

ZAKŁAD USŁUG TELETECHNICZNYCH
SUMARA JAN UL.SKRAJNA 15B/5 43-400 CIESZYN

Egz. nr 5

PROJEKT TECHNICZNY

Nr PT/ 36/2020

Branża : **Teletechniczna**

Budowa: **Przebudowa kabli teletechnicznych własności
PKP TELKOL sp. z o.o. kolidujących z budową parkingu
wraz zagospodarowaniem terenu wokół dworca PKP w Jeleśni.**



Cześć: **Projekt Wykonawczy**

Adres obiektu: **Jeleśnia ul. Dworcowa dz. nr 11178/8; 11178/9, 11178/9,
11178/10, 11178/16 jedn. ewidencyjna Jeleśnia, obręb Jeleśnia**

Inwestor: **Gmina Jeleśnia
Ul. Plebańska 1
34-340 Jeleśnia**

Jedn. Projektująca : **Zakład Usług Teletechnicznych Sumara Jan
Ul. Skrajna 15B/5
43-400 Cieszyn**

Część Teletechniczna

	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPR.	DATA OPRACOWANIA	PODPIS
OPRACOWAŁ	Jan Sumara		05.2020	
PROJEKTOWAŁ	Janusz Wiewióra	DTT - TU/02263/02/U	05.2020	 <small>Upr. budowlane w zakresie telekomunikacji Janusz Wiewióra Do projektu 100% czasu robocim budowlanego 100% czasu robocim całkowicie w ramach realizacji poruczenia Suma Jeleśnia, ul. Skrajna 15B/5 Decyzja Nr DTI-TU.02263/02/U</small>

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. CZĘŚĆ OGÓLNA

- 1.1 Przedmiot projektu
- 1.2 Podstawa opracowania
- 1.3 Inwestor
- 1.4 Uzgodnienia
- 1.5 Zakres rzeczowy

2. OPIS TECHNICZNY

- 2.1 Założenia ogólne
- 2.2 Geotechniczne warunki posadowienia infrastruktury telekomunikacyjnej
- 2.3 Stan istniejący
- 2.4 Stan projektowany
- 2.5 Pomiary kabli miedzianych
- 2.6 Oznakowanie kabli
- 2.7 Demontaż kolizyjnej infrastruktury telekomunikacyjnej

3. ZESTAWIENIE MATERIAŁÓW

4. UWAGI KOŃCOWE

5. WYKAZ NORM ZWIĄZANYCH

6. ZAŁĄCZNIKI

- Kserokopie uprawnień projektanta
- Kserokopie przynależności do Śląskiej Izby Inżynierów Budownictwa projektanta
- Oświadczenie projektanta
- Oświadczenie inwestora
- Wywiad branżowy PKP TELKOL sp. z o.o pismo nr RU 204-504-678/2019 z dn.07.11.2019
- Uzgodnienie projektu przebudowy przez właściciela sieci PKP TELKOL sp. z o.o pismo nr RU 204-504-279/2020 z dn.30.04.2019

7. RYSUNEK

- Orientacja – rys.1
- Projekt wykonawczy - rys. 2
- Schemat rozwinięty - rys. 3

1. CZĘŚĆ OGÓLNA

1.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest przebudowa kabli teletechnicznych typu AITKDXpxFtx 28x4x1,2; AITKDXpxFtx 14x4x1,2; XzTKMXpwFtlx15x4x0,8 własności PKP Telkol sp. z o.o. kolidujących z planowaną budową parkingu wraz z zagospodarowaniem terenu koło dworca PKP w Jeleśni.

1.2. Podstawa opracowania

- Wywiad branżowy nr RU 204-504-678/2019 z dn.07.11.2019 wydany przez PKP TELKOL Sp. z o.o. określający warunki przebudowy i zabezpieczenia kabli teletechnicznych własności PKP TELKOL Sp. z o.o.
- Dane zebrane przez projektanta w terenie
- Aktualnie obowiązujące przepisy: Prawo Budowlane, Polskie Normy i Normy Branżowe
- Inwentaryzacja istniejącej sieci – aktualizacja mapy

1.3 Inwestor

Inwestorem robót zawartych w opracowaniu jest:

Gmina Jeleśnia
ul. Plebańska 1
34-340 Jeleśnia

1.4 Uzgodnienia

Niniejsza dokumentacja zostanie uzgodniona z właścicielem przebudowywanych kabli teletechnicznych.

1.5 Zakresy rzeczowe:

- Budowa kanalizacji teletechnicznej . 1- otw - 155m
- Budowa przyłącza do budynku PKP - 2m
- Budowa studni kablowych typu SKR2 z ciężkimi pokrywami - 2 szt
- Budowa studni kablowych typu SKR1 z ciężkimi pokrywami - 2 szt
- Przebudowa kabla AITKDXpxFtx 28x4x1,2 - 200m
- Przebudowa kabla AITKDXpxFtx 14x4x1,2 - 140m
- Przebudowa kabla XzTKMXpwFtlx 15x4x0,5 - 60m

2. OPIS TECHNICZNY

2.1 Założenia ogólne

Projektowana przebudowa kabli teletechnicznych własności PKP TELKOL sp. z o.o. ma na celu umożliwienie realizacji robót budowlanych planowanych przez inwestora Gminę Jeleśnia polegających na budowie parkingu wraz z zagospodarowaniem terenu w Jeleśni przy ul. Dworcowej.

2.2 Geotechniczne warunki posadowienia infrastruktury telekomunikacyjnej

Projektowana przebudowa kabli teletechnicznych – budowa kanalizacji teletechnicznej należy do kategorii pierwszej geotechnicznej, zlokalizowana jest na gruncie jednorodnym genetycznie i litologicznie – proste warunki gruntowe. Obiekt liniowy, jakim jest infrastruktura telekomunikacyjna nie wymaga odwodnienia. Projektowana przebudowa sieci telekomunikacyjnej nie wymaga opracowania odrębnej dokumentacji geologiczno-inżynierskiej.

2.3 Stan istniejący

Obecnie na terenie projektowanego parkingu przy dworcu kolejowym umieszczone są kabla teletechniczne własności PKP TELKOL sp. z o.o. :

- AITKDXpxFtx 28x4x1,2
- AITKDXpxFtx 14x4x1,2
- XzTKMXpwFtlx 15x4x0,8

W celu realizacji budowy parkingu należy przebudować istniejące kabla teletechniczne , żeby późniejsza eksploatacja kabli nie kolidowała z zakończoną inwestycją.

2.4 Stan projektowany przebudowy

Przebudowa kabli teletechnicznych własności PKP TELKOL sp. z o.o.

W ramach przebudowy należy wykonać docelowo następujący zakres robót:

