



Geodezja i Projektowanie
Anna Reroń
ul. Krakowska 49 B, 34-322 Gilowice
NIP 5532203019

Kontakt:
Geodezja - 695054651
Projektowanie - 662490570
e-mail: gipreron@gmail.com

EGZ. NR.

PROJEKT BUDOWLANY

**Budowa parkingu wraz z zagospodarowaniem terenu
koło dworca PKP w Jeleśni**

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO: XXII

Inwestor:

**Gmina Jeleśnia
ul. Plebańska 1
34-340 Jeleśnia**

Branża:

Drogowa

Lokalizacja:

**Województwo: śląskie
Powiat: żywiecki
Jednostka ewidencyjna: Jeleśnia
Obręb ewidencyjny: Jeleśnia
Działki - 11178/8, 11178/9, 11178/10, 11178/11, 11178/15, 11178/16**

Jednostka projektowa:

**Geodezja i Projektowanie Anna Reroń
ul. Krakowska 49 B, 34-322 Gilowice**

Projektant:

mgr inż. Przemysław Reroń, upr. bud. SLK/3953/POOD/11

Sprawdził:

mgr inż. Marcin Bury, upr. bud. 73/91/B-B

Gilowice, kwiecień 2020 r.

Zawartość opracowania:

I. Część opisowa	3
1. Podstawa opracowania	4
2. Przedmiot opracowania	4
3. Lokalizacja inwestycji	4
4. Zakres opracowania	4
5. Stan istniejący	4
5.1. Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego	4
5.2. Dane informujące o ochronie konserwatorskiej	4
5.3. Opis istniejącego terenu	5
5.4. Warunki gruntowe	5
5.5. Geotechniczne warunki posadowienia	5
5.6. Urządzenia uzbrojenia terenu	5
6. Stan projektowany	5
6.1. Rozwiązania sytuacyjne	5
6.2. Zjazd na parking	6
6.3. Droga manewrowa	6
6.4. Ogólne warunki miejsc postojowych	6
6.5. Zestawienie powierzchni	6
6.6. Nawierzchnia	6
6.7. Krawężniki	7
6.8. Ukształtowanie wysokościowe	7
6.9. Przekroje poprzeczne	7
6.10. Odwodnienie	7
6.11. Roboty rozbiórkowe	8
6.12. Roboty ziemne	8
6.13. Zieleń	8
6.14. Opis dostępności dla osób niepełnosprawnych	8
6.15. Oddziaływanie na środowisko	8
6.16. Informacja o wpływie eksploatacji górniczej	8
7. Ochrona środowiska	8
8. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	9
II. Informacja dotycząca Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia	10
III. Dokumentacja formalno-prawna	15
1. Oświadczenie projektantów	
2. Uprawnienia projektantów i wpisy do izb	
IV. Część rysunkowa	16
1. Orientacja – rys nr 1	
2. Projekt zagospodarowania terenu – rys nr 2	
3. Profil podłużny – rys nr 3.1, 3.2	
4. Przekroje konstrukcyjne – rys nr 4	



I. Część opisowa



1. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 07 lipca 1994 r. „Prawo budowlane” (Dz.U.2019.1186 t.j.).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U.2018.1935).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 roku, poz. 124).
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. „o drogach publicznych” (Dz.U.2018.2068 t.j.).
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz.U.2020.110 t.j.).
- PN-S-02204 Drogi samochodowe – Odwodnienie dróg, grudzień 1997 r.; Warszawa, 31 stycznia 2017 r.
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500.
- Obowiązujące normy i przepisy.
- Literatura techniczna.
- Wizja lokalna w terenie.

2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest budowa nowego parkingu oraz zmiana układu komunikacyjnego na ulicy Dworcowej w Jeleśni (koło dworca PKP).

3. Lokalizacja inwestycji

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w województwie śląskim, w powiecie żywieckim na terenie miejscowości Jeleśnia. Lokalizację drogi pokazano na rysunku Nr 1 – Orientacja oraz na rysunku Nr 2 – Projekt zagospodarowania terenu.

4. Zakres opracowania

Zakres dokumentacji branży drogowej obejmuje:

- wykonanie korytowania, nasypów,
- wykonanie wpustów ulicznych,
- wykonanie krawężników, obrzeży,
- wykonanie konstrukcji nawierzchni,
- wykonanie chodników i zjazdów,
- odtworzenie terenów zielonych (naruszonych podczas wykonywania prac),
- wprowadzenie nowej organizacji ruchu (wg osobnego opracowania).

5. Stan istniejący

5.1. Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego

Teren objęty opracowaniem, zgodnie z wypisem i wyrysem z Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego gminy Jeleśnia zlokalizowany jest w obszarze jednostki urbanistycznej:

- TK, U – teren kolejowy z usługami,
- KDd – tereny dróg publicznych klasy D,
- TK3 – komunikacja kolejowa.

5.2. Dane informujące o ochronie konserwatorskiej

Działki o nr ewidencyjnych 11178/8, 11178/9, 11178/10, 11178/11, 11178/15, 11178/16, na których planowana jest inwestycja, nie są wpisane do rejestru zabytków, nie podlegają ochronie konserwatorskiej.



5.3. Opis istniejącego terenu

Obszar objęty opracowaniem położony jest na terenie gminy Jeleśnia przy dworcu PKP na ulicy Dworcowej. Od strony zachodniej krzyżuje się z ulicą Jana Kazimierza, która stanowi drogę wojewódzką 945 relacji Żywiec – granica państwa w Korbielowie. Od strony północnej graniczy z terenami komunikacji kolejowej, z budynkiem dworca PKP oraz myjni samochodowej. Od strony południowej znajduje się zabudowa jednorodzinna, a od strony wschodniej znajduje się zabudowa produkcyjno-usługowa. W miejscu projektowanego parkingu w chwili obecnej teren jest nieurządzony.

5.4. Warunki gruntowe

Na podstawie wizji lokalnej, stwierdza się w poziomie posadowienia, występowanie gruntów nie spełniających warunek nośności dla projektowanej inwestycji. Stąd założono kategorię gruntu G4. Projektowany obiekt należy do I kategorii geotechnicznej. Po wykonaniu wykopów należy sprawdzić rodzaj gruntu z założeniami projektowymi.

5.5. Geotechniczne warunki posadowienia

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U.2012.463) wykopy do głębokości 1,2 m i nasypy do wysokości 3,0 m wykonywane zwłaszcza przy budowie dróg w prostych warunkach gruntowych – ustala się dla przedmiotowej inwestycji budowy pierwszą kategorię geotechniczną.

5.6. Urządzenia uzbrojenia terenu

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy wykonać ręcznie wykopy kontrolne, celem dokładnej lokalizacji istniejących na trasie przewodów uzbrojenia podziemnego. Wszystkie napotkane przewody podziemne na trasie wykonywanego wykopu, krzyżujące się lub biegnące równoległe z wykopem należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem, a w razie potrzeby podwiesić w sposób zapewniający ich eksploatację.

Istniejące sieci:

1. Elektryczna – występuje w pobliżu planowanej inwestycji.
2. Wodociągowa – występuje w miejscu w miejscu planowanej inwestycji.
3. Teletechniczna – występuje w miejscu planowanej inwestycji.
4. Kanalizacji sanitarnej – występuje w pobliżu planowanej inwestycji.
5. Kanalizacji deszczowej – występuje w miejscu planowanej inwestycji.
6. Gazowa – nie występuje w miejscu planowanej inwestycji.
7. Ciepłownicza – nie występuje w miejscu planowanej inwestycji.

UWAGA! Wszelkie prace przebiegające w pobliżu istniejącego uzbrojenia terenu należy prowadzić ręcznie.

6. Stan projektowany

6.1. Rozwiązania sytuacyjne

Projekt zakłada uporządkowanie organizacji ruchu ulicy Dworcowej, budowę parkingu oraz zagospodarowanie przyległych terenów na cele rekreacyjne. W miejscu placu gruntowego w północnej części terenu, projektowany jest ogrodzony parking dla samochodów osobowych na 34 miejsca oraz dodatkowo 15 miejsc postojowych przy ul. Dworcowej. Na wschód od parkingu, przed budynkiem dworca PKP, projektowana jest przestrzeń rekreacyjna składająca się z placu o nawierzchni brukowanej, wydzielonej strefy sportowej o nawierzchni bezpiecznej oraz zieleni ozdobnej (wg odrębnego opracowania). Na wschód od przestrzeni rekreacyjnej projektowany jest przystanek BUS w postaci trzech wiat przystankowych. Przy skrzyżowaniu z ul. Jana Kazimierza projektowana jest zmiana przebiegu komunikacji pieszej. Przewiduje się likwidację istniejącego chodnika na łuku drogi z zamianą na teren zieleni oraz wprowadzenie nowego ciągu pieszego, odsuniętego od jezdni pasem trawnika. Za projektowanym chodnikiem planowana jest nawierzchnia brukowana stanowiąca plac dojazdowy do przyległych działek. W centralnej części terenu, przy ulicy Dworcowej projektowana jest stacja ładowania pojazdów elektrycznych na dwa



stanowiska umieszczone równolegle do ulicy. Projektowane są nowe nawierzchnie jezdni oraz chodników ulicy Dworcowej. Planowane jest wyburzenie istniejącego budynku technicznego, znajdującego się w północno-wschodniej części terenu opracowania.

