



**Geodezja i Projektowanie**  
**Anna Reroń**  
ul. Krakowska 49 B, 34-322 Gilowice  
NIP 5532203019

Kontakt:  
Geodezja - 695054651  
Projektowanie - 662490570  
e-mail: gipreron@gmail.com

EGZ. NR. ...

## **PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

**w związku z budową parkingu wraz z zagospodarowaniem terenu koło  
dworca PKP w Jeleśni**

Branża:

**Inżynieria ruchu**

Inwestor:

**Gmina Jeleśnia  
ul. Plebańska 1  
34-340 Jeleśnia**

Autor:

**Geodezja i Projektowanie  
Anna Reroń  
ul. Krakowska 49 B  
34-322 Gilowice**

Zawartość opracowania:

<b>I. Część opisowa</b> .....	<b>3</b>
1. Podstawa opracowania .....	4
2. Dane ogólne .....	4
3. Opis techniczny .....	5
4. Techniczne wymagania dla oznakowania pionowego i poziomego .....	5
5. Uwagi. ....	6
<b>II. Część rysunkowa</b> .....	<b>7</b>
1. Plan orientacyjny – rys. nr 1	
2. Plan sytuacyjny. Stała organizacja ruchu – rys. nr 2	



## I. Część opisowa



## 1. Podstawa opracowania

- Projekt budowlany pn.: „Budowa parkingu wraz z zagospodarowaniem terenu koło dworca PKP w Jeleśni”,
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U.2018.2068 t.j.),
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.2020.110),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U.2017.784 t.j.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2019.2311),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.124 t.j. ze zm.),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.2019.2310),
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 18 lipca 2008 r. w sprawie wzoru ubioru niektórych osób uprawnionych do wydawania poleceń i sygnałów w zakresie kierowania ruchem na drodze (Dz.U.2008.132.840 ze zm.),
- Wizja w terenie.

## 2. Dane ogólne

### 2.1. Temat opracowania

Tematem opracowania jest projekt zmiany stałej organizacji ruchu w związku z budową parkingu wraz z zagospodarowaniem terenu koło dworca PKP w Jeleśni.

Inwestor planuje wprowadzić powyższe do końca czerwca 2021 roku.

### 2.2. Materiały wyjściowe.

- podkłady mapowe,
- inwentaryzacja istniejącego oznakowania wykonana w dniu 4 maja 2020 r.,
- obowiązujące normy i przepisy.

### 2.3. Inwestor:

Gmina Jeleśnia  
ul. Plebańska 1  
34-340 Jeleśnia

### 2.4. Autor:

Geodezja i Projektowanie  
Anna Reroń  
ul. Krakowska 49 B  
34-322 Gilowice



### 3. Opis techniczny

#### 3.1. Stan istniejący.

Inwestor w związku z budową parkingu wraz z zagospodarowaniem terenu koło dworca PKP zamierza wprowadzić nową organizację ruchu na ulicy Dworcowej w Jeleśni, która ma na celu poprawić bezpieczeństwo ruchu kołowego i pieszego. Przedmiotowa ulica jest drogą gminną. Od strony zachodniej krzyżuje się z ulicą Jana Kazimierza, która stanowi drogę wojewódzką 945 relacji Żywiec – granica państwa w Korbielowie. Od strony północnej graniczy z terenami komunikacji kolejowej, z budynkiem dworca PKP oraz myjni samochodowej. Od strony południowej znajduje się zabudowa jednorodzinna, a od strony wschodniej znajduje się zabudowa produkcyjno-usługowa. Posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości zmiennej od 6,0 m do 13,8 m. Na jej końcu jest wyspa dzieląca w kształcie kropli. Projektuje się obustronne chodniki. Prędkością dopuszczalną, na przedmiotowej ulicy jest prędkość obowiązująca w terenie zabudowanym, zgodnie z art. 20 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.2020.110), 50 km/h w godz. od 5<sup>00</sup> do 23<sup>00</sup>, w pozostałych godzinach 60 km/h. W dniu 4 maja 2020 roku dokonano wizji ulicy Dworcowej, stwierdzając ruch:

- pojazdów samochodowych od rana do wieczora jako ruch mały, zanikowy w godzinach wieczornych od ok. 18<sup>00</sup>.
- pieszy mały w godzinach rannych i południowych, zanikowy w godzinach wieczornych.