- Zlokalizować w terenie za pomocą przekopów kontrolnych rzeczywisty przebieg kabli teletechnicznych. Na planie sytuacyjnym przebieg kabli jest orientacyjny.
- Wybudować odcinki kanalizacji telekomunikacyjnej 1 - otworowej z rury RHDPE Ø110/6,3mm zgodnie z usytuowaniem pokazanym na planie sytuacyjnym
- Ciąg kanalizacji teletechnicznej zakończyć studniami kablowymi typu SKR2 pokrywami typu ciężkiego zgodnie z usytuowaniem pokazanym na planie sytuacyjnym. Studnie SKR – 2 należy nabudować na istniejących kablach teletechnicznych
- Na ciągu kanalizacji teletechnicznej nabudować w miejscu załamania i wprowadzenia kabli do budynku studnie kablów SKR – 1
- Od studni nr 1 do granicy parkingu istniejące kable zabezpieczyć rurą osłonową dwudzielną A 120PS o długości 5m
- Od studni kablów SKR-1 do budynku PKP należy wybudować przyłącze z rury RHDPE 110/6,3 o długości 2m. Rurę należy wprowadzić do budynku . Po zaciągnięciu kabla rurę należy uszczelnić uszczelnieniem kanalizacji typu TDUX
- Ze względu na brak na rynku kabli typu AITKDXpx projektuje się zastosowanie kabla XzTKMXpw o średnicy żyły 0,8mm
- Do wybudowanej kanalizacji wciągnąć od studni nr 1 do pomieszczenia kablowni w budynku PKP kabel telekomunikacyjny XzTKMXpw 35x4x0,8 ; XzTKMXpw 15x4x0,8 o długości 140m
- Do wybudowanej kanalizacji wciągnąć od studni nr 4 do pomieszczenia kablowni w budynku PKP kabel telekomunikacyjny XzTKMXpw 35x4x0,8 ; XzTKMXpw 15x4x0,8 o długości 60m
- W pomieszczeniu kablowni wybudowane kable należy zakończyć w istniejących szafach telekomunikacyjnych na głowicach EVs 80- 70p , EVs 80- 30p opisując je kierunkami – kierunek Żywiec kable przychodzące z kierunku zachodniego, Kierunek Sucha Beskidzka kable przychodzące z kierunku wschodniego
- Należy na wybudowanych głowicach kablów w kablowni należy odtworzyć układ połączeń pomiędzy istniejącymi kablami teletechnicznymi
- W studni kablów nr 1 na należy wykonać złącza równoległe łącząc istniejący kabel AITKDXpxFtx 28x4x1,2 z wybudowanym kablem typu XzTKMXpw 35x4x0,8, AITKDXpxFtx 14x4x1,2 z wybudowanym kablem XzTKMXpw 15x4x0,8.
- W studni kablów nr 4 na należy wykonać złącza równoległe łącząc istniejący kabel AITKDXpxFtx 28x4x1,2 z wybudowanym kablem typu XzTKMXpw 35x4x0,8, z XzTKMXpw 15x4x0,8 wybudowanym kablem XzTKMXpw 15x4x0,8.
- Po sprawdzeniu poprawności połączeń wykonane złącza kablów zabezpieczyć odpowiednimi osłonami kablowymi.
- Należy wykonać po zmontowaniu i zabezpieczeniu osłonami złączy kablów pomiary na przebudowanych kablach
- Nie projektuje się wyciągnięcia teletechnicznych kabli ziemnych z gruntu. Należy na powykonawczej dokumentacji geodezyjnej wyłączyć odcinki kabli ziemnych pokazać jako nieczynne.

Całość prac związanych z przebudową kabli wykonać zgodnie z wymogami norm:

- ZN - OPL-004 /15 Telekomunikacyjne linie kablów. Zbliżenia i skrzyżowania z innymi obiektami budowlanymi. Wymagania i badania.
- ZN-OPL -011/96 Telekomunikacyjna kanalizacja kablów. Wymagania i badania.
- ZN-OPL-012/15 Telekomunikacyjna kanalizacja kablów. Kanalizacja pierwotna i rurociągi kablów. Wymagania i badania.
- ZN-OPL-013/15 Telekomunikacyjna kanalizacja kablów. Kanalizacja wtórna. Wymagania i badania.
- ZN/OPL-014/15 - Telekomunikacyjna kanalizacja kablów. Elementy kanalizacji. Wymagania i badania.
- ZN-OPL -023 /12 Telekomunikacyjna kanalizacja kablów. Studnie kablów. Wymagania i badania
- ZN- OPL-027/96 – Telekomunikacyjne sieci. Linie kablów o żyłach metalowych. Ogólne wymagania i techniczne.
- ZN-OPL-030/05 – Łączniki żył. Wymagania i badania.
- ZN-OPL-031 /11– Osłony złączowe. Wymagania i badania.
- ZN-OPL-032/05 – Telekomunikacyjne sieci miejscowe. Łączówki i zespoły łączówkowe, kablów i przelącznicowe. Wymagania i badania.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn.26 października 2005r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie

2.5 Pomiary kabli

2.5.1 Pomiary kabli miedzianych:

Budowę montaż i pomiary elektryczne kabla należy przeprowadzić zgodnie z wymogami norm:
 ZN-OPL.-027/96 – Telekomunikacyjne sieci miejscowe. Linie kablowe o żyłach metalowych. Ogólne wymagania i badania.
 BN-89/8984-17/03 - Telekomunikacyjne sieci miejscowe. Linie kablowe. Ogólne wymagania i badania.

2.6 Oznakowanie kabli

- Kable miedziane przebiegające przez studnie kablowe należy oznakować opaskami oznacznikowymi zgodnymi z normą: ZN-OPL.-022/15 Telekomunikacyjna kanalizacja kablowa. Przywieszki identyfikacyjne. Wymagania i badania

2.7 Demontaż kolizyjnych elementów sieci telekomunikacyjnej

- Po dokonaniu przebudowy kolidujących kabli teletechnicznych własności PKP TELKOL sp. z o.o. projektuje się pozostawienie nieczynnych odcinków kabla w ziemi. Należy na powykonawczej dokumentacji geodezyjnej wyłączone odcinki kabli ziemnych pokazać jako nieczynne.

3. ZESTAWIENIE MATERIAŁÓW.

Lp.	Materiał	J.m.	Ilość
1.	Studnia kablowa SKR-2 prefabrykowana z ramą i pokrywą typu ciężkiego z wywietrznikiem	kpl	2
2.	Studnia kablowa SKR-1 prefabrykowana z ramą i pokrywą typu ciężkiego z wywietrznikiem	kpl	2
3.	Rura RHDPEp 110/6,3	mb	155
4.	Rura A120PS	mb	10
5.	Wspornik dwukablowy	szt	4
6.	Złączka HDPE do rur prostych ZR-110 (z uszczelką)	szt	28
7.	Kabel XzTKMXpw 35x4x0,8	m	200
8.	Kabel XzTKMXpw 15x4x0,8	m	200
9.	Głowica kablowa EVs 70p rozłączna	kpl	2
10.	Głowica kablowa EVs 30p rozłączna	kpl	2
11.	Łącznik żył pojedynczy 557TG	szt	376
12.	Łącznik żył UB2A	szt	120
13.	Ośłona termokurczliwa XAGA-500 75/15-300	szt	2
14.	Ośłona termokurczliwa XAGA-500 120/25-460	szt	2

4. UWAGI KOŃCOWE.

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z niniejszym opracowaniem oraz obowiązującymi przepisami i normami budowy sieci miejscowych przy ścisłym przestrzeganiu i zachowaniu przepisów BHP.

Z uwagi na orientacyjny charakter lokalizacji istniejących urządzeń podziemnych wykonawca winien zapewnić na czas prowadzenia robót właściwy nadzór techniczny ze strony użytkowników istniejących urządzeń podziemnych

Przed przystąpieniem do robót Wykonawca winien zapoznać się z treścią pism uzgadniających i przestrzegać zawartych w nich zaleceń.

Roboty ziemne w przypadku zbliżenia lub skrzyżowania z istniejącymi urządzeniami podziemnymi prowadzić ręcznie w obecności uprawnionych przedstawicieli użytkowników istniejących urządzeń podziemnych w ramach nadzoru specjalistycznego.

Zgodnie z wydanym przez PKP TELKOL wywiadem branżowym nr RU 204-504-678/2019 z dn.07.11.2019. i uzgodnieniem projektu przebudowy pismo nr RU 204-504-279/2020 z dnia 30.04. 2020 r. przed rozpoczęciem prac przy i na urządzeniach telekomunikacyjnych inwestor ma obowiązek pisemnie wystąpić, przynajmniej z wyprzedzeniem 14 dni do PKP TELKOL sp. z o.o. Region Południowy ul. Sądowa 7 40-058 Katowice . celem sprawowania odpłatnego nadzoru nad prowadzonymi robotami i ochroną sieci teletechnicznej. Stosowne wystąpienia i powiadomienia winny być kierowane na adres wskazany w wydanych warunkach przebudowy.

Ze względu na przebiegające w kablach obwody związane z bezpieczeństwem ruchu kolejowego przebudowę kabli należy przeprowadzić w sposób bezprzerwowo. Przełączenie i pomiary przebudowanych kabli muszą być wykonane bezprzerwowo przez pracowników PKP TELKOL sp. z o.o. na podstawie odrębnego zlecenia.

Miejsce prowadzonych robót – wykopy pod kanalizację teletechniczną i studnie kablowe należy wygrodzić barierkami ochronnymi lub zabezpieczyć taśmą ostrzegawczą.

Przed wejściem do studni kablowej należy ją przewietrzyć przy jednoczesnym otwarciu pokryw studni sąsiednich zaś po przewietrzeniu sprawdzić obecność gazu za pomocą posiadającego aktualną legalizację wykrywacza gazu.

Roboty w pasie drogowym należy prowadzić zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu.

