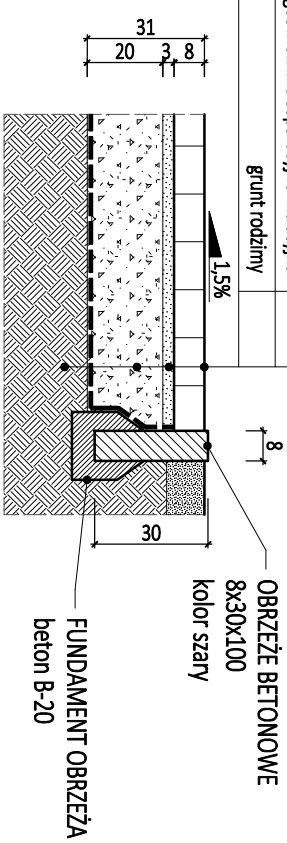
- UWAGI:
1. ZAKUPIĆ JAKO ELEMENT TYPOWY, POSIADAJĄCY NIEZBĘDNE ATYSTY.
 2. WSZYSTKIE WYMIARY SPRAWDZIĆ NA PŁACU BUDOWY.
 3. RYSUNEK ROZPATRYWAĆ Z POZOSTAŁYMI RYSUNKAMI ARCHITECTONICZNYMI I OPISEM TECHNICZNYM.
 4. POWIERZCHNIE BETONOWE ZAKRYTE GRUNTEM ZABEZPIECZYĆ PRZECIWWILGOCIOWO.

| | |
|-------------------------------------|-------|
| żwir szary frakcja 2-8 mm | 10 cm |
| podbudowa z tłuczni 0/31,5 mm | 20 cm |
| geowłóknina separacyjno-filtracyjna | |
| grunt rodzimny | |



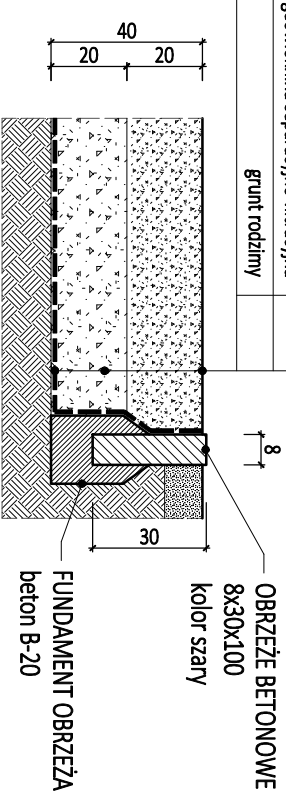
NAWIERZCHNIA ŻWIROWA
SKALA 1:20

| | |
|--------------------------------------|-------|
| kostka betonowa 18x45x8, kolor szary | 8 cm |
| podsyпка płaskowo-cementowa | 3 cm |
| podbudowa z tłuczni 0/31,5 mm | 15 cm |
| geowłóknina separacyjno-filtracyjna | |
| grunt rodzimny | |



NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BETONOWEJ
SKALA 1:20

| | |
|-------------------------------------|------------|
| żwir szary, frakcja 2-8 mm | min. 20 cm |
| podbudowa z tłuczni 0/31,5 mm | 20 cm |
| geowłóknina separacyjno-filtracyjna | |
| grunt rodzimny | |