#### 3.2. Stan projektowy.

W związku ze zmianą zagospodarowania terenu ulicy Dworcowej oraz w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu, projektuje się oznakowanie pionowe i poziome. Projekt przewiduje wykonanie dwóch przejść dla pieszych, wyznaczenie trzech parkingów wzdłuż ulicy (dwóch z parkowaniem prostokątnym – 5 i 8 miejsc postojowych, jeden z parkowaniem równoległym – 4 miejsca postojowe, w tym 2 dla ładowania pojazdów elektrycznych) oraz jeden parking z 34 miejscami postojowymi, w tym cztery miejsca postojowe dla osób niepełnosprawnych). Wyznacza się również zatokę autobusową.

Rozwiązanie projektowe przedstawiono na rysunku nr 2 – Plan sytuacyjny. Stała organizacja ruchu.

### 4. Techniczne wymagania dla oznakowania pionowego i poziomego

Przy wykonywaniu projektowanych elementów oznakowania należy przestrzegać następujących zasad:

- Wszystkie znaki drogowe pionowe należy wykonać jako odblaskowe stosując dla nich jednolite materiały zapewniające jednorodność ich czytania przez uczestników ruchu.
- Znaki należy wykonać jako „małe”, pokryte folią odblaskową II-go typu z podwójnie zagiętymi krawędziami.
- Kształty znaków drogowych powinny odpowiadać warunkom podanym w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.2002.170.1393 ze zm.) oraz Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów świetlnych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2003.220.2181 ze zm.).
- Znaki pionowe pojedyncze i podwójne należy umieszczać na pojedynczych słupkach w sposób uniemożliwiający ich przypadkowe wywrócenie, przestawienie i obrócenie, których rodzaj i kształt należy przed zamontowaniem uzgodnić z zarządcą drogi.
- Należy montując znaki zachować prawidłową widoczność i czytelność tablic i znaków oraz możliwość ich odczytania przez nadjeżdżających kierowców.

Przy wykonywaniu projektowanego oznakowania poziomego należy przestrzegać następujących ogólnych zasad:

- W czasie wykonywania znakowania temperatura nawierzchni i powietrza powinna być większa od 5°C, a wilgotność względna powietrza powinna być mniejsza od 85%.



- Przed wykonaniem znakowania poziomego należy oczyścić powierzchnię nawierzchni malowanej z pyłu, kurzu, piasku, smarów, olejów i innych zanieczyszczeń.
- Nawierzchnia przygotowana do malowania musi być czysta i sucha.
- Dokładne położenie przyszłych znaków należy zaznaczyć na nawierzchni w oparciu o projekt oznakowania, przy uwzględnieniu "Instrukcji o znakach poziomych".

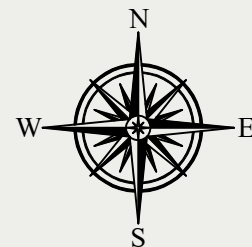
#### **5. Uwagi.**

- Wprowadzenie oznakowania musi odpowiadać warunkom technicznym podanym w załączniku do Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.
- Za czytelność i zgodność z projektem wprowadzonego oznakowania odpowiada Inwestor.



## II. Część rysunkowa





**LOKALIZACJA ULICY  
DWORCOWEJ**

Suska

Suska

945

Jednostka projektowa:



**GEODEZJA i PROJEKTOWANIE**  
Anna Reroń  
34-322 Gilowice  
ul. Krakowska 49 B

Kontakt:  
Geodezja - 695054651  
Projektowanie - 662490570  
e-mail: gipreron@gmail.com

Inwestor:

**Gmina Jeleśnia**  
ul. Plebańska 1  
34-340 Jeleśnia

Obiekt:

**Projekt stałej organizacji ruchu w związku z budową parkingu  
wraz z zagospodarowaniem terenu koło dworca PKP w Jeleśni**

Branża: Inżynieria ruchu

Skala: 1:500

Data: czerwiec 2020 r.

