Pracownicy zatrudnieni przy budowie linii telekomunikacyjnych powinni posiadać odpowiednie przeszkolenie w zakresie BHP oraz powinni otrzymać odpowiedni instruktaż na konkretnym stanowisku pracy.

Po zakończeniu prac teren po robotach wykonawca zobowiązany jest przywrócić teren do należytego stanu pierwotnego.

Do odbioru końcowego robót wykonawca winien dostarczyć:

- Dokumentację powykonawczą
- Geodezyjny pomiar powykonawczy ze szkicami, wykazem współrzędnych i kartami studni
- Pozytywne wyniki pomiarów prądem stałym i zmiennym dla kabli miedzianych

5. WYKAZ NORM I PRZEPISÓW ZWIĄZANYCH

- Zarządzeniem Ministra Łączności z 12 marca 1992r. w sprawie zasad i warunków budowy linii telekomunikacyjnych wzdłuż dróg publicznych, wodnych, kanałów oraz w pobliżu lotnisk i w miejscowościach, a także ustalenia warunków, jakim te linie powinny odpowiadać - Monitor Polski Nr 13 poz.95 z 1992r.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz.U.05 Nr 219 poz.1864).
- Zarządzeniem Ministra Łączności z 02 września 1997r w sprawie warunków, jakim powinny odpowiadać linie i urządzenia telekomunikacyjne oraz urządzeniami do przesyłania płynów lub gazów w razie zbliżenia się lub skrzyżowania – Monitor Polski Nr 59 poz.567 z 1997r.
- ZN-/OPL-004/15 Telekomunikacyjne linie kablowe. Zbliżenia i skrzyżowania z innymi obiektami budowlanymi. Wymagania i badania.
- ZN-OPL.-027/96 Telekomunikacyjne sieci miejscowe. Linie kablowe o żyłach metalowych. Ogólne wymagania techniczne.
- ZN-OPL-029 / 15 Telekomunikacyjne sieci miejscowe. Kable telekomunikacyjne symetryczne o żyłach miedzianych. Kable i przewody krosowe. Wymagania i badania.

6. ZAŁĄCZNIKI

- Kserokopie uprawnień projektanta
- Oświadczenie projektanta
- Wywiad branżowy pismo PKP TELKOL sp. z o.o. pismo nr RU 204-504-678/2019 z dn.07.11.2019

7. RYSUNKI

- Orientacja – rys.1
- Projekt wykonawczy - rys. 2
- Schemat rozwinięty - rys. 3



P R E Z E S
URZĘDU REGULACJI TELEKOMUNIKACJI

DECYZJA Nr DTT-TU/02263/02/U

z dnia 28 lutego 2002 r.

Na podstawie art.104 §1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r.- Kodeks postępowania administracyjnego (j.t. Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071) oraz § 11 rozporządzenia Ministra Łączności z dnia 10 października 1995 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie telekomunikacyjnym (Dz. U. z 1995 r. Nr 120, poz 581z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku Pana Janusza Wiewióra z dnia 04.10.2000 r., w sprawie nadania uprawnień budowlanych w telekomunikacji

Nadaję Panu **Januszowi Wiewióra**
urodzonemu **01.08.1961 r. w Żywcu**

uprawnienia budowlane w telekomunikacji

do **Projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalnościach instalacyjnych
w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą**

w zakresie **linii, instalacji i urządzeń liniowych**

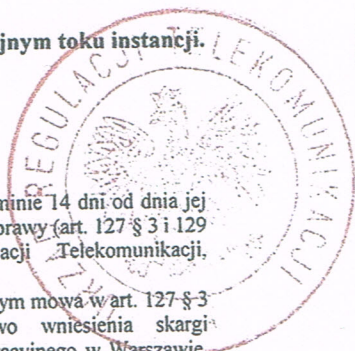
UZASADNIENIE

Na podstawie złożonych dokumentów, przez ubiegającego się o uprawnienia budowlane w telekomunikacji Komisja Egzaminacyjna w postępowaniu kwalifikacyjnym stwierdziła, że spełnił on warunki w zakresie przygotowania zawodowego niezbędnego do uzyskania uprawnień we wnioskowanym zakresie. Jednocześnie ubiegający się złożył egzamin przed Komisją Egzaminacyjną z pozytywnym wynikiem. Wobec powyższego należało orzec jak na wstępie

Decyzja jest ostateczna w administracyjnym toku instancji.

Pouczenie

Stronie niezadowolonej z decyzji służy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia wniosek o ponowne rozpatrzenie sprawy (art. 127 § 3 i 129 § 2 Kpa) do Prezesa Urzędu Regulacji Telekomunikacji, ul. Kasprzaka 18/20 01-211 Warszawa
Po wydaniu decyzji na skutek wniosku, o którym mowa w art. 127 § 3 Kpa, stronie przysługiwać będzie prawo wniesienia skargi bezpośrednio do Naczelnego Sądu Administracyjnego w Warszawie, w terminie 30 dni od daty doręczenia tej decyzji na podstawie art. 35 ust.1 w związku z art. 34 ust 1 ustawy z dnia 11 maja 1995 r. o Naczelnym Sądzie Administracyjnym - Dz.U. z 1995 r. Nr 74, poz.368 z późn. zm.).



Z UP
ZASTĘPCA PREZESA
dr inż. Marek Rusin



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-WBK-N66-N63 *

Pan Janusz Wiewióra o numerze ewidencyjnym SLK/BT/3785/06
adres zamieszkania ul. Trzebinia 204, 34-300 Żywiec
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-01-08 roku przez:

Roman Karwowski, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Oświadczenie

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy Prawo budowlane (Dz. U. z 2017r. poz. 1332 tekst jednolity) oświadczam, że projekt techniczny

„Przebudowa kabli teletechnicznych własności PKP TELKOL sp. z o.o. kolidujących z budową parkingu wraz z zagospodarowaniem terenu wokół dworca PKP w Jeleśni ”

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej .

Upr.budowlane w telekomunikacji
Janusz Wiewióra
Do projektowania i kierowania robotami
budowlanymi w zakresie instalacji
cyjnych w telekomunikacji przewodowej
wraz z infrastrukturą towarzyszącą.
Decyzja Nr DTT-fC|02263|02|U

.....
(podpis projektanta)

Oświadczenie Inwestora określające warunki realizacji zadania - rozwiązanie kolizji

złożone w dniu: 27.04.2020 r, przez : Gminę Jeleśnia ul. Plebańska 1, wpisanym do Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej; REGON 072182605 ; NIP 5532487465 , zgodnie z wydrukiem z CEIDG, decyzja o przyznaniu numeru NIP i REGON stanowiącymi załącznik nr 1 do niniejszego Oświadczenia, zwanym dalej Inwestorem,

dla PKP TELKOL sp. z o.o., Al. Jerozolimskie 142B, 02-305 Warszawa (dalej zwana PKP TELKOL SP. Z O.O) o następującej treści :

Przedmiotem oświadczenia jest wskazanie warunków realizacji przez Inwestora przebudowy – zabezpieczenia (rozwiązania kolizji) istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej w związku z projektowaną przebudową sieci teletechnicznej PKP TELKOL sp. z o.o. kolidującej z budową parkingu wraz z zagospodarowaniem terenu koło dworca PKP w Jeleśni.

§ 1

1. Realizacja robót, o których mowa w Oświadczeniu nastąpi zgodnie z wydanym przez PKP TELKOL dnia 07.11.2019 wywiadem branżowym znak RU-204-504-678/2019, których kopia stanowi załącznik 2 do niniejszego Oświadczenia

§ 2

Inwestor oświadcza, że wykona przebudowę infrastruktury telekomunikacyjnej, własnym staraniem i na własny koszt, pod nadzorem służb technicznych PKP TELKOL sp. z o.o.. Inwestor może korzystać z pomocy osób trzecich – Wykonawcy.

§ 3

Inwestor przyjmuje do wiadomości, że zmiany w przebudowanej infrastrukturze nie stanowią jej ulepszenia w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz do Ustawy o podatku dochodowym od osób prawnych, a wynikają jedynie z aktualnie obowiązujących wymogów technologicznych.

§ 4

1. Za szkody powstałe w sieci telekomunikacyjnej PKP TELKOL sp. z o.o. na skutek prowadzonych prac związanych z przebudową infrastruktury telekomunikacyjnej na zasadach ogólnych odpowiada Inwestor.
2. Za działania lub zaniechania Wykonawcy Inwestor ponosi odpowiedzialność jak za własne działania i zaniechania.

