

URZĄD GMINY  
w JELEŚNI  
34-340 Jeleśnia, ul. Plebańska 1  
woj. śląskie  
tel. 033 863 07 06  
fax 033 863 67 97

PN.271.07.2020

Jeleśnia, dnia 10 listopada 2020 r.

**Do wszystkich Wykonawców**  
postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu  
nieograniczonego na zadanie pn. ***budowa parkingu wraz z zagospodarowaniem***  
***terenu obok dworca PKP w Jeleśni.***

Wójt Gminy Jeleśnia, działając zgodnie z art. 38 ust. 1 i 2 ustawy Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r. poz. 1843 z późn. zm.) wyjaśnia treść Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ) sporządzonej w niniejszym postępowaniu.

Treść wyjaśnień - zgodnie z załącznikiem nr 1.

Z wyrazami szacunku

Z up. WÓJTA GMINY  
Kierownik Referatu  
Inwestycji i Funduszy Europejskich  
mgr inż. Andrzej Waligóra

**Pytanie nr 1:** Z opisu projektu wynika, że kable sieci oświetleniowej należy wykonać kablem YAKXS 4x16 mm<sup>2</sup>, natomiast w przedmiarze branży elektroenergetycznej, poz. 6 d.1.1 — kabel YAKXS 4x35. Prosimy o informację, jaki kabel należy zastosować?

Odpowiedź: do wyceny proszę przyjąć kabel YAKXS 4 x 16mm<sup>2</sup>.

**Pytanie nr 2:** Wg schematu ideowego zasilania oświetlenia (rys. E02 projektu elektroenergetycznego) słup 54 ma wysięgnik podwójny, słup 55 wysięgnik potrójny, a pozostałe słupy wysięgnik pojedynczy. W przedmiarze branży elektroenergetycznej natomiast w pozycjach 12-15 d,1,2 są cztery rodzaje wysięgników. Prosimy więc o informację, jakie parametry mają mieć poszczególne wysięgniki z tych pozycji.

Odpowiedź: przy słupie S4 należy przyjąć wysięgnik dwuramienny 180 st 1m, natomiast przy słupie S5 wysięgnik trzyramienny 3m. Reszta wysięgników typu prostego 1m.

**Pytanie nr 3:** Prosimy o informację, w jakich lokalizacjach mają zostać zabudowane Extendery POE systemu monitoringu — na podstawie schematu (rys. E03 projektu elektroenergetycznego) wykonawca nie jest w stanie określić sposobu montażu.

Odpowiedź: należy przyjąć zabudowę we wnękach słupowych.

**Pytanie nr 4:** Prosimy o informację, jakie parametry ma spełniać stacja ładowania pojazdów elektrycznych (np. typy gniazd, standardy ładowani; napięcie AC czy DC, sposób łączności, dodatkowe funkcjonalności, i inne wymagane parametry).

Odpowiedź: wytyczne dla stacji ładowania:

- Zakres mocy ładowania: 1,4 kW – 22 kW (wtyczki Typ 2) AC
- Klasa szczelności: IP 54
- Wyświetlacz: Tak
- Wskaźniki LED: Tak
- RFID: Tak
- Zabezpieczenie: RCD typu A + RCM typu B
- Moduł: WLAN (WiFi), Ethernet, 2G GSM pozwalający na komunikację za pomocą protokołu OCPP 1.6

**Pytanie nr 5:** Prosimy o informację, skąd ma być zasilana stacja ładowania pojazdów elektrycznych oraz jakim typem kabla.

Odpowiedź: stację należy zasilić kablem typu YKY 5 x 6 mm<sup>2</sup> z rozdzielni oświetlenia.

**Pytanie nr 6:** Branża teletechniczna, Przebudowę kolidującego kabla należy zrealizować zgodnie z opisem projektu kablem typu XzTKMXpw 35x4x0,8, czy zgodnie z rys. 3 — XzTKMXpw 50x4x0,8?

Odpowiedź: należy zastosować kabel XzTKMXpw 35x4x0,8, na rys. 3, 50x4x0,8 jest pomyłką pisarską.

Z pp. WÓJTA OSINY  
Kierownik Biura  
Inwestycji Funduszy Europejskich  
mgr inż. Andrzej Waligóra