6.2. Zjazd na parking

Projektowany zjazd sytuacyjnie i wysokościowo został dopasowany do istniejącej terenu. Zjazd składa się odcinka prostego. Początek osi zlokalizowany jest na ulicy Dworcowej, a koniec w km 0+022,67.

Podstawowe parametry zjazdu:

- szerokość zjazdu – 6,0 m,
- pochylenie podłużne – 3,0 %,
- kąt pomiędzy osią ulicy Dworcową a osią projektowanego zjazdu – 90,00°,
- wyokrąglenie łukiem kołowym o promieniu $R=5,0$ m.

6.3. Droga manewrowa

Projektowany odcinek drogi sytuacyjnie i wysokościowo został dopasowany do istniejącej terenu i projektowanego zjazdu. Droga składa się odcinka prostego. Szerokość jezdni wynosi 5,5 m. Po lewej stronie zaprojektowanych zostało 20 miejsc postojowych (w tym dwa dla osób niepełnosprawnych), usytuowanych prostopadłe względem krawędzi drogi. Po prawej stronie od zaprojektowanych zostało w sumie 14 miejsc postojowych (w tym dwa dla osób niepełnosprawnych), usytuowanych prostopadłe względem krawędzi drogi.

6.4. Ogólne warunki miejsc postojowych

Projekt przewiduje budowę parkingu dla pojazdów osobowych. Wymiary stanowiska postojowego zaprojektowano zgodnie z warunkami zawartymi w § 116 Rozporządzenia MTiGM z dnia 2 marca 1999 roku i wynoszą: 2,50 x 5,00 m dla miejsc postojowych prostopadłych, 3,60 x 5,00 m dla miejsc postojowych prostopadłych dla osób niepełnosprawnych i 2,50 x 6,00 m dla miejsc postojowych równoległych.

Konstrukcje nawierzchni pokazane są na rys. Nr 4 – Przekroje konstrukcyjne. Lokalizacja osi i pozostałych elementów ruchu drogowego w stosunku do elementów terenu oraz szczegóły rozwiązania geometrycznego przedstawione są na rys. Nr 2 – Projekt zagospodarowania terenu.

6.5. Zestawienie powierzchni

- Nawierzchnia bitumiczna jezdni (remont) – 342,1 m²,
- Nawierzchnia betonowa parkingu – 817,74 m²,
- Nawierzchnia miejsc postojowych przy ulicy – 234,62 m²,
- Nawierzchnia zjazdów i placu dojazdowego – 364,43 m²,
- Nawierzchnia chodników – 1425,03 m².

6.6. Nawierzchnia

Zaprojektowano nawierzchnię o następującej konstrukcji:

1. Parking (przyjęto kategorię ruchu KR1):

- 10 cm – warstwa ścieralna kostka betonowa,
- 3 cm – podsypka piaskowo-cementowa 4:1,
- 10 cm – podbudowa z chudego betonu C8/10
- 20 – 24 cm – podbudowa zasadnicza z tłuczni kamiennego, stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm, $E_2 \geq 80$ MPa, $E_2/E_1 \leq 2,2$,
- 15 cm – stabilizacja $R_m=2,5 - 5,0$ MPa.

Sprawdzenie grubości konstrukcji nawierzchni i podłoża ze względu na mrozoodporność. Wymagana grubość konstrukcji nawierzchni:

Głębokość przemarzania gruntów $h_z = 1,2$ m

$0,45 \times h_z = 0,45 \times 1,2 = 54$ cm.

Konstrukcja o grubości $H = 10 + 3 + 10 + 20 + 15 = 58$ cm – spełnia warunki mrozoodporności.



2. Miejsca postojowe wzdłuż ulicy Dworcowej:
 - 8 cm – warstwa ścieralna kostka betonowa,
 - 3 cm – podsypka piaskowo-cementowa 4:1,
 - 20-23 cm – podbudowa zasadnicza z tłuczni kamienno, stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm, $E_2 \geq 80 \text{MPa}$, $E_2/E_1 \leq 2,2$,
 - 25 cm – stabilizacja $R_m = 2,5 - 5,0 \text{MPa}$.
3. Remont jezdni ulicy Dworcowej:
 - 4 cm – warstwa ścieralna: AC 8 S 50/70,
 - 5 cm – warstwa wiążąca: AC 11 W 50/70
 - 20 cm – podbudowa zasadnicza z tłuczni kamienno, stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm, $E_2 \geq 130 \text{MPa}$, $E_2/E_1 \leq 2,2$,
 - 25 cm – stabilizacja $R_m = 2,5 - 5,0 \text{MPa}$.
4. Remont jezdni ulicy Dworcowej (wyspa przejezdna):
 - 8 cm – warstwa ścieralna kostka betonowa,
 - 3 cm – podsypka piaskowo-cementowa 4:1,
 - 23 cm – podbudowa zasadnicza z tłuczni kamienno, stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm, $E_2 \geq 80 \text{MPa}$, $E_2/E_1 \leq 2,2$,
 - 25 cm – stabilizacja $R_m = 2,5 - 5,0 \text{MPa}$.
5. Chodniki:
 - 8 cm – warstwa ścieralna kostka betonowa,
 - 3 cm – podsypka piaskowo-cementowa 4:1,
 - 20 cm – podbudowa zasadnicza z tłuczni kamienno, stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm, $E_2 \geq 80 \text{MPa}$, $E_2/E_1 \leq 2,2$.

Nawierzchnia drogi, parkingów będzie ograniczona krawężnikiem betonowym 15x30x100 cm, który należy ułożyć na ławie betonowej z oporem o wymiarach 35x35 cm.

6.7. Krawężniki

Na krawędzi parkingu i chodników zaprojektowano krawężniki betonowe 15 x 30 cm, ułożone na ławie betonowej z oporem z betonu klasy C12/15. Odkrycie krawężnika wynosi 10 cm przy miejscach postojowych, 12 cm na krawędziach jezdni i chodnika. W miejscach przejść dla pieszych odkrycie krawężnika wynosi 2 cm.

Na zjazdach oraz na wyspie przejezdnej zaprojektowano krawężniki najazdowe 15 x 22 cm, ułożone na ławie betonowej z oporem z betonu klasy C12/15. Odkrycie krawężnika wynosi 4 cm.

Chodniki od strony zieleńca należy zakończyć obrzeżem betonowym 8x30 cm, które należy ułożyć na ławie betonowej z oporem o wymiarach 28x28 mm. Odkrycie obrzeża wynosi 2 cm.

6.8. Ukształtowanie wysokościowe

Niweletę ulicy Dworcowej nie zmieniono. Niweletę projektowanych dróg manewrowych parkingu zaprojektowano nawiązując się wysokościowo do otaczającego terenu, zjazdu z drogi gminnej i poziomu istniejącej zabudowy (myjnia samochodowa, budynek dworca PKP). Wartość spadków podłużnych mieszczą się w przedziale od 1,0% do 3,0% (szczegóły na rysunku Nr 3.1 i 3.2).

6.9. Przekroje poprzeczne

W projekcie zaprojektowano pochylenia poprzeczne, które zapewniają prawidłowe warunki ruchu i odprowadzenie. Pochylenia poprzeczne dróg zaprojektowano o spadku daszkowym i jednostronnym $i = 2,0$, zgodnie z przekrojami konstrukcyjnymi.

Przed wykonaniem parkingu wszystkie spadki podłużne i poprzeczne należy sprawdzić w terenie. Tolerancja równości dla spadków poprzecznych i podłużnych nawierzchni betonowej wynosi 10 mm.

6.10. Odwodnienie

Odwodnienie parkingu oraz istniejącej drogi po przeprowadzeniu przebudowy projektuje się przez zastosowanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych, a następnie po przez wpusty uliczne do projektowanej kanalizacji deszczowej (odrębne opracowanie).



6.11. Roboty rozbiórkowe

Na przedmiotowym terenie występuje ogrodzenie, które przewidziane jest do rozbiórki.

6.12. Roboty ziemne

Roboty ziemne polegają na wykonaniu wykopów pod nową podbudowę i nawierzchnię jezdni. Metody wykonywania robót – wykopy (ręcznie lub mechanicznie) powinny być dostosowane do głębokości wykopów oraz posiadanego sprzętu mechanicznego.

6.13. Zieleń

Na przedmiotowym odcinku nie występują drzewa. Po wykonaniu wszelkich robót drogowych należy odtworzyć istniejącą zielenią trawiastą do stanu, jak przed budową.