§ 6

Podstawą rozpoczęcia przez Inwestora robót związanych z przebudową infrastruktury telekomunikacyjnej PKP TELKOL sp. z o.o. będzie protokolarnie przekazanie placu budowy dokonane przy udziale Inwestora, Wykonawcy i PKP sp. z o.o.

§ 7

1. Inwestor po zakończeniu robót zwróci PKP TELKOL sp. z o.o. przebudowaną infrastrukturę telekomunikacyjną, która pozostanie własnością PKP TELKOL sp. z o.o.
2. Inwestor najpóźniej w dniu odbioru infrastruktury przekaze PKP TELKOL sp. z o.o. także dokumentację powykonawczą wraz z inwentaryzacją geodezyjną a także kopią pozwolenia na budowę.
3. Z czynności przekazania sporządzony zostanie protokół odbioru technicznego,
4. Protokół odbioru technicznego winien być podpisany, przy udziale zainteresowanych stron: Inwestora, Wykonawcy i PKP TELKOL sp. z o.o.

§ 8

1. Niniejsze oświadczenie nie rodzi żadnych zobowiązań finansowych dla PKP TELKOL sp. z o.o.
2. Inwestor zrzeka się w związku z wykonanymi robotami wszelkich roszczeń finansowych wobec PKP TELKOL sp. z o.o.

§ 9

1. W sprawach nieuregulowanych mają zastosowanie przepisy Kodeksu Cywilnego.
2. Oświadczenie sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, dla:
 - Inwestora - 1 egz.
 - PKP TELKOL sp. z o.o. – 2 egz.

§ 10

1. Integralną część niniejszego oświadczenia stanowią następujące załączniki:
 - Dokumenty formalno -prawne Inwestora
 - Warunki techniczne;

Inwestor

WÓJCI GMINY

mgr Ania Wasilewska

* Niepotrzebne skreślić

Region Południowy
Stanowisko ds. Uzgodnień Dokumentacji
Sebastian Huss
e-mail: Sebastian.Huss@telkol.pl
tel. 32 710 14 51
Nr pisma: RU204-504-678/2019

Inwestor: *Urząd Gminy Jeleśnia
ul. Plebańska 1
34-340 Jeleśnia*

Adres do korespondencji: **Studio Projektowe S.C.
Małgorzata Mazurek, Marcin Bury
ul. Sienkiewicza 48
34-300 Żywiec**

Dotyczy: wywiadu branżowego dla inwestycji pn.: "Budowa parkingu wraz z zagospodarowaniem terenu koło dworca PKP w Jeleśni" na działkach: 11178/8, 11178/9, 11178/10, 11178/11, 11178/15, 11178/16 przy ul. Dworcowej w Jeleśni.

PKP Telkol Sp. z o.o. w odpowiedzi na pismo z dnia 15.07.2019r (akceptacja wykazu opłat za uzgodnienia mail z dnia 23.09.2019r.) zwraca 1egz. projektu zagospodarowania terenu z naniesionymi orientacyjnie trasami naszych kabli teletechnicznych z następującymi uwagami:

1. Występuje kolizja (skrzyżowanie i zbliżenie) projektowanego zamierzenia z naszymi kablami teletechnicznymi.
2. W związku z powyższym w opracowywanym projekcie branżowym należy uwzględnić wykonanie przebudowy ww. kabli teletechnicznych na kolizyjnym odcinku zgodnie z obowiązującymi w tym względzie normami i przepisami prawa. Ponieważ w kablach przebiegają obwody związane z bezpieczeństwem prowadzenia ruchu pociągów do kabli musi być niczym nieograniczony dostęp pracowników PKP Telkol Sp. z o.o. w celu eksploatacji jak i konserwacji. Dlatego proponujemy wybudowanie na terenie inwestycji kanalizacji kablowej i ułożenie w niej przebudowanych odcinków kabli.
3. Projekt ten należy uzgodnić w tutejszym Regionie.
4. Z uwagi na przebiegające w kablach obwody związane z bezpieczeństwem prowadzenia ruchu pociągów należy przebudować i przełączyć kable w sposób bezprzerwowo. Włączenie oraz pomiary muszą być wykonywane przez pracowników PKP Telkol Sp. z o.o. na podstawie odrębnego zlecenia.
5. Trasa przebudowanych odcinków kabli powinna być usytuowana tak, by nie generowało to kosztów dotyczących opłat związanych z zapewnieniem służebności przesyłu i dostępu do w/w kabli.
6. Wszelkie roboty ziemne w miejscu zbliżenia się do kabli miedzianych Spółki PKP Telkol Sp. z o.o. na odległość mniejszą niż 2m, winny być prowadzone ręcznie i pod nadzorem wyznaczonego pracownika tut. Regionu.
7. Wyprzedzająco należy wykonać ręcznie przekopy kontrolne dla ustalenia rzeczywistego przebiegu i głębokości posadowienia naszych kabli pod nadzorem wyznaczonego pracownika tut. Regionu.
8. Wystąpienie o płatny nadzór techniczny należy kierować na adres: PKP Telkol Sp. z o.o. Region Południowy 40-078 Katowice, ul. Sądowa 7, 40-078 Katowice (e-mail: katowice@telkol.pl z dwutygodniowym wyprzedzeniem).

Jednocześnie informujemy, że korespondencję w sprawie uzgodnień dokumentacji technicznych dla terenu województwa śląskiego należy kierować bezpośrednio na adres: PKP Telkol Sp. z o.o. Region Południowy ul. Sądowa 7, 40-078 Katowice. Szczegóły na stronie internetowej: www.telkol.pl/uzgodnienia.

Z poważaniem
Z-CA DYREKTORA REGIONU

Włodzisław Jędrasiak

Warszawa, 03-01-2018 r.

**ZAWIADOMIENIE O ZMIANIE NAZWY I ADRESU SPÓŁKI
PKP UTRZYMANIE SP. Z O.O.***Szanowni Państwo,*

Zarząd Spółki PKP TELKOL sp. z o.o. informuje, że w dniu 3 stycznia 2018 roku została zarejestrowana w Krajowym Rejestrze Sądowym zmiana nazwy i adresu siedziby Spółki PKP Utrzymanie sp. z o.o.

Nowa nazwa i adres siedziby firmy to:

**PKP TELKOL sp. z o.o.
ul. Stefana Okrzei 1A
03-715 Warszawa**

Numery NIP, Regon oraz KRS pozostają bez zmian.

Decyzja o zmianie nazwy nie wpływa w żaden sposób na ważność i obowiązywanie umów i innych stosunków prawnych, w których Spółka jest stroną.

Prosimy o aktualizację danych w Państwa bazach informatycznych, wystawianie dokumentów (faktur/pism) oraz kierowanie korespondencji na nowy adres Spółki.

Z poważaniem,

CZŁONEK ZARZĄDU
Artur Gocel


PREZES ZARZĄDU
Mirosław Czarński

**ZAWIADOMIENIE O ZMIANIE ADRESU SPÓŁKI
PKP TELKOL SP. Z O.O.**

Szanowni Państwo,

Niniejszym informujemy, że z dniem 1 września 2018 roku PKP TELKOL sp. z o.o. zmienia adres siedziby z dotychczasowego na:

**PKP TELKOL sp. z o.o.
Aleje Jerozolimskie 142 B
02-305 Warszawa**

Prosimy o aktualizację danych w Państwa bazach informatycznych, wystawianie dokumentów (faktur/pism) oraz kierowanie korespondencji na nowy adres Spółki.

Informujemy, że Administratorem danych przetwarzanych Pani/Pana danych osobowych jest PKP TELKOL sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie, przy Al. Jerozolimskich 142 B, West Station II, V p., 02-305 Warszawa. Informujemy że: w Polityce prywatności dostępnej na naszej stronie pod adresem: <https://telkol.pl> zamieściliśmy informację o Pana/Pani prawach w związku z przetwarzaniem danych osobowych. Pod adresem mailowym daneosobowe@telkol.pl można się kontaktować w każdej sprawie dotyczącej przetwarzania Pani/Pana danych osobowych.