Nazwa rysunku:

**Plan orientacyjny**
















**Nr rys.  
1**



**PROJEKTOWANE NAWIERZCHNIE:**

-  Projektowana nawierzchnia utwardzona placów i chodników z kostki betonowej
-  Projektowana nawierzchnia asfaltowa
-  Projektowana nawierzchnia parkingów
-  Projektowana nawierzchnia zjazdów i placów utwardzonych
-  Projektowana nawierzchnia żwirowa strefy sportowej
-  Projektowana nawierzchnia żwirowa
-  Projektowana zieleni ozdobna
-  Projektowany trawnik
-  Projektowane ogrodzenie palisadowe
-  Projektowane ogrodzenie panelowe
-  Projektowane obrzeże betonowe 8x20x100cm, kol. szary
-  projektowany krawężnik drogowy, betonowy
-  projektowany krawężnik najazdowy
-  projektowany murk M1
-  istniejąca nawierzchnia chodnika i zjazdów do zachowania
-  istniejący krawężnik drogowy do zachowania

**PROJEKTOWANE ELEMENTY MAŁEJ ARCHITEKTURY:**

-  Projektowana ławka z oparciem - 2 szt.
-  Projektowana ławka bez oparcia - 10 szt.
-  Projektowany kosz na śmieci - 4 szt.
-  Projektowana wiata rowerowa - 10 miejsc
-  Projektowana stacja naprawy rowerów
-  Projektowana wiata przystankowa - 3 kpl.
-  Projektowana kratka pod drzewo - 1 szt.
-  Projektowany stolik z ławkami - 4 kpl.
-  Projektowana wiata z zadaszeniem fotowoltaicznym
-  Projektowana tablica informacyjna
-  istniejące znaki pionowe
-  istniejące oznakowanie poziome
-  projektowane znaki pionowe
-  likwidacja istniejącego znaku pionowego
-  projektowane oznakowanie poziome