6.14. Opis dostępności dla osób niepełnosprawnych

Projektowana inwestycja nie ogranicza dostępności osobą niepełnosprawnym.

6.15. Oddziaływanie na środowisko

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie określenia rodzaju przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych kryteriów związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. 2016 r. poz. 71) projektowana inwestycja nie jest obiektem zagrażającym środowisku lub mogącym pogorszyć jego stan.

6.16. Informacja o wpływie eksploatacji górniczej

Teren objęty inwestycją nie znajduje się w granicach terenu górniczego i nie jest objęty wpływem eksploatacji górniczej.

7. Ochrona środowiska

Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji

- a) w trakcie prowadzonych prac zostanie uwzględnione naturalne ukształtowanie terenu i istniejące stosunki wodne,
- b) roboty budowlane w trakcie których wystąpi oddziaływanie akustyczne będą wykonywane tylko w porze dziennej,
- c) oddziaływanie hałasu zostanie ograniczone do minimum,
- d) w celu zapewnienia bezpieczeństwa osób postronnych, w czasie prac teren placu budowy zostanie oznakowany i zabezpieczony,
- e) powstałe odpady w fazie realizacji przedsięwzięcia będą segregowane i wywożone przez uprawnione do tego firmy,
- f) na placu budowy nie będą wykonywane remonty sprzętu, wymiany oleju oraz inne czynności prowadzące do skażenia środowiska,
- g) projekt przewiduje zachowanie istniejącego ukształtowania terenu i istniejące stosunki wodne,
- h) w trakcie prowadzonych prac zostanie zachowana szczególna ostrożność przy pracy urządzeń mogących spowodować zanieczyszczenie gleby i wody substancjami ropopochodnymi,
- i) prace ziemnych w pobliżu drzew i krzewów będą wykonywane w taki sposób, aby nie doszło do uszkodzenia systemu korzeniowego jak i części nadziemnej drzew i krzaków,
- j) pnie drzew rosnących w obrębie placu budowy, na okres prac budowlanych zostaną oszalowane matami, aby wykluczyć ich uszkodzenie,
- k) odsłonięte korzenie drzew zostaną zabezpieczone przed wysychaniem,
- l) w obrębie korzeni drzew nie będzie wykonywane zagęszczanie gruntu,
- m) teren po wykonaniu prac budowlanych zostanie przywrócony do stanu pierwotnego.

Wymagania dotyczące ochrony środowiska

- a) podczas wykonywania robót budowlanych zostaną zastosowane atestowane materiały budowlane,



- b) przedsięwzięcie zostało zaprojektowane w taki sposób aby zminimalizować konieczność usuwania drzew i krzaków,
- c) nadmiar mas ziemnych z wykopów zostanie odwieziona we wskazane miejsce przez Inwestora,
- d) zaprojektowana niweleta terenu nie spowoduje pogorszenia stanu wody na przyległym terenie,
- e) roboty budowlane w pobliżu drzew i krzewów będą wykonywane w sposób nie powodujący ich uszkodzenia.

8. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów:
Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność jego realizacji podana jest w rozdziale „Część opisowa”.
2. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:
Elementem zagospodarowania działki lub terenu, który może stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi to ruch drogowy odbywający się na placu budowy.
3. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych, określające ich skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia:
Podczas realizacji robót budowlanych będą występowały typowe dla inwestycji drogowych rodzaje zagrożeń wynikające z wykonywania robót ziemnych, z wykonywaniem robót z użyciem sprzętu zmechanizowanego. Skala zagrożeń jest ograniczona do placu budowy (zagrożenie lokalne). Miejsce i czas wystąpienia zagrożeń: każdorazowo podczas wykonywania robót budowlanych w obszarze i w czasie wykonywania.
4. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:
Przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych należy przeprowadzić instruktaż pracowników w sposób zgodny z przepisami dotyczącymi bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlanych. Instruktaż powinien określać: zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia, konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczającej przed skutkami zagrożeń, zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby.
5. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.
Nie przewiduje się wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie.
6. Obszar oddziaływania obiektu:
Rodzaje uciążliwości związane z planowaną budową to roboty ziemne, prace sprzętem zmechanizowanym. Zakres uciążliwości przedmiotowej inwestycji nie wykracza poza obszar wykonania inwestycji.



II. Informacja dotycząca Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia



INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

INWESTYCJA:

Budowa parkingu przy dworcu PKP - ulica Dworcowa w Jeleśni

DZIAŁKI:

11178/8, 11178/9, 11178/10, 11178/11, 11178/15, 11178/16

INWESTOR:

**Gmina Jeleśnia
ul. Plebańska 1
34-340 Jeleśnia**

Data opracowania: kwiecień 2020 r.

Sporządził:



CZĘŚĆ OPISOWA

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

1. Zlecenie Inwestora.
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia z dnia 23 czerwca 2003 r., Dziennik Ustaw Nr 120, poz. 1126.
3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z dn. 02.03.1999 r., Dz. U. 2016 roku, poz. 124.
4. Uzgodniony przez Inwestora projekt budowlany dla przedmiotowej inwestycji.
5. Wizja lokalna w terenie.

II. ZAWARTOŚĆ CZĘŚCI OPISOWEJ

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.
2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.
3. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.
4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.
5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.
6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegającym niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

III. OPIS POSZCZEGÓLNYCH ZAGADNIENÍ

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.

Zakres robót przy realizacji zaprojektowanego przedsięwzięcia obejmuje zadania w następującej kolejności:

A. Wszystkie zadania

- Roboty przygotowawcze i porządkowe.
- Geodezyjne wytyczenie elementów przedsięwzięcia.
- Uporządkowanie terenu budowy po wykonaniu wszystkich czynności (robót budowlanych) związanych z inwestycją.
- Inwentaryzacja powykonawcza.

B. Budowa układu komunikacyjnego

- Dostawa materiałów.
- Budowa dróg manewrowych, miejsc postojowych i przebudowa ulicy Dworcowej.

Kolejność realizacji poszczególnych obiektów będzie następująca:

- Wykonanie odwodnienia wraz z wykonaniem wpustów ulicznych z podłączeniem do projektowanej kanalizacji deszczowej:
 - wykonanie podypki pod kanalizację,
 - montaż rur – kolektor główny i przykanaliki,



- montaż studni rewizyjnych wraz z pierścieniami odciążającymi i włączami żeliwnymi typ ciężki,
- montaż studni wraz z pierścieniami odciążającymi i wpustami deszczowymi,
- wykonanie obsypki kanałów.
- Wykonanie robót drogowych.
 - wykonanie wykopów i nasypów pod konstrukcję jezdni,
 - odwóz urobku w miejsce składowania,
 - budowa nasypów wraz z plantowaniem skarp i transportem,
 - zabudowa krawężników betonowych, oporników, obrzeży,
 - wykonanie podbudowy,
 - wykonanie nawierzchni.
- C. Bezpieczeństwo Ruchu
 - Wykonanie oznakowania prowadzonych prac.
 - Wykonanie docelowej organizacji ruchu.
- D. Roboty inne (wszystkie branże wykonywane w miarę postępu robót).
 - Zabezpieczenie terenu budowy przed osobami nieupoważnionymi.
 - Zabezpieczenie skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem podziemnym rurami ochronnymi dwudzielnymi.
 - Zabezpieczenie słupów energetycznych i teletechnicznych przy zbliżeniu się do nich na odległość mniejszą niż 2,0.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

W obrębie prowadzonych robót znajdują się następujące obiekty budowlane:

- brak obiektów.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

- Wykonywanie robót ziemnych - niebezpieczeństwo przebywania w zasięgu sprzętu budowlanego.
- Prowadzenie robót w pobliżu napowietrznej linii energetycznej – możliwość porażenia prądem.
- Prowadzenie robót w obrębie pasa drogowego przy równocześnie występującym ruchu – wypadki, zdarzenia drogowe.

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.