Z poważaniem,

CZŁONEK ZARZĄDU

Jerzy Szmit
Jerzy Szmit

CZŁONEK ZARZĄDU

Artur Gocel
Artur Gocel



PROJEKTOWANE ELEMENTY MAŁEJ ARCHITEKTURY:

- Projektowana ławka z oparciem - 5 szt.
- Projektowana ławka bez oparcia - 10 szt.
- Projektowany kosz na śmieci - 4 szt.
- Projektowana wiatra rowerowa - 10 miejsc
- Projektowana stacja naprawy rowerów
- Projektowana wiatra przystankowa - 3 kpl.
- Projektowana krata pod drzewo - 1 szt.
- Projektowany stół zewnętrzny z ławkami - 4 kpl.
- Projektowana solarna stacja ładowania telefonów
- Projektowana stacja ładowania pojazdów elektrycznych
- Projektowana wiatra z zadaszeniem fotowoltaicznym
- Projektowana tablica informacyjna
- Projektowane urządzenie sportowe - zestaw do kalisteniki 02
- Projektowane urządzenie sportowe - zestaw do kalisteniki 01

LEGENDA:

- Zakres opracowania
- Obiekty do likwidacji
- Miejsca postojowe przy stacji ładowania pojazdów elektrycznych - 2 stanowiska
- Istniejące drzewa

1. Projektowany parking
2. Projektowany plac rekreacyjny
3. Projektowana strefa sportowa
4. Projektowana stacja do naprawy rowerów
5. Projektowany przystanek bus
6. Projektowane zjazdy na posesje
7. Projektowany murek M1
8. Projektowane miejsca postojowe przy ul. Dworcowej
9. Projektowane stacja ładowania pojazdów elektrycznych

PROJEKTOWANA KANALIZACJA DESZCZOWA:

- Kanalizacja deszczowa istniejąca Ø 400, przebieg orientacyjny
- Kanalizacja deszczowa do przybudowy Ø 400
- Kanalizacja deszczowa odcinki projektowane Ø 250 - 160 PCW
- Kanalizacja deszczowa Ø 160

PROJEKTOWANA INSTALACJA ELEKTRYCZNA:

- trasa kabli (zasilanie oświetlenia)
- Trasa kabli (monitoring)
- Słup aluminiowy 7m
- Oprawa oświetlenia ulicznego
- Oprawa oświetlenia parkowego
- Oprawa oświetlenia-ulicznego

STUDIO PROJEKTOWE S.C. Małgorzata Mazurek i Marcin Bury
 ul. Sienkiewicza 48, 34-300 Żywiec
 tel. 033 967 45 94

Projektant: mgr inż. arch. Małgorzata Mazurek Upr. nr 62/98 BB w specjalności architektonicznej do projektowania bez ograniczeń nr 62/90/BB SL - 0403	Podpis: 	Temat projektu: BUDOWA PARKINGU WRAZ Z ZAGOSPODAROWANIEM TERENU KOŁO DWORCA PRK W JELEŚNIA Adres inwestycji: Jeleśnia, ul. Dworcowa, działki nr: 11178/8, 11178/9, 11178/10, 11178/11, 11178/15, 11178/16
Opracowanie: mgr inż. Jakub Mojszeszek	Podpis: 	Inwestor: Gmina Jeleśnia, ul. Plebańska 1, 34-340 Jeleśnia
Branda: ARCHITEKTURA	Data: LIPIEC 2019	Rysunek nr: 001
Faza: PROJEKT BUDOWLANY	Skala: 1:500	Nazwa rysunku: PROJEKT BUDOWLANY
		PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Kable techniczne wł. PKP Telkol Sp z o.o.

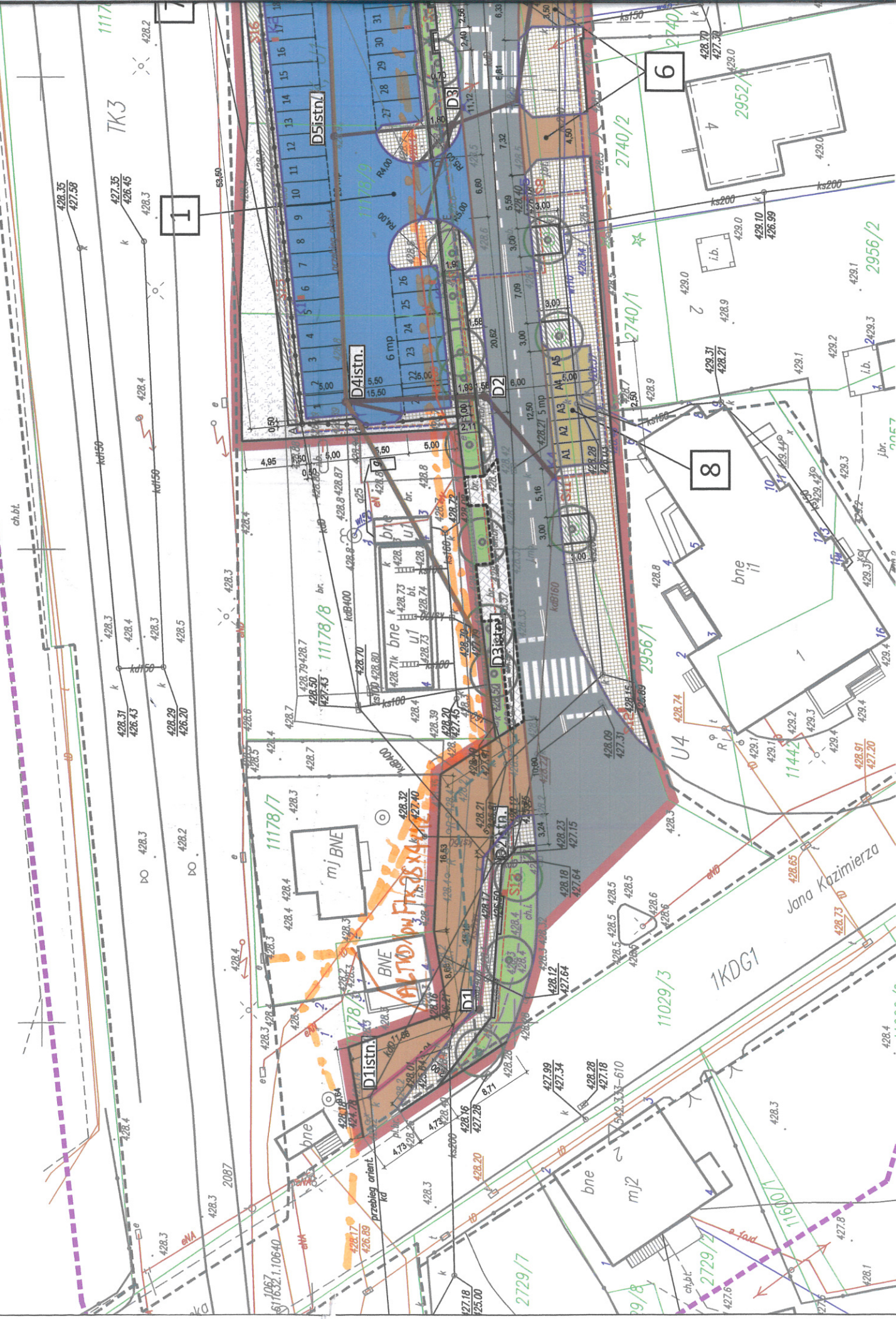
PKP TELKOL sp. z o.o.
REGION PÓŁNOCNY
ul. Sileska 7
40-078 Katowice

2662/1

1
2
3
4

PU1

ch.bk



BILANS TERENU

teren działek nr: 11178/8, 11178/9, 11178/10, 11178/11, 11178/15, 11178/16

POWIERZCHNIA TERENU OBJĘTEGO OPRACOWANIEM

		6273,78 m ²	100,0 %
Projektowana nawierzchnia utwardzona placów i chodników - kostka betonowa, kolor szary		1425,03 m ²	22,7 %
Projektowana nawierzchnia bitumiczna jezdni		2051,90 m ²	32,8 %
Projektowana nawierzchnia betonowa parkingu		817,74 m ²	13,0 %
Projektowana nawierzchnia miejsc postojowych przy ulicy - kostka betonowa, kolor antracytowy		234,62 m ²	3,7 %
Projektowana nawierzchnia zjazdów i placu dojazdowego - kostka betonowa, kolor antracytowy		364,43 m ²	5,8 %
Projektowana nawierzchnia bezpieczna strefy sportowej - żwir o frakcji 2-8mm		125,31 m ²	2,0 %
Projektowana nawierzchnia żwirowa na geotracie		147,17 m ²	2,3 %
Istniejąca nawierzchnia chodnika i zjazdów do zachowania		60,00 m ²	1,0 %
SUMA POWIERZCHNI UTWARDZONYCH		5226,20 m²	83,3 %
Projektowany trawnik		789,46 m ²	12,6 %
Projektowana zieleń ozdobna - powierzchnia pod nasadzenia pokryta agrotkaniną i korą		258,12 m ²	4,1 %
SUMA POWIERZCHNI BIOLOGICZNIE CZYNNYCH		1047,58 m²	16,7 %

