

Przedmiar robót

Budowa parkingu przy dworcu PKP w Jeleśni

Budowa: **Odwodnienie**
Obiekt lub rodzaj robót: **Kanalizacja deszczowa**
Lokalizacja: **Jeleśnia, ul. Dworcowa**
Inwestor: **Urząd Gminy w Jeleśni**
ul. Plebańska 1, 34-340 Jeleśnia

Stawka r-g:

Narzuty:	Koszty pośrednie	$65,70\%R+65,70\%S$
	Zysk	$10,90\%R+10,90\%S+10,90\%Kp(R)+10,90\%Kp(S)$

Wartość kosztorysu:

Słownie:

Kosztorys

Numer	Opis robót	Jedn.	Ilość	Wartość bez narzutów
	Budowa parkingu przy dworcu PKP w Jeleśni			
1	Element			
1.1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie pagórkowatym lub górskim	km	0,192	
1.2	Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami przedsiębiornymi na odkład, koparka 0,40·m3, grunt kategorii III	m3	154,000	
1.3	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 1 km, koparka 0,40 m3, kategoria gruntu III-IV	m3	126,500	
1.4	Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowyładowczymi, drogi gruntowe, kategoria gruntu I-IV, samochód 5-10-t	m3	126,500	
1.5	Umocnienie ścian wykopów wraz z rozbiórką palami szalunkowymi stalowymi (wypraskami) w gruntach suchych, szerokość do 1·m, umocnienie pełne w gruncie kategorii I-IV, głębokość do 3·m	m2	384,000	
1.6	Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich, grubość 20·cm - podsypka	m3	48,000	
1.7	Kanały z rur typu PVC łączone na wcisk, Fi·250·mm	m	12,5	
1.8	Kanały z rur typu PVC łączone na wcisk, Fi·200·mm	m	49,5	
1.9	Kanały z rur typu PVC łączone na wcisk, Fi·160·mm	m	130	
1.10	Podstawa studni betonowa	m3	0,170	
1.11	Studnie rewizyjne z kręgów betonowych w gotowym wykopie, Fi·1000·mm, głębokość 3·m, z pierścieniem odciążającym	szt	2	
1.12	Studnie rewizyjne z kręgów betonowych w gotowym wykopie, Fi·1000·mm, za każde 0,5·m różnicy głębokości	0.5 m	2	
1.13	Studnie rewizyjne z kręgów betonowych w gotowym wykopie, Fi·600·mm, głębokość do 2·m, z pierścieniem odciążającym	szt	4	
1.14	Studzienki ściekowe uliczne i podwórzowe, Fi·500·mm, z osadnikiem bez syfonu	szt	13	
1.15	Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich, grubość 20·cm - obsypka	m3	48,000	
1.16	Zасыpywanie wykopów szerokości 0,8-2,5·m o ścianach pionowych, głębokość do 3,0·m, kategoria gruntu III-IV	m3	65,700	
1.17	Zagęszczanie nasypów, ubijakiem mechanicznym, grunt spoisty kategorii III	m3	65,700	
1.18	Zасыpywanie wykopów szerokości 0,8-2,5·m o ścianach pionowych, głębokość do 1,5·m, kategoria gruntu III-IV	m3	103,680	
1.19	Zagęszczanie nasypów, ubijakiem mechanicznym, grunt spoisty kategorii III	m3	103,680	
1.20	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 20·cm	m2	138,000	
1.21	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 20·cm	m2	138,000	
1.22	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10·cm	m2	138,000	
1.23	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10·cm	m2	138,000	
1.24	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 5·cm, masa grysowa, samochód 5-10-t	m2	165,000	
1.25	Oznakowanie trasy kanalizacji ułożonej w ziemi	m2	192	
1.26	Próba wodna szczelności sieci wodociągowych z rur typu HOBAS, PCW, PVC, PE, PEHD, (rurociąg 200·m) Dn·160·mm	próba	1	
1.27	Naprawa punktowa kanalizacji deszczowej fi 300mm, pakerem L=60 cm,	szt	3	
1.28	Układanie rur ochronnych z PCW w wykopie, rura do Fi·110·mm	szt	6	
Podsumowanie kosztorysu				
		Koszty bezpośrednie		
		Koszty pośrednie		
		Zysk		
Przebudowa Budowa parkingu przy dworcu PKP w Jeleśni netto				