Do zagrożeń można zaliczyć:

- Niebezpieczeństwo wynikające z porażenia prądem w przypadku uszkodzenia kabla energetycznego.
- Przygrocenie ciężkim elementem konstrukcyjnym przenoszonym dźwigiem.
- Niebezpieczeństwo w pracach w pobliżu maszyn budowlanych realizujących zadanie.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Pracownicy powinni przechodzić szkolenia BHP w firmach budowlanych co powinno być potwierdzone stosownymi dokumentami. Natomiast przed przystąpieniem do wykonywania robót szczególnie niebezpiecznych kierownik budowy względnie inna kompetentna osoba winna udzielić instruktażu o tym na jakie niebezpieczeństwo narażony jest pracownik i jak się zabezpieczyć zgodnie z przepisami BHP. Instruktaż powinien dotyczyć



również rozmieszczenia znaków ostrzegawczych oraz informacyjnych i sposobu zabezpieczenia placu budowy.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegającym niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Dla zapobieżenia przewidywanym zagrożeniom należy przedsięwziąć następujące środki:

- Oznakować i zabezpieczyć teren przed dostępem osób postronnych.
- Stosować odzież ochronną oraz nakrycia głowy.
- Zadbąć o dobrą komunikację na terenie budowy, dotyczącą wyznaczenia dojścia pracowników, dostawy i miejsca składowania materiałów budowlanych, zejścia do wykopów oraz uwzględnić możliwość ewentualnej ewakuacji osób zagrożonych lub poszkodowanych.
- Wykonać umocnienie ścian wykopów. Typ konstrukcji dostosować do głębokości, rodzaju gruntu, czasu utrzymania wykopu, obciążeń transportem, składowaniem materiałów i innych obciążeń w sąsiedztwie wykopów.
- Przy zbliżaniu się do słupów linii energetycznych lub teletechnicznych wykonać odpowiednie zabezpieczenia.
- Przy wykopach płytszych (do 1,5m) i gruncie spoistym wykonywać ściany pochylone z uwzględnieniem klina naturalnego odłamu gruntu.
- Ograniczyć napływ wód deszczowych i zapewnić ich odprowadzenie z dna wykopu.
- Stosować poręcze i pomosty ochronne dla prac na wysokości.
- Przed każdorazowym rozpoczęciem robót w wykopie lub na wysokości sprawdzać stan skarp, umocnień i zabezpieczeń.
- Prace przy skrzyżowaniu z innymi sieciami prowadzić pod nadzorem osób odpowiedzialnych za dany rodzaj sieci.
- Zaleca się, aby pojazdy budowy w czasie jazdy tyłem, automatycznie wysyłały sygnał dźwiękowy.

Kierownik budowy lub inna uprawniona osoba winna sporządzić dla inwestycji plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (plan BIOZ) w oparciu o niniejszą informację oraz rysunki i ewentualne szczegółowe wytyczne zawarte w projekcie budowlanym.



III. Dokumentacja formalno-prawna



IV. Część rysunkowa



OŚWIADCZENIE

Stosownie do ustawy Prawo budowlane art. 20 ust. 4 (Dz.U.2019.1186 t.j.) oświadczam, że:

PROJEKT BUDOWLANY **Budowa parkingu wraz z zagospodarowaniem terenu koło dworca PKP w Jeleśni**

BRANŻA:

Drogowa

LOKALIZACJA:

Województwo: śląskie

Powiat: żywiecki

Jednostka ewidencyjna: Jeleśnia

Obwód ewidencyjny: Jeleśnia

Działki - 11178/8, 11178/9, 11178/10, 11178/11, 11178/15, 11178/16

INWESTOR:

Gmina Jeleśnia

ul. Plebańska 1

34-340 Jeleśnia

wykonany został zgodnie z obowiązującymi przepisami Prawa Budowlanego, Polskimi Normami oraz zasadami wiedzy technicznej.

mgr inż. Przemysław Reroń





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-ZGL-741-D3G *

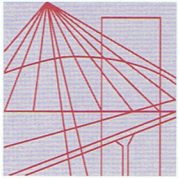
Pan Przemysław Reroń o numerze ewidencyjnym SLK/BD/7627/12
adres zamieszkania os. 700-lecia 15/50, 34-300 Żywiec
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-02-29.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-02-07 roku przez:

Roman Karwowski, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



SLK/OKK/7131/3953/11

Katowice, dnia 15 grudnia 2011 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 z późn. zm.) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna ŚI.OIIB nadaje Panu Przemysławowi Reroń

inż. budownictwa
ur. dnia 16 lutego 1978 w Sosnowcu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE numer ewidencyjny SLK/3953/POOD/11 do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń

Zakres uprawnień:

- 1) projektowania obiektów budowlanych związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
- 2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

Na podstawie §3 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Katowicach na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan **Przemysław Reroń** posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych **do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej.**

Pouczenie

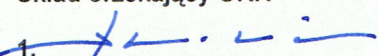
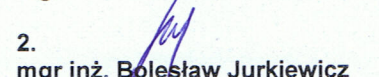
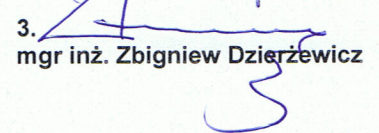
1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej ŚI.OIIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Przemysław Reroń
Ludowa 19/39
41-310 Dąbrowa Górnicza
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a.



Skład orzekający OKK

1. 
mgr inż. Piotr Szatkowski
2. 
mgr inż. Bolesław Jurkiewicz
3. 
mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz

OŚWIADCZENIE

Stosownie do ustawy Prawo budowlane art. 20 ust. 4 (Dz.U.2019.1186 t.j.) oświadczam, że:

PROJEKT BUDOWLANY **Budowa parkingu wraz z zagospodarowaniem terenu koło dworca PKP w Jeleśni**

BRANŻA:

Drogowa

LOKALIZACJA:

Województwo: śląskie

Powiat: żywiecki

Jednostka ewidencyjna: Jeleśnia

Obręb ewidencyjny: Jeleśnia

Działki - 11178/8, 11178/9, 11178/10, 11178/11, 11178/15, 11178/16

INWESTOR:

Gmina Jeleśnia

ul. Plebańska 1

34-340 Jeleśnia

wykonany został zgodnie z obowiązującymi przepisami Prawa Budowlanego, Polskimi Normami oraz zasadami wiedzy technicznej.

mgr inż. Marcin Bury





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-S3R-U9U-1V5 *

Pan Marcin Bury o numerze ewidencyjnym SLK/BO/9450/03
adres zamieszkania ul. Śliżowy Potok 17, 34-300 Żywiec
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-05-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-05-16 roku przez:

Roman Karwowski, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Bielsko - Biała, 9 grudzień 1992 r.

D E C Y Z J A

Na podstawie & 5 ust.1 pkt 1, & 7, & 13 ust.1 pkt 2, & 6 ust.1 i 2 rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20.02.1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8 poz. 46, z późniejszymi zmianami) stwierdzam, że

Pan Marcin B U R Y - mgr inż. budownictwa

urodzony dnia 23 maja 1963 r. Zywcu posiada przygotowanie zawodowe do pełnienia samodzielnej funkcji

K I E R O W N I K A B U D O W Y I R O B Ó T

w specjalności konstrukcyjno - budowlanej i jest upoważniony:

1/ do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie wszelkich budynków i innych budowli, z wyłączeniem linii, węzłów i stacji kolejowych, dróg oraz nawierzchni lotniskowych, mostów, budowli hydrotechnicznych i wodno - melioracyjnych,

2/ do sporządzania projektów w zakresie rozwiązań konstrukcyjno - budowlanych w budownictwie jednorodzinym, zagrodowym oraz innych budynków o kubaturze do 1000 m sześciennych,

3/ do sporządzania projektów rozwiązań architektonicznych: - budynków inwentarskich i gospodarczych, adaptacji projektów powtarzalnych innych budynków oraz sporządzania planów zagospodarowania działki związanych z realizacją tych budynków.



Z up. Wojewody Bielskiego
Główny Architekt Wojewódzki

mgr inż. arch. Stanisław Rostkowski

Bielsko-Biała, dnia 1991-05-17

Nr ewiden. 73/91/B-B

D E C Y Z J A

Głównego Architekta Wojewódzkiego

Na podstawie § 4 ust. 2, § 6 ust. 3, § 7, § 13 ust. 1 pkt 2 rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20.02.1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. nr 8, poz. 46, z późn. zmianami Dz.U. nr 42, poz. 334 z 1988 r./ stwierdzam, że

Pan Marcin B U R Y - mgr inż. budownictwa urodzony dnia 23.05.1963 r. w Żywcu posiada przygotowanie zawodowe uprawniające do pełnienia samodzielnej funkcji