MIEJSCA POSTOJOWE DLA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH:

- Parking - miejsca postojowe prostopadłe o wym. 2,5x5,0m: 1-18, 21-32 - 30 miejsc
- Parking - miejsca postojowe prostopadłe o wym. 3,6x5,0m: 19-34, 33-34 - 4 miejsca
- Ul. Dworcowa - miejsca postojowe prostopadłe o wym. 2,5x5,0m: A1-A5, A8-A15 - 13 miejsc
- Ul. Dworcowa - miejsca postojowe równoległe o wym. 2,5x6m: A6, A7 - 2 miejsca

PROJEKTOWANE NAWIERZCHNIE:

- Projektowana nawierzchnia utwardzona placów i chodników - kostka betonowa, kolor szary
- Remontowana nawierzchnia bitumiczna jezdni - wg projektu branży drogowej
- Projektowana nawierzchnia betonowa parkingu - wg projektu branży drogowej
- Projektowana nawierzchnia miejsc parkingowych przy ul. Dworcowa kostka betonowa, kolor antracytowy - wg projektu branży drogowej
- Projektowana nawierzchnia zjazdów - kostka betonowa, kolor antracytowy - wg projektu branży drogowej
- Projektowana nawierzchnia bezpieczna strefy sportowej - żwir o frakcji 2-8mm
- Projektowana nawierzchnia żwirowa na geotracie
- Projektowana zieleń ozdobna - powierzchnia pod nasadzenia pokryta agrotkaniną i korą
- Projektowany trawnik
- Projektowane ogrodzenie palisadowe - rys. A-01
- Projektowane ogrodzenie panelowe parkingu i strefy sportowej - rys. A-0, A-03, A-04
- Projektowane obrzeże betnowe 8x30x100cm, kol. szary
- projektowany krawężnik drogowy, betonowy
- projektowany krawężnik najazdowy
- projektowany murek M1 - rys. A-09
- istniejąca nawierzchnia chodnika i zjazdów do zachowania
- istniejący krawężnik drogowy do zachowania

Katowice, dnia 30.04.2020 r.

Region Południowy
Stanowisko ds. Uzgodnień Dokumentacji
Sebastian Huss
e-mail: Sebastian.Huss@telkol.pl
tel. 32 710 14 51
Nr pisma: RU204-504-279/2020

Zakład Usług Teletechnicznych
Sumara Jan
ul. Skrajna 15b/5
43-400 Cieszyn

Dotyczy: uzgodnienia projektu "Przebudowa kabli teletechnicznych własności PKP Telkol Sp. z o. o. kolidujących z budową parkingu wraz z zagospodarowaniem terenu wokół dworca PKP w Jeleśni".

PKP Telkol Sp. z o. o. w odpowiedzi na pismo z dnia 02.04.2020r. uzgadnia ww. projekt wykonawczy bez uwag.

Jednocześnie podajemy następujące warunki techniczne dotyczące wykonawstwa robót:

1. Przed rozpoczęciem robót ziemnych należy wyprzedzająco wykonać przekopy kontrolne dla ustalenia rzeczywistego przebiegu i głębokości posadowienia naszych kabli ziemnych.
2. Roboty ziemne w miejscu zbliżenia się do kabli miedzianych Spółki PKP Telkol Sp. z o. o. na odległość mniejszą niż 2m, należy wykonywać wyłącznie sposobem ręcznym.
3. Wszelkie roboty ziemne związane z lokalizacją kabli, ich przebudową oraz roboty ziemne w miejscu zbliżenia się do kabli miedzianych Spółki PKP Telkol Sp. z o. o. na odległość mniejszą niż 2m, należy prowadzić pod nadzorem technicznym wyznaczonego pracownika tuż. Regionu.
4. Wystąpienie o płatny nadzór techniczny należy kierować na adres: PKP Telekom Sp. z o.o. Region Południowy ul. Sądowa 7, 40-078 Katowice (e-mail: Katowice@telkol.pl z dwutygodniowym wyprzedzeniem).
5. Z uwagi na przebiegające w kablach obwody związane z bezpieczeństwem prowadzenia ruchu pociągów należy przebudować i przełączyć kable w sposób bezprzerwowo. Włączenie oraz pomiary muszą być wykonywane przez pracowników PKP Telkol Sp. z o.o. na podstawie odrębnego zlecenia.
6. W komisjach przekazania placu budowy konieczne jest uczestnictwo przedstawicieli PKP Telkol Sp. z o. o.
7. Podczas prowadzenia robót, po odkryciu kabli będących własnością Spółki PKP Telkol Sp. z o. o., należy je zabezpieczyć przed uszkodzeniem lub kradzieżą. Za wszelkie ewentualne straty PKP Telkol Sp. z o. o. wynikłe z powodu awarii kabli miedzianych (zerwania lub uszkodzenia) podczas prowadzenia robót bez nadzoru pracownika naszej Spółki lub niezgodnie z zaleceniami, obciążony finansowo będzie wykonawca robót. Ponadto wykonawca będzie zobowiązany wypłacić odszkodowanie klientom PKP Telkol Sp. z o.o. za przerwę w łączności i przesyle danych.

Uzgodnienie dotyczy wyłącznie infrastruktury własności Spółki PKP Telkol Sp. z o. o.

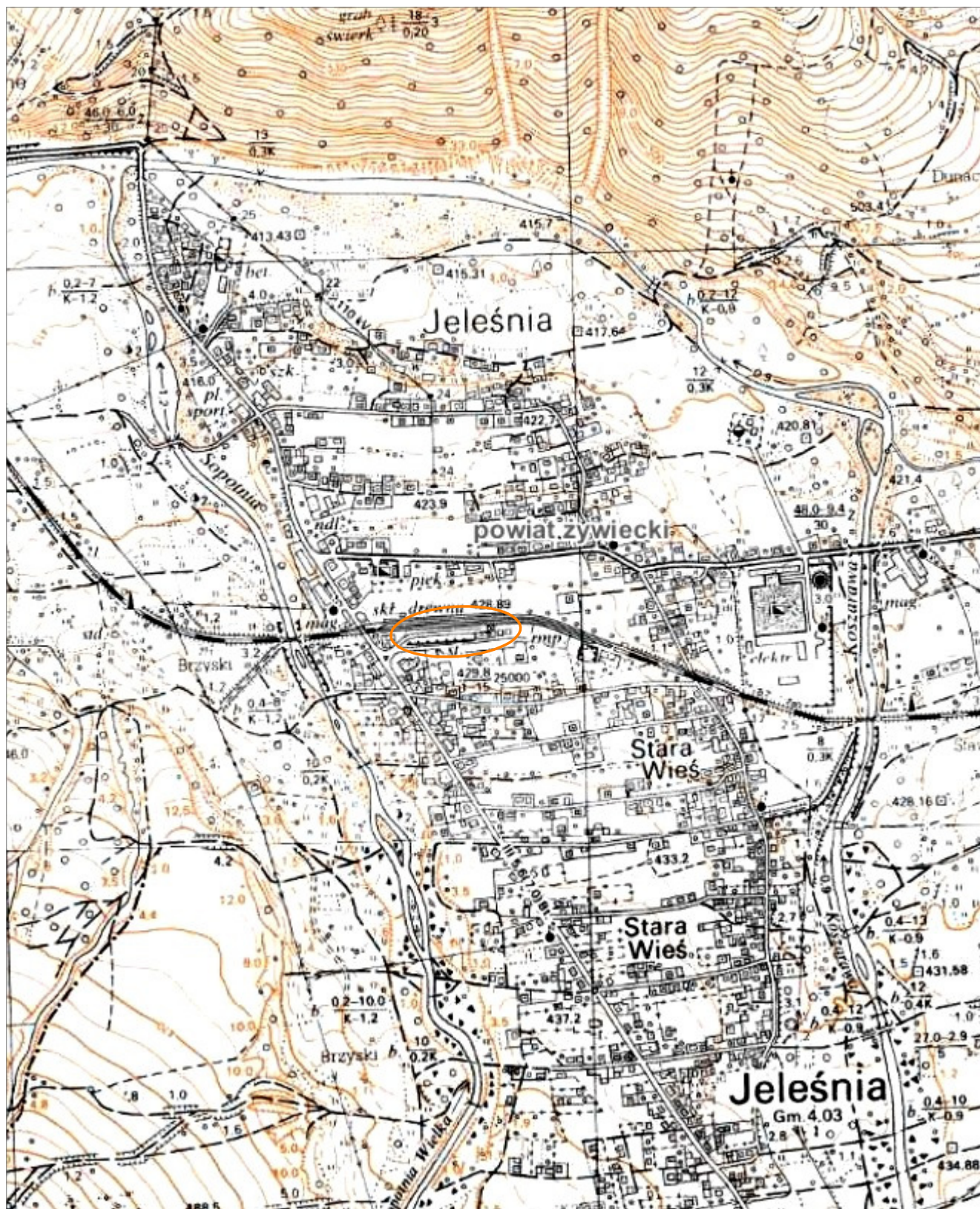
Powyższe uzgodnienie jest ważne 2 lata od daty wystawienia.