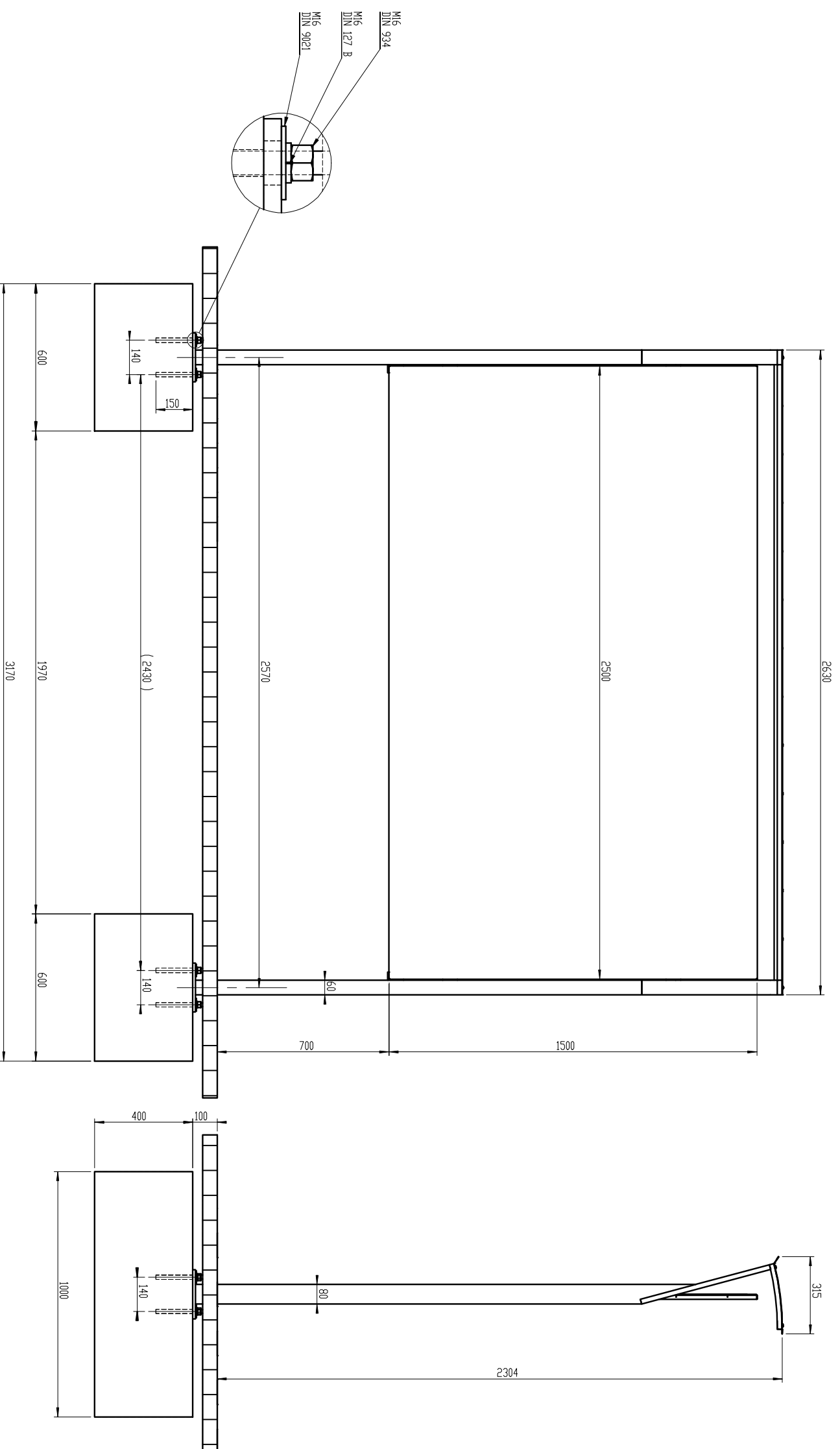


NAWIERZCHNIA BEZPIECZNA, ŻWIROWA
SKALA 1:20

STUDIO PROJEKTOWE S.C. Małgorzata Mazurek i Marcin Bury
ul. Sienkiewicza 48, 34-300 Zyrardów
tel. 033 887 45 94

| | | |
|--|------------------------|---|
| Projektant: mgr inż. arch. Małgorzata Mazurek Upr. nr 62/98 BB | Podpis: | Temat projektu: BUDOWA PARKINGU, PŁACÓW REKREACYJNYCH, CHODNIKÓW WRAZ Z ELEMENTAMI MAŁEJ ARCHITEKTURY, TERENÓW ZIELENI URZĄDZONEJ, PRZEBUDOWA UL. DWORCOWEJ WRAZ Z KANALIZACJĄ DESZCZOWĄ, OŚWIETLENIEM I MONITORINGIEM ORAZ STACJĄ ŁADOWANIA POJAZDÓW ELEKTRYCZNYCH. |
| Sprawdzający: mgr inż. arch. Tomasz Suchy Upr. nr 10/08/SLOKK | Podpis: | Adres inwestycji: Jeleśnia, ul. Dworcowa, działki nr: 11178/8, 11178/9, 11178/10, 11178/11, 11178/15, 11178/16 |
| Opracowanie: mgr inż. Jakub Możeszek | Podpis: | Investor: Gmina Jeleśnia, ul. Plebatska 1, 34-340 Jeleśnia |
| Branża: ARCHITEKTURA | Data: KWIECIEŃ 2020 | Fysunek nr: PROJEKT BUDOWLANY |
| Faza: PROJEKT BUDOWLANY | Skala: 1:20 | Nazwa rysunku: PRZEKROJE NAWIERZCHNI UTWARDZONYCH |
| A-15 | | |

- UWAGI:
1. WSZYSTKIE WYMIARY SPRAWDZAĆ NA PŁACU BUDOWY.
 2. RYSUNEK ROZPATRYWAĆ Z POZOSTALYM RYSUNKAMI ARCHYTEKTONICZNYMI I OPISEM TECHNICZNYM.
 3. POWIERZCHNIE BETONOWE ZAKRYTE GRUNTEM ZABEZPIECZYĆ PRZECIWMILGOCOWO.



STUDIO PROJEKTOWE S.C. Małgorzata Mazurek i Marcin Bury
 ul. Sienkiewicza 48, 34-300 Żywiec
 tel. 033 867 46 94

| | | |
|--|----------------|---|
| Projektant: mgr inż. arch. Małgorzata Mazurek Upřr. nr 62/98 BB | Podpis: | Temat projektu: BUDOWA PRĄDKOWU, PŁACÓW NEREGULOWANYCH, CHODNIKÓW WRAZ Z BIEŻENIAMI MAŁEJ ARCHITEKTURY, TERENÓW ZIELENI URZĄDZONYCH, PRZEBUDOWA UL. DWORCOWEJ WRAZ Z KANALIZACJĄ DESzczOWĄ, OŚWIETLENIEM I MONTOWANIEM OMIŁ SIACIĄ WODOWA NA POWIĄZÓW ELEKTRYCZNYCH |
| Sprawdzający: mgr inż. arch. Tomasz Suchy Upřr. nr 10/08/SŁOKK | Podpis: | Adres inwestycji: Jeleśnia, ul. Dworcowa, działki nr: 11178/8, 11178/9, 11178/10, 11178/11, 11178/15, 11178/16 |
| Opracowanie: mgr inż. Jakub Mojżeszczak | Podpis: | Inwestor: Gmina Jeleśnia, ul. Plebańska 1, 34-340 Jeleśnia |

| | | | |
|-----------------------------------|-------------------------------|---|--------------------------|
| Brandz: ARCHITEKTURA | Data: KWIECIEŃ 2020 | Rysunek nr: A-17 | Projekt budowlany |
| Faza: PROJEKT BUDOWLANY | Skala: 1:20 | Nazwa rysunku: TABLICA INFORMACYJNA | |