p r o j e k t a n t a

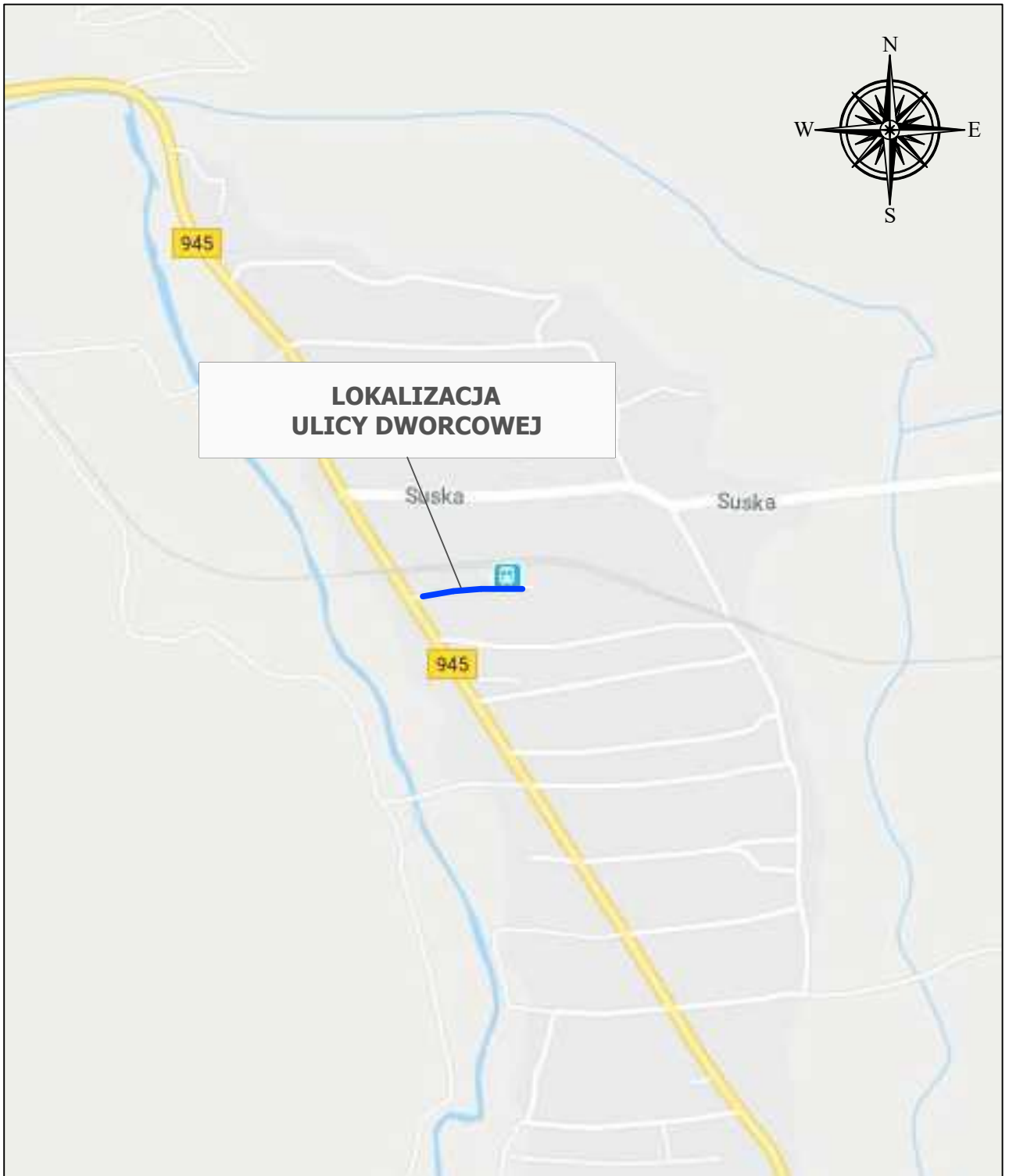
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej i jest upoważniony:

- 1/ do sporządzania projektów w zakresie rozwiązań konstrukcyjno-budowlanych budynków oraz innych budowli, z wyłączeniem linii, węzłów i stacji kolejowych, dróg oraz lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, mostów, budowli hydrotechnicznych i melioracji wodnych,
- 2/ do sporządzania w budownictwie osób fizycznych projektów w zakresie rozwiązań architektonicznych:
 - a/ budynków inwentarskich i gospodarczych, adaptacji projektów typowych i powtarzalnych innych budynków oraz sporządzania planów zagospodarowania działki związanych z realizacją tych budynków,
 - b/ budowli nie będących budynkami.
- 3/ w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego obiektów budowlanych.



Z up. Wojewody Bielskiego
Główny Architekt Wojewódzki

mgr inż. arch. Stanisław Rostkowski



Jednostka projektowa:



GEODEZJA i PROJEKTOWANIE
 Anna Reroń
 34-322 Gilowice
 ul. Krakowska 49 B

Kontakt:
 Geodezja - 695054651
 Projektowanie - 662490570
 e-mail: gipreron@gmail.com

Inwestor:

Gmina Jeleśnia
 ul. Plebańska 1
 34-340 Jeleśnia

Temat opracowania:

**Budowa parkingu wraz z zagospodarowaniem terenu
 koło dworca PKP w Jeleśni**

Branża: DROGOWA

Skala: 1:10 000

Data: kwiecień 2020 r.

Nazwa rysunku:

Orientacja

Faza:

Projekt Budowlany

Nr rys.
1

Funkcja:	Tytuł, imię i nazwisko:	Nr uprawnień, specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Przemysław Reroń	SLK/3953/POOD/11	
Sprawdził:	mgr inż. Marcin Bury	73/91/B-B	

LEGENDA:

- Zakres opracowania
- Obiekty do likwidacji
- EL Projektowana stacja ładowania pojazdów elektrycznych - 2 stanowiska
- Istniejące drzewo

1. PROJEKTOWANY PARKING
2. PROJEKTOWANY PLAC REKREACYJNY
3. PROJEKTOWANA STREFA SPORTOWA
4. PROJEKTOWANA STACJA DO NAPRAWY ROWERÓW
5. PROJEKTOWANY PRZYSTANEK BUS
6. PROJEKTOWANE ZJAZDY NA POSESJE
7. PROJEKTOWANY MUREK M1

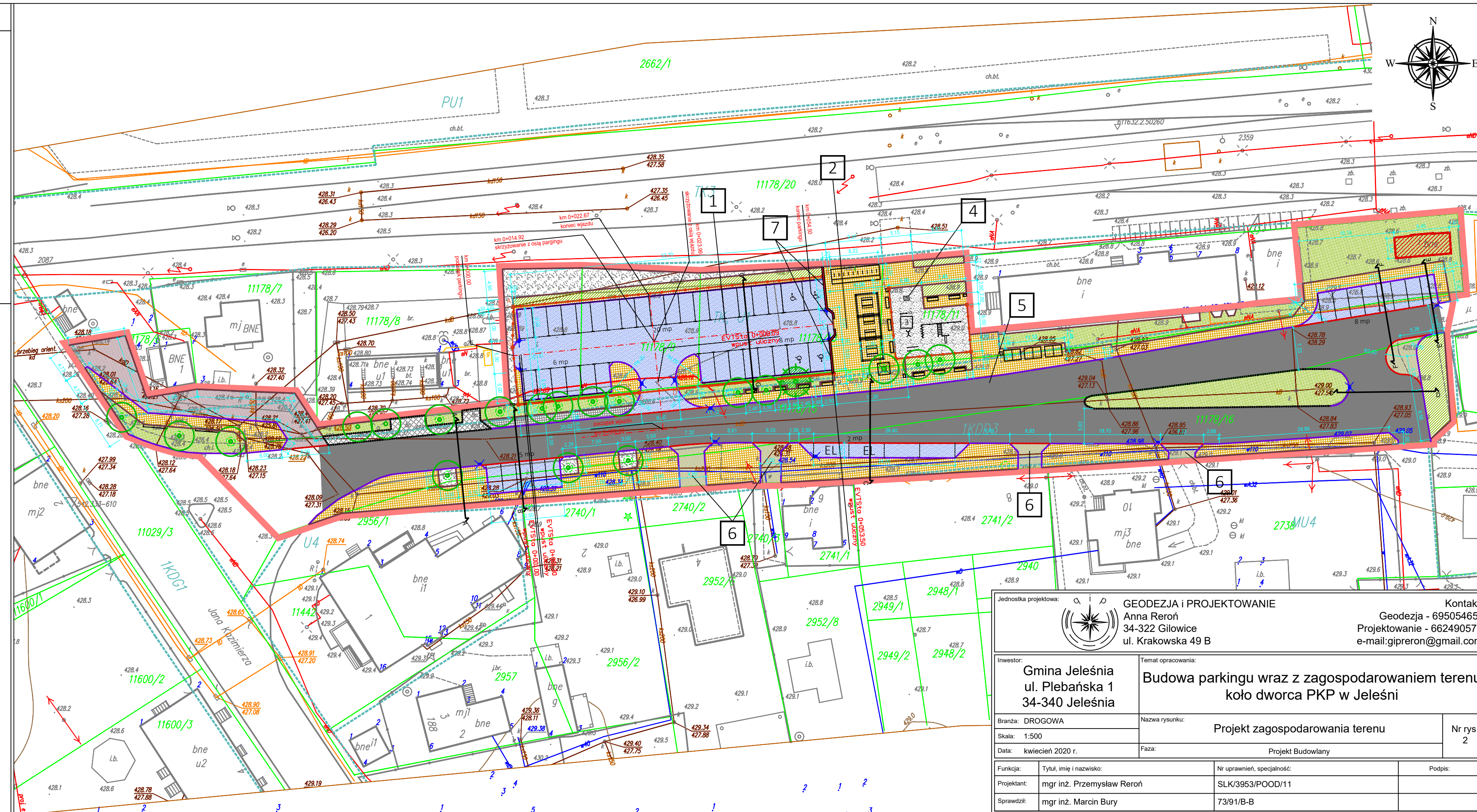
PROJEKTOWANE NAWIERZCHNIE:

- Projektowana nawierzchnia utwardzona placów i chodników z kostki betonowej
- Projektowana nawierzchnia asfaltowa
- Projektowana nawierzchnia parkingów
- Projektowana nawierzchnia zjazdów i placów utwardzonych
- Projektowana nawierzchnia żwirowa strefy sportowej
- Projektowana nawierzchnia żwirowa
- Projektowana zieleni ozdobna
- Projektowany trawnik
- Projektowane ogrodzenie palisadowe
- Projektowane ogrodzenie panelowe
- Projektowane obrzeże betnowe 8x20x100cm, kol. szary
- projektowany krawężnik drogowy, betonowy
- projektowany krawężnik najazdowy
- projektowany murek M1
- istniejąca nawierzchnia chodnika i zjazdów do zachowania
- istniejący krawężnik drogowy do zachowania

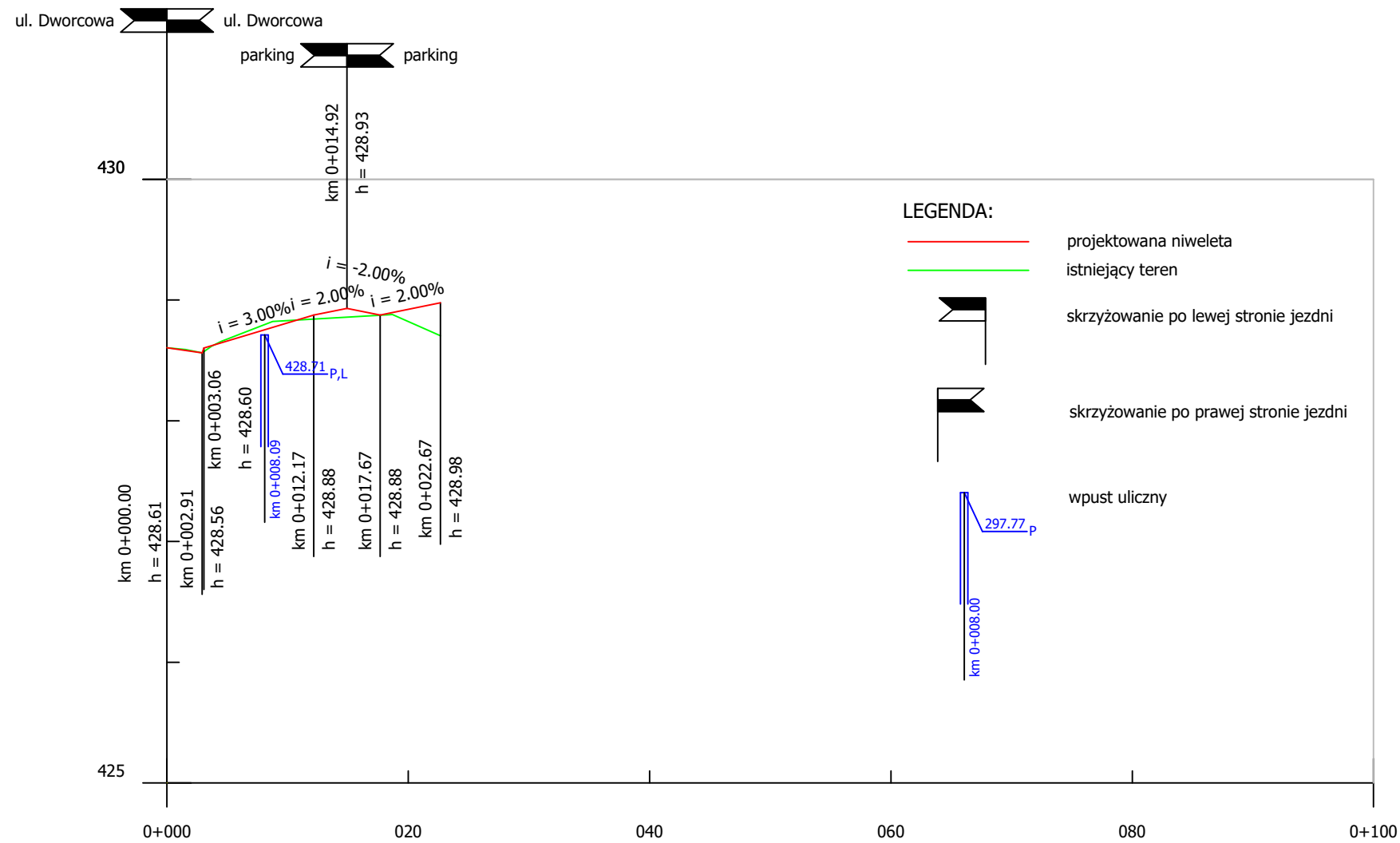
PROJEKTOWANE ELEMENTY MAŁEJ ARCHITEKTURY:

- Projektowana ławka z oparciem - 2 szt.
- Projektowana ławka bez oparcia - 10 szt.
- Projektowany kosz na śmieci - 4 szt.
- Projektowana wiatra rowerowa - 10 miejsc
- Projektowana stacja naprawy rowerów
- Projektowana wiatra przystankowa - 3 kpl.
- Projektowana krata pod drzewo - 1 szt.
- Projektowany stolik z ławkami - 4 kpl.
- Projektowana wiatra z zadaszeniem fotowoltaicznym
- Projektowana tablica informacyjna

Zakres opracowania, działki nr: 11178/8, 11178/9, 11178/10, 11178/11, 11178/15, 11178/16



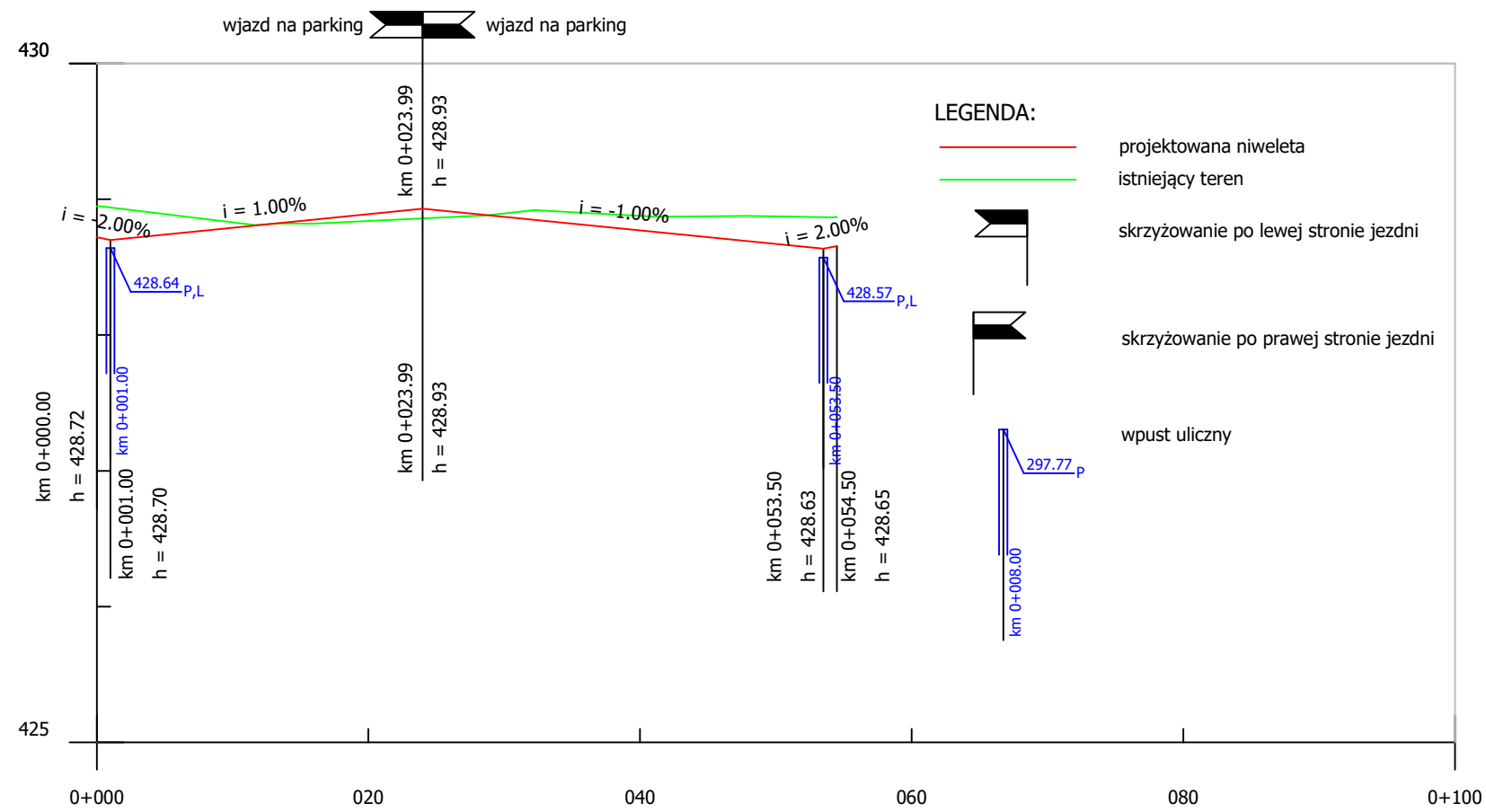
Jednostka projektowa: GEODEZJA I PROJEKTOWANIE Anna Reroń 34-322 Gilowice ul. Krakowska 49 B		Kontakt: Geodezja - 695054651 Projektowanie - 662490570 e-mail: gipreron@gmail.com
Inwestor: Gmina Jeleśnia ul. Plebańska 1 34-340 Jeleśnia	Temat opracowania: Budowa parkingu wraz z zagospodarowaniem terenu koło dworca PKP w Jeleśni	
Branża: DROGOWA	Nazwa rysunku: Projekt zagospodarowania terenu	
Skala: 1:500	Nr rys. 2	
Data: kwiecień 2020 r.	Faza: Projekt Budowlany	
Funkcja:	Tytuł, imię i nazwisko:	Nr uprawnień, specjalność:
Projektant: mgr inż. Przemysław Reroń	mgr inż. Przemysław Reroń	SLK/3953/POOD/11
Sprawdził: mgr inż. Marcin Bury	mgr inż. Marcin Bury	73/91/B-B
		Podpis:




- LEGENDA:**
- projektowana niweleta
 - istniejący teren
 - skrzyżowanie po lewej stronie jezdni
 - skrzyżowanie po prawej stronie jezdni
 - wpust uliczny

nasyt:	
wykop:	
rzędne niwelety:	428.61 428.81 428.88 428.93 428.88 428.92 428.98
rzędne terenu:	428.61 428.83 428.84 428.86 428.87 428.82 428.70
spadki i łuki pionowe:	
łuki poziome:	—
kilometraż:	0+000.00 0+010.00 0+012.17 0+014.92 0+017.67 0+020.00 0+022.67 0+030.00 0+040.00 0+050.00 0+060.00

Jednostka projektowa: GEODEZJA i PROJEKTOWANIE Anna Reroń 34-322 Gilowice ul. Krakowska 49 B		Kontakt: Geodezja - 695054651 Projektowanie - 662490570 e-mail: gipreron@gmail.com	
Inwestor: Gmina Jeleśnia ul. Plebańska 1 34-340 Jeleśnia		Temat opracowania: Budowa parkingu wraz z zagospodarowaniem terenu koło dworca PKP w Jeleśni	
Branża: DROGOWA		Nazwa rysunku: Profile podłużne - wjazd na parking	
Skala: 1:50/500		Nr rys. 3.1	
Data: kwiecień 2020 r.		Faza: Projekt Budowlany	
Funkcja:	Tytuł, imię i nazwisko:	Nr uprawnień, specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Przemysław Reroń	SLK/3953/POOD/11	
Sprawdził:	mgr inż. Marcin Bury	73/91/B-B	



nasyp:			0.05	0.07																
wykop:	0.23	0.04			0.03	0.11	0.20	0.21												
rzędne niwelety:	428.72	428.79	428.89	428.93	428.87	428.77	428.67	428.65												
rzędne terenu:	428.95	428.83	428.84	428.86	428.90	428.88	428.87	428.87												
spadki i łuki pionowe:																				
łuki poziome:																				
kilometraż:	0+000.00	0+010.00	0+020.00	0+023.99	0+030.00	0+040.00	0+050.00	0+054.50												

Jednostka projektowa:  **GEODEZJA i PROJEKTOWANIE**
 Anna Reroń
 34-322 Gilowice
 ul. Krakowska 49 B

Kontakt:
 Geodezja - 695054651
 Projektowanie - 662490570
 e-mail: gipreron@gmail.com

Investor: **Gmina Jeleśnia**
 ul. Plebańska 1
 34-340 Jeleśnia

Temat opracowania: **Budowa parkingu wraz z zagospodarowaniem terenu koło dworca PKP w Jeleśni**

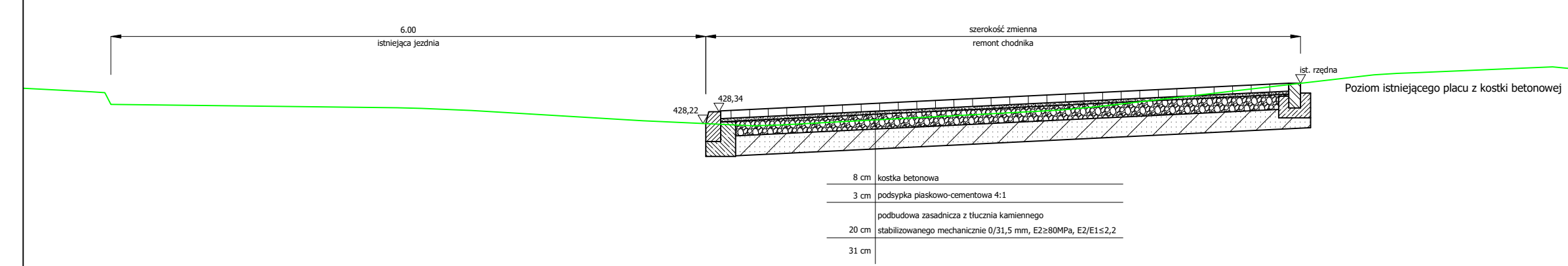
Branża: DROGOWA
 Skala: 1:50/500
 Data: kwiecień 2020 r.

Nazwa rysunku: **Profile podłużne - parking**
 Faza: Projekt Budowlany

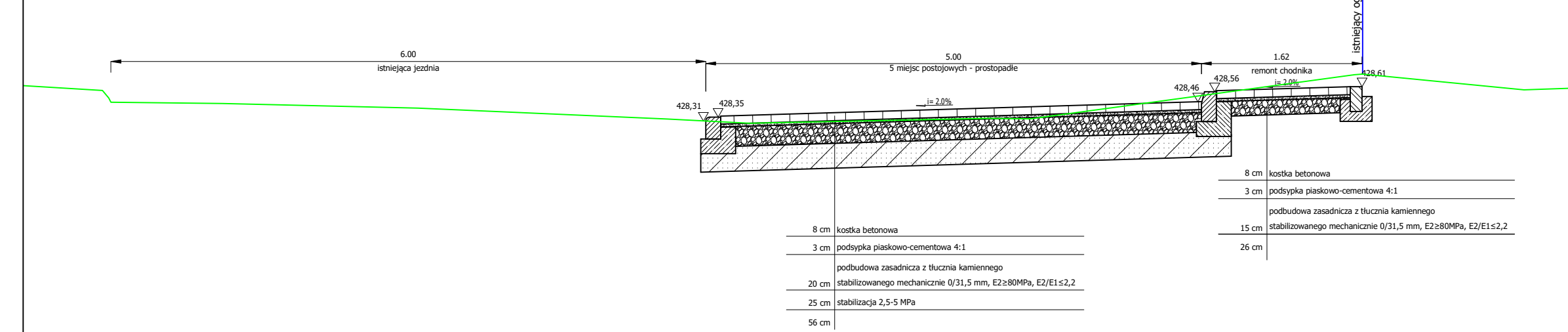
Nr rys. 3.2

Funkcja:	Tytuł, imię i nazwisko:	Nr uprawnień, specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Przemysław Reroń	SLK/3953/POOD/11	
Sprawdził:	mgr inż. Marcin Bury	73/91/B-B	