**Oznakowanie pionowe**

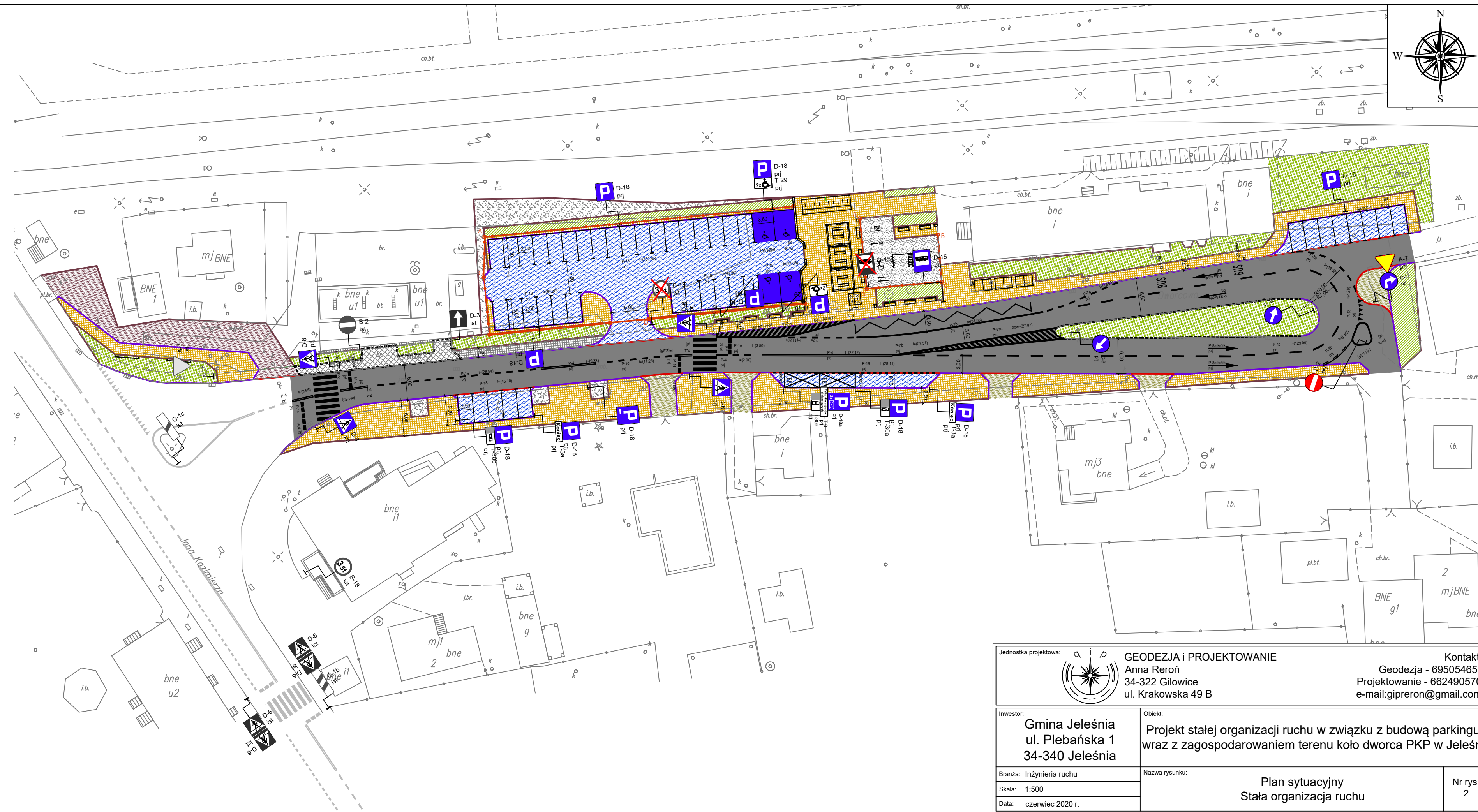
Nazwa	Szt.
A-7	1
B-2	1
C-2	1
C-9	2
D-6	4
D-15	1
D-18	11
D-18a	1
T-0	1
T-3a	2
T-29	2
T-30a	2
T-30b	1


**Konstrukcje**

Nazwa	Szt.
Słupek	20

**Oznakowanie poziome**

Nazwa	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.	Pow. mal. 2
P-1c	129.99	15.60	0.00
P-1e	43.28	5.20	0.00
P-3b	6.89	1.24	0.00
P-4	44.71	10.73	0.00
P-7a	39.01	4.69	0.00
P-7b	125.09	30.03	0.00
P-8a krótki	4.00	4.84	0.00
P-10	14.41	26.80	0.00
P-13	4.29	1.12	0.00
P-14	13.44	5.03	0.00
P-17	30.00	4.56	0.00
P-18	424.72	25.49	36.00
P-19	28.11	3.37	0.00
P-20	60.00	7.20	0.00
P-21a	52.61	19.99	0.00
P-22 krótki	2.00	2.20	0.00



		Jednostka projektowa: <b>GEODEZJA i PROJEKTOWANIE</b> Anna Reroń 34-322 Gilowice ul. Krakowska 49 B		Kontakt: Geodezja - 695054651 Projektowanie - 662490570 e-mail: gipreron@gmail.com	
Inwestor: <b>Gmina Jeleśnia</b> ul. Plebańska 1 34-340 Jeleśnia		Obiekt: Projekt stałej organizacji ruchu w związku z budową parkingu wraz z zagospodarowaniem terenu koło dworca PKP w Jeleśni			
Branża: Inżynieria ruchu Skala: 1:500 Data: czerwiec 2020 r.		Nazwa rysunku: <b>Plan sytuacyjny</b> <b>Stała organizacja ruchu</b>		Nr rys. 2	