W załączeniu 1 kpl. Projektu wykonawczego.

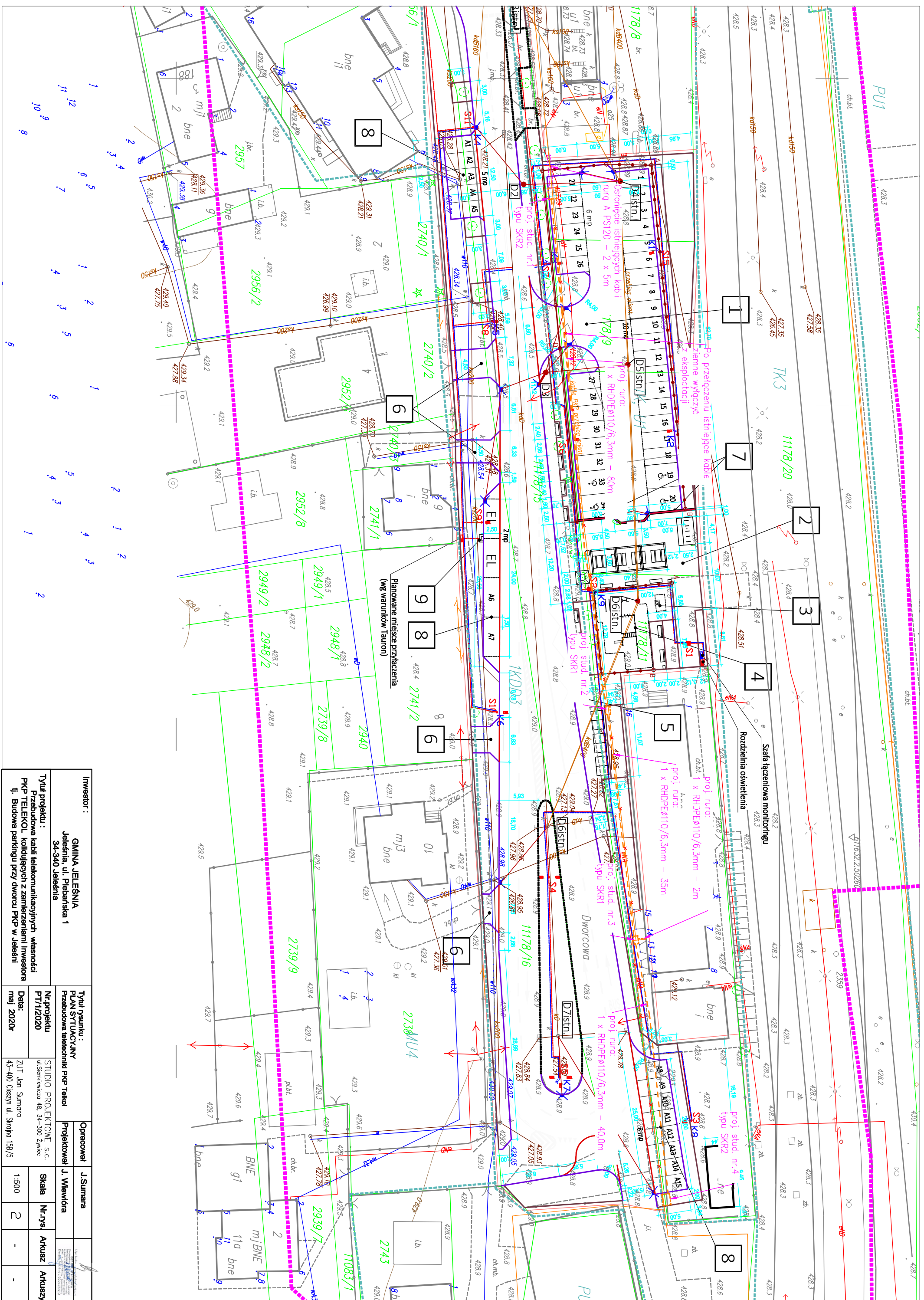
Z poważaniem

Z-CA DYREKTORA REGIONU

Wiesław Ignatruk






Inwestor : GMINA JELEŚNIA Jeleśnia, ul. Plebańska 1 34-340 Jeleśnia	Tytuł rysunku : ORIENTACJA Przebudowa teletechniki PKP Telkol		Opracował J.Sumara		 <small>Jan Sumara Dyplomowany Inżynier Techniczny Branża Telekomunikacyjna Działalność Zawodowa Działalność w Sztuce Działalność w Sztuce</small>		
	Tytuł projektu : Przebudowa kabli telekomunikacyjnych własności PKP TELEKOL kolidujących z zamierzeniami Inwestora tj. Budowa parkingu przy dworcu PKP w Jeleśni		Projektował J. Wiewióra				
Nr.projektu PT/1/2020		STUDIO PROJEKTOWE s.c. ul.Sienkiewicza 48, 34-300 Żywiec		Skala	Nr.rys.	Arkuszy	Arkuszy
Data: maj 2020r		ZUT Jan Sumara 43-400 Cieszyn ul. Skrajna 15B/5		1:10000	1	-	-



Investor :	Tytuł rysunku :	Opracował :
GMINA JELEŚNIA Jeleśnia, ul. Pielętnicka 1 34-340 Jeleśnia	PLAN SYTUACYJNY Przebudowa teleinfrastruktury PKP Telkoł	J. Sumara
Tytuł projektu :	Nr. projektu	Projektował :
Przebudowa kabli telekomunikacyjnych własności PKP TELEKOŁ, kolidujących z zamierzeniami Inwestora 4. Budowa parkingu przy dworcu PKP w Jeleśni	PT/1/2020 Data: maj 2020r	STUDIO PROJEKTOWE S.C. ul. Siemkiewicza 48, 34-300 Żywiec ZUT Jan Sumara 43-400 Cieszyń ul. Skrajna 15B/5
	Skala	Nr.-rys.
	1:500	2
	Arkusz	Arkuszy
	2	-





LEGENDA:

-  Zakres opracowania
-  Obiekty do likwidacji
-  Miejsca postojowe przy stacji ładowania pojazdów elektrycznych - 2 stanowiska







Istniejące drzewa

1. Projektowany parking
2. Projektowany plac rekreacyjny
3. Projektowane urządzenia sportowe
4. Projektowana stacja do naprawy rowerów
5. Projektowany przystanek bus
6. Projektowane zjazdy na posesje
7. Projektowany murek M1
8. Projektowane miejsca postojowe przy ul. Dworcowej
9. Projektowane stacja ładowania pojazdów elektrycznych



PROJEKTOWANA KANALIZACJA DESZCZOWA:

-  Kanalizacja deszczowa istniejąca \varnothing 400, przebieg orientacyjny
-  Kanalizacja deszczowa do przebudowy \varnothing 400
-  Kanalizacja deszczowa odcinki projektowane \varnothing 250 - 160 PCW
-  Kanalizacja deszczowa \varnothing 160


















PROJEKTOWANA INSTALACJA ELEKTRYCZNA:

-  trasa kabli (zasilanie oświetlenia)
-  Trasa kabli (monitoring)
-  Słup aluminiowy 7m
-  Oprawa oświetlenia ulicznego
-  Oprawa oświetlenia parkowego
-  Oprawa oświetlenia ulicznego













PROJEKTOWANA PRZEBUDOWA TELETECHNIKI:

-  proj. trasa kanalizacji teletechnicznej
-  proj. studnie kablowe

PROJEKTOWANE NAWIERZCHNIE:

-  Projektowana nawierzchnia utwardzona placów i chodników - kostka betonowa, kolor szary
-  Remontowana nawierzchnia bitumiczna jezdni - wg projektu branży drogowej
-  Projektowana nawierzchnia parkingowej - kostka betonowa, kolor antracytowy - wg projektu branży drogowej
-  Projektowana nawierzchnia miejsc parkingowych przy ul. Dworcowej - kostka betonowa, kolor antracytowy - wg projektu branży drogowej
-  Projektowana nawierzchnia zjazdów - kostka betonowa, kolor antracytowy - wg projektu branży drogowej
-  Projektowana nawierzchnia bezpieczna strefy sportowej - żwir o frakcji 2-8mm
-  Projektowana nawierzchnia żwirowa
-  Projektowana zieleni ozdobna - powierzchnia pod nasadzenia pokryta agrotkaniną i korą
-  Projektowany trawnik
-  Projektowane ogrodzenie palisadowe - rys. A-01
-  Projektowane ogrodzenie panelowe parkingowej i strefy sportowej - rys. A-0, A-03, A-04
-  Projektowane obrzeże betonowe 8x30x100cm, kol. szary
-  projektowany krawężnik drogowy, betonowy
-  projektowany krawężnik najazdowy
-  projektowany murek M1 - rys. A-09
-  istniejąca nawierzchnia chodnika i zjazdów do zachowania
-  istniejący krawężnik drogowy do zachowania

PROJEKTOWANE ELEMENTY MAŁEJ ARCHITEKTURY:

-  Projektowana ławka z oparciem - 5 szt.
-  Projektowana ławka bez oparcia - 10 szt.
-  Projektowany kosz na śmieci - 4 szt.
-  Projektowana wiaty rowerowa - 10 rowerów
-  Projektowana stacja naprawy rowerów
-  Projektowana wiaty przystankowa - 3 kpl.
-  Projektowana krata pod drzewo - 1 szt.
-  Projektowany stół zewnętrzny z ławkami - 4 kpl.
-  Projektowana solarna stacja ładowania telefonów
-  Projektowana stacja ładowania pojazdów elektrycznych
-  Projektowana wiaty rekreacyjna - 3 szt.
-  Projektowane urządzenia sportowe - zestaw do kalisteniki ze strefą bezpieczeństwa

BILANS TERENU

teren działek nr: 11178/8, 11178/9, 11178/10, 11178/11, 11178/15, 11178/16

POWIERZCHNIA TERENU OBJĘTEGO OPACOWANIEM	6273,78 m ²	100,0 %
Projektowana nawierzchnia utwardzona placów i chodników - kostka betonowa, kolor szary	1425,03 m ²	22,7 %
Projektowana nawierzchnia bitumiczna jezdni	2051,90 m ²	32,8 %
Projektowana nawierzchnia betonowa parkingowej	817,74 m ²	13,0 %
Projektowana nawierzchnia miejsc postojowych przy ulicy - kostka betonowa, kolor antracytowy	234,62 m ²	3,7 %
Projektowana nawierzchnia zjazdów i placu dojazdowego - kostka betonowa, kolor antracytowy	364,43 m ²	5,8 %
Projektowana nawierzchnia bezpieczna strefy sportowej - żwir o frakcji 2-8mm	125,31 m ²	2,0 %
Projektowana nawierzchnia żwirowa na geokracie	147,17 m ²	2,3 %
Istniejąca nawierzchnia chodnika i zjazdów do zachowania	60,00 m ²	1,0 %
SUMA POWIERZCHNI UTWARDZONYCH	5226,20 m²	83,3 %
Projektowany trawnik	789,46 m ²	12,6 %
Projektowana zieleni ozdobna - powierzchnia pod nasadzenia pokryta agrotkaniną i korą	258,12 m ²	4,1 %
SUMA POWIERZCHNI BIOLOGICZNIE CZYNNYCH	1047,58 m²	16,7 %

MIEJSCA POSTOJOWE DLA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH:

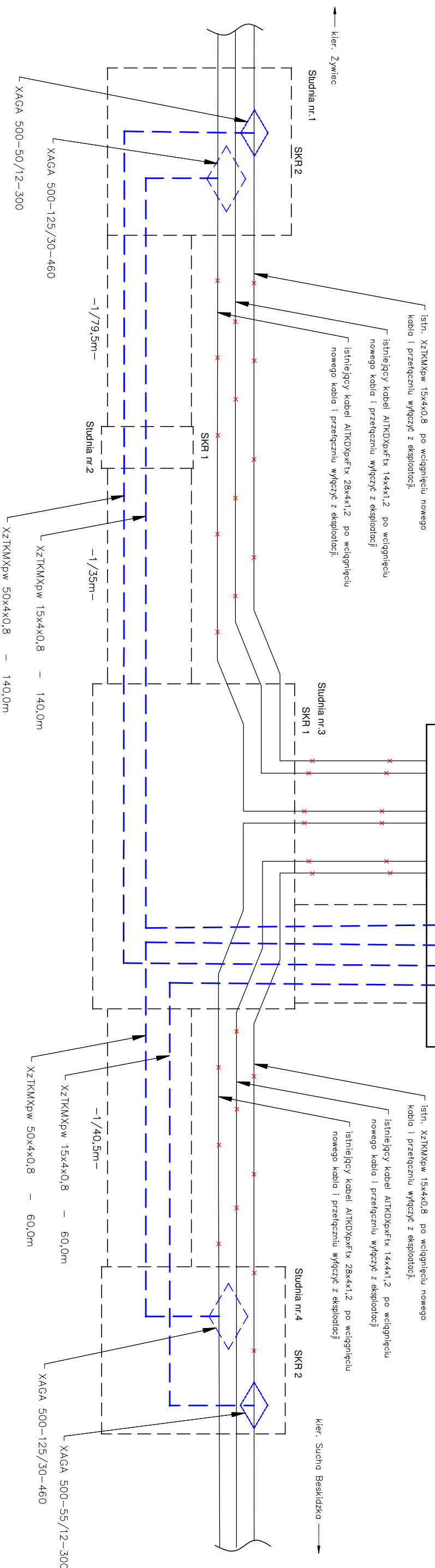
- Parking - miejsca postojowe prostopadłe o wym. 2,5x5,0m: 1-18, 21-32 - 30 miejsc
- Parking - miejsca postojowe prostopadłe o wym. 3,6x5,0m: 19-34, 33-34 - 4 miejsca
- Ul. Dworcowa - miejsca postojowe prostopadłe o wym. 2,5x5,0m: A1-A5, A8-A15 - 13 miejsc
- Ul. Dworcowa - miejsca postojowe równoległe o wym. 2,5x6m: A6, A7 - 2 miejsca

Budynek PKP JELEŚNIA
Kablownia

- EVs 80 głowica kablowa 100p – kier. Żywiec
- EVs 80 głowica kablowa 100p – kier. Sucha Beskidzka
- EVs 80 głowica kablowa 30p – kier. Żywiec
- EVs 80 głowica kablowa 30p – kier. Sucha Beskidzka



Lokalizacja nowych głowic w kablowni w uzgodnieniu z przedstawicielem PKP Telkol



Investor :		TYTUŁ RYSUNKU :		Opracował		J. Sumara	
GMINA JELEŚNIA Jeleśnia, ul. Piłskańska 1 34-340 Jeleśnia		SCHEMAT ROZWIINIĘTY		Projektował		J. Wiewłora	
Tytuł projektu :		Nr. projektu		Skala		Nr.-rys.	
Przebudowa kabli telekomunikacyjnych własności PKP TELEKOL, kolidujących z zamierzeniami Inwestora tj. Budowa parkingu przy dworcu PKP w Jeleśni		PT/1/2020		-		3	
Data:		Data:		Arkusze		Arkusze	
mกราคม 2020r		ZUT Jan Sumara 43-400 Cieszyn ul. Skrajna 15B/5		-		-	