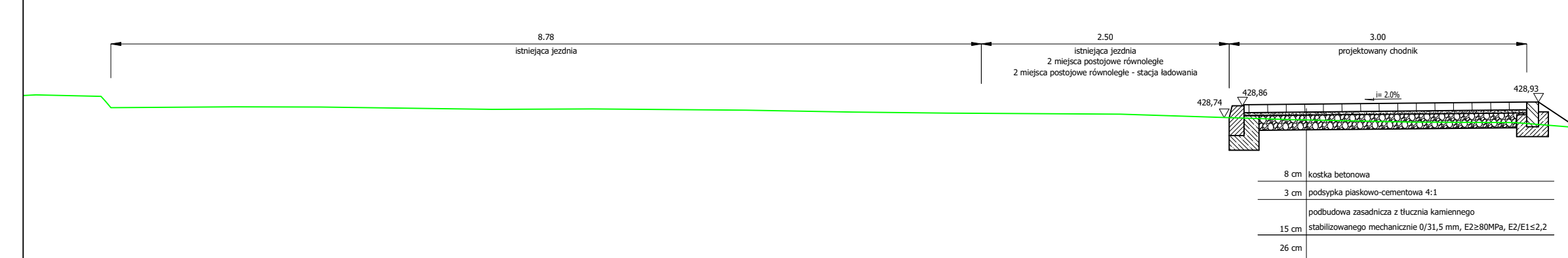
Przekrój konstrukcyjny A-A



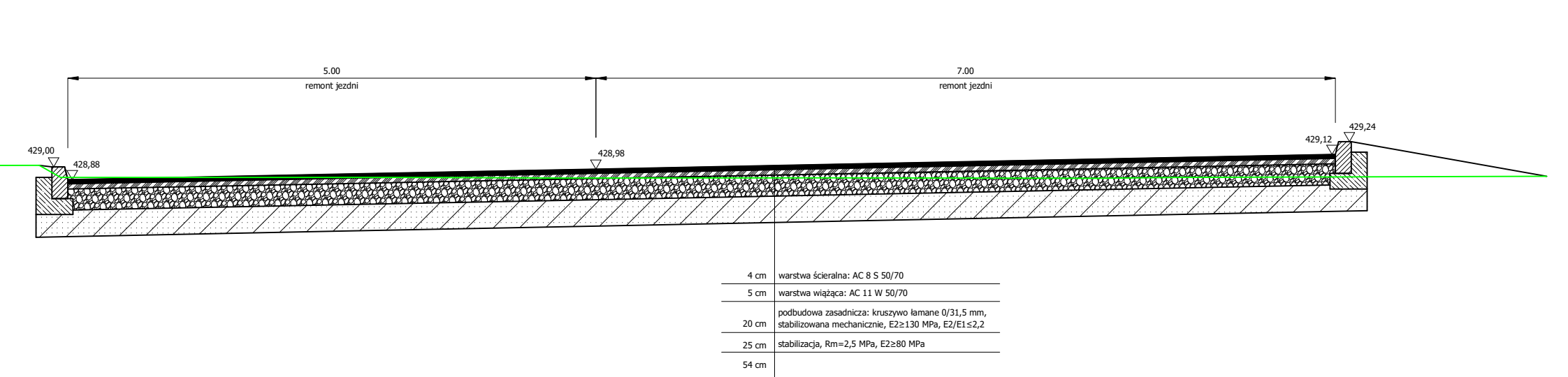
Przekrój konstrukcyjny B-B



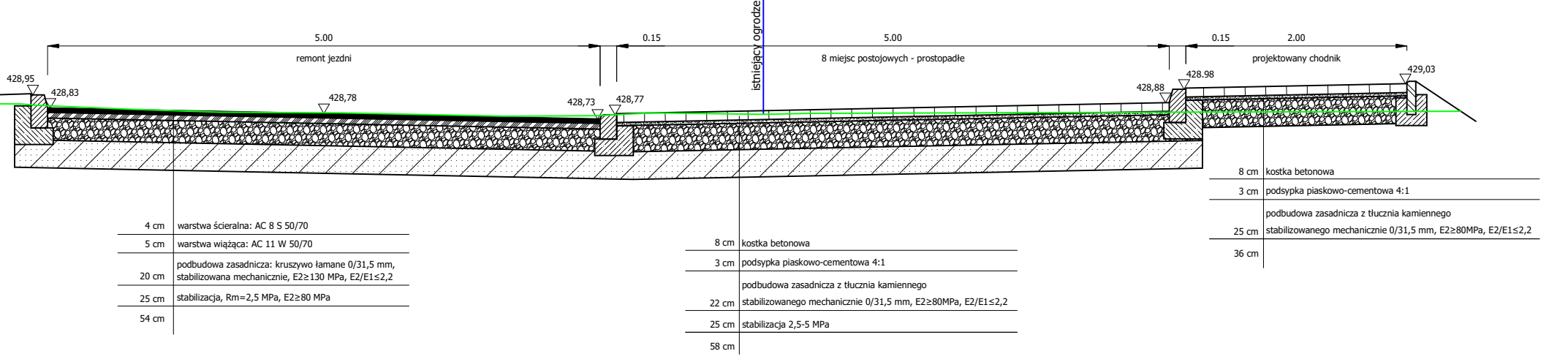
Przekrój konstrukcyjny C-C



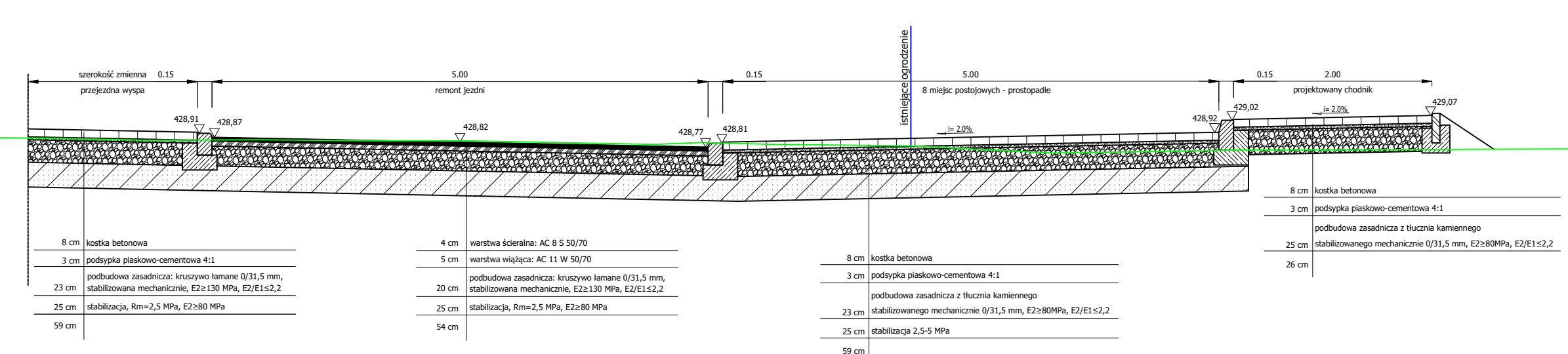
Przekrój konstrukcyjny D-D



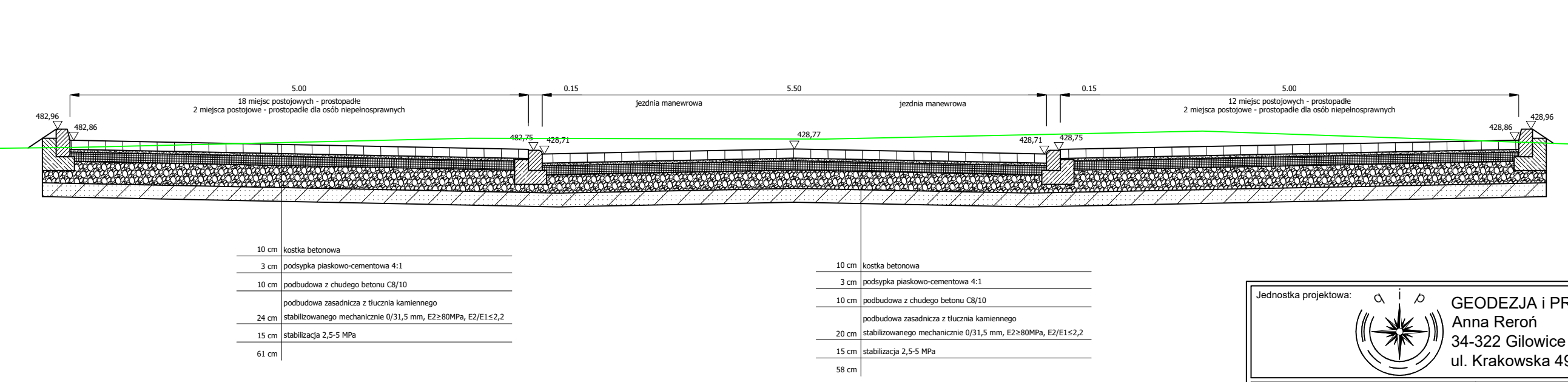
Przekrój konstrukcyjny E-E




Przekrój konstrukcyjny F-F



Przekrój konstrukcyjny G-G



Jednostka projektowa:  GEODEZJA I PROJEKTOWANIE Anna Reroń 34-322 Gilowice ul. Krakowska 49 B		Kontakt: Geodezja - 695054651 Projektowanie - 662490570 e-mail: gipreron@gmail.com	
Inwestor: Gmina Jeleśnia ul. Plebańska 1 34-340 Jeleśnia		Temat opracowania: Budowa parkingu wraz z zagospodarowaniem terenu koło dworca PKP w Jeleśni	
Branża: DROGOWA		Nazwa rysunku: Przekroje konstrukcyjne	
Skala: 1:50		Nr rys.: 4	
Data: kwiecień 2020 r.		Faza: Projekt Budowlany	
Funkcja: Tytuł, imię i nazwisko:		Nr uprawnień, specjalność:	
Projektant: mgr inż. Przemysław Reroń		SLK/3953/POOD/11	
Sprawdził: mgr inż. Marcin Bury		73/91/